

# Plan FEDER Rhône-Saône 21/27

3 février 2025



# RHONE - SAONE

- Une enveloppe préservée **31,8M€**
- FEDER financeur dans le cadre du CPIER
- Taux **moyen** d'intervention FEDER : 54 % du coût total éligible retenu pour l'opération
- Dépôt de demande au fil de l'eau auprès de la Région AURA, autorité de gestion



La priorité Rhône Saône est construite autour de 4 thématiques :

- Lutte contre les inondations
- Préservation de la biodiversité
- Développement du transport fluvial
- Développement touristique



# 1. Lutter contre le risque des inondations

## Enjeux

Améliorer la connaissance du risque  
Réduire le coût des dommages potentiels et favoriser le redémarrage de l'activité  
Sensibiliser les populations au risque

## Actions financées

Études et outils d'aide à la décision,  
Diagnostics territoriaux,  
Travaux et achats d'équipement visant la prévention de la vulnérabilité des activités économiques,  
Projets de sensibilisation des populations et des acteurs du territoires

**Enveloppe  
prévisionnelle**  
8,5 millions €



## 2. Préservation de la biodiversité le long du Rhône et de la Saône

### Enjeux

Développer la **connaissance** sur les milieux aquatiques et semi-aquatiques

**Préserver et restaurer les zones humides** de l'axe Rhône-Saône

**Préserver les ressources en eau** sur le bassin

### Actions financées

Etudes et suivis scientifiques, collecte de données

Capitalisation et diffusion des résultats de recherche

Coordination et structuration des échanges entre acteurs

Opération d'acquisition ou de restauration des zones humides dont le fonctionnement est menacé ou dégradé

### Remarques

Dépenses d'entretien réalisées après l'achèvement de l'opération de réhabilitation non éligibles

**Enveloppe  
prévisionnelle**  
6,5 millions €

# 3. Développement du transport fluvial le long du Rhône et de la Saône

## Enjeux

- a) Renforcer la **compétitivité** du transport fluvial
- b) Accompagner la **transition énergétique et écologique** du transport fluvial et des ports
- c) Soutenir le développement et la modernisation du Canal du Rhône à Sète

Enveloppe  
prévisionnelle  
10 millions €

## Actions financées

- Opérations de promotion du transport fluvial,
- Développement des capacités de stationnement, modernisation des sites de hissage et de réparation navale, de déchirage
- Déploiement d'outils logistiques numériques,
- Développement de services le long du Rhône et de la Saône pour améliorer les performances écologiques et énergétiques,
- Verdissement des motorisations pour la navigation.

# 4. Développement du tourisme le long du Rhône et de la Saône

## Enjeux

- a) Finaliser les **itinéraires cyclables** le long du Rhône et de la Saône
- b) Développer les **services** le long des itinéraires ViaRhôna et la Voie Bleue,
- c) Promouvoir les itinéraires ViaRhôna et Voie Bleue,

## Actions financées

**Finalisation des itinéraires** ViaRhôna et Voie Bleue : infrastructures, signalisation, compteurs...

**Création d'aires d'arrêt** offrant un haut niveau de services  
Opérations de promotion et mise en œuvre des plans d'action des **comités d'itinéraire**

## Remarques

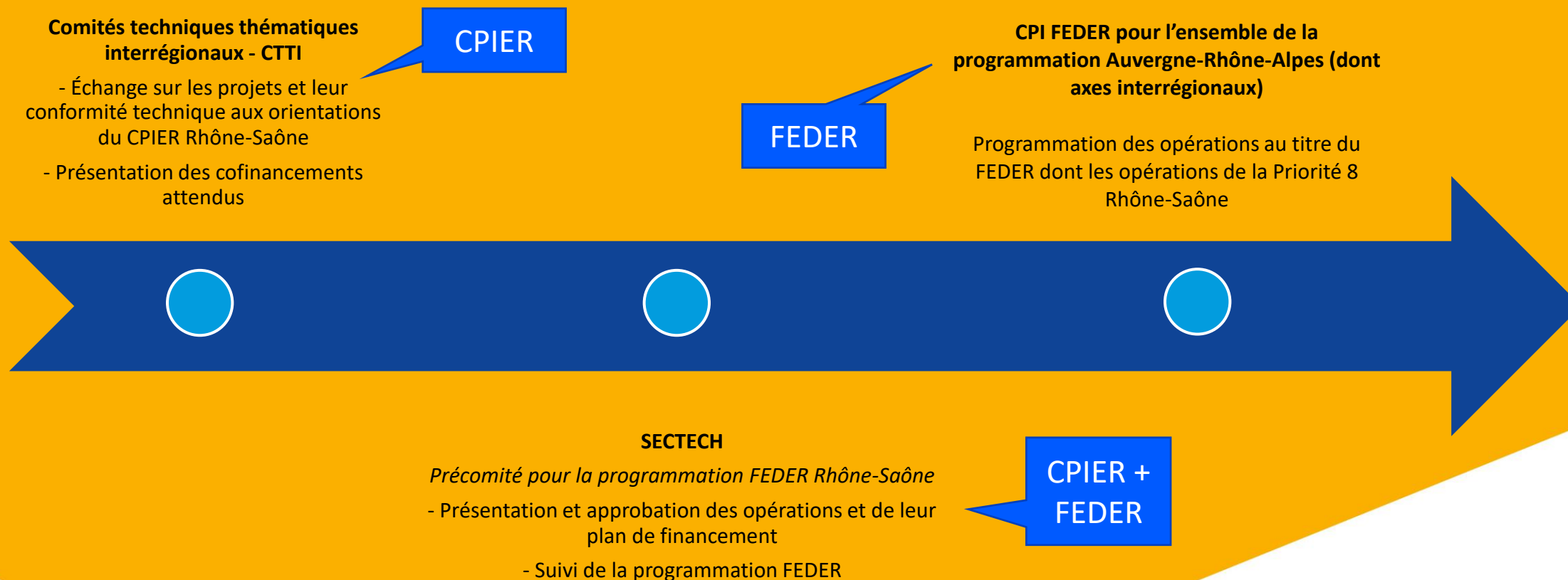
**Une seule opération par itinéraire et par bénéficiaire sera financée** pour toute la programmation 2021-2027

**Sont exclus du financement** : boucles locales, trajets alternatifs, itinéraires provisoires, entretien des équipements et rénovation des tronçons précédemment financés

**Enveloppe  
prévisionnelle  
6,8 millions €**



# NOUVELLE GOUVERNANCE FEDER 2021-2027



# Contacts

- **Auprès de la Région SUD :**



Cecilia BIALE-MALDONADO : [cmaldonado@maregionsud.fr](mailto:cmaldonado@maregionsud.fr)

- **Auprès de la Région AURA (plan FEDER Rhône-Saône) :**



Olivier JUVIN : [olivier.juvin@auvergnerhonealpes.fr](mailto:olivier.juvin@auvergnerhonealpes.fr)

Bénédicte JULLIARD : [benedicte.julliard@auvergnerhonealpes.fr](mailto:benedicte.julliard@auvergnerhonealpes.fr)