



Programme Opérationnel FEDER-FSE 2014-2020

Région Provence Alpes Côte d'Azur

Présentation des critères de sélection

Axe 9 – OT 12 – « Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien »

Présentation des critères de sélection de cette typologie d'actions relevant de l'axe 9 – OT 12 dédié à REACT EU introduit dans le PO révisé par décision CE C(2021)XXXX du JJ/MM/2021

Les critères présentés relèvent du volet « investissements en faveur de la transition écologique : développer les modes actifs de déplacement par le soutien au déploiement de pistes cyclables » de l'axe 9 – OT 12 dédié à REACT EU, introduit dans le programme opérationnel FEDER-FSE lors de la révision validée par décision CE **C(2021)XXXX du JJ/MM/2021**, qui donnera lieu au lancement par l'Autorité de gestion d'un appel à projets intitulé « **Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien** ».

Conformément aux critères de sélection déjà présentés au Comité de Suivi et intégrés aux appels à candidatures lancés sur les autres priorités d'investissement du programme Opérationnel FEDER FSE 2014-2020, ils s'articulent en 4 « blocs » permettant de garantir :

- a- Que le projet contribue à la **stratégie de l'axe REACT-EU** du programme Opérationnel : Les critères de contribution aux objectifs de l'axe REACT-EU du PO
Il s'agira de s'assurer que les projets contribuent à la mobilité du quotidien.
Il s'agit également de s'assurer de la prise en compte des principes dits « transversaux » dans les projets : développement durable, égalité des chances et non-discrimination, égalité entre les femmes et les hommes.
- b- Que le projet est un projet de « **qualité** » : Les critères relatifs à la « qualité » du projet. (voir tableau détaillé ci-après)
- c- Que le porteur de projet répond aux **exigences administratives et financières** du programme : Les critères relatifs aux « exigences administratives et financières » du Programme Opérationnel.
- d- Que le projet contribue à une bonne « **performance** » **financière de l'axe REACT EU** du Programme Opérationnel : Les critères relatifs à la performance financière de l'axe REACT EU du PO.
Il s'agira :
 - D'une part, d'évaluer la contribution du projet à la performance financière de l'axe REACT EU mesurée par le biais d'indicateurs quantitatifs (montant de dépenses certifié)
 - D'autre part, d'évaluer la pertinence du coût du projet au regard des résultats attendus

L'évaluation de ces critères se traduit pour chacun des dossiers par une note sur 20.

Les projets retenus sont ceux :

- n'ayant aucune note éliminatoire (c'est-à-dire une note par bloc inférieure à la moyenne)
- et ayant obtenu un score global d'au moins 10 sur un total de 20.

Les projets sont ensuite classés par notes et acceptés jusqu'à épuisement de l'enveloppe financière.

<p><i>Axe- Objectif Thématique</i> <i>Typologie d'actions- Appel à projets</i></p>	<p><i>Critères de sélection des projets</i></p>
<p>Axe 9 – OT 12 : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie</p> <p>Typologie d'actions : Favoriser la transition écologique par le soutien aux modes actifs de déplacement à travers le déploiement de pistes cyclables</p> <p>Appel à projets : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien</p>	<p>Catégorie 1 : Critères relatifs à la contribution du projet aux objectifs de l'axe REACT EU du Programme Opérationnel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contribution à la mobilité du quotidien ; - Contribution aux principes de développement durable ; - Contribution à l'égalité des chances et non-discrimination, à l'égalité entre les femmes et les hommes. <p>Catégorie 2 : Critères relatifs à la qualité du projet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dimension structurante du projet et impact sur le développement des aménagements cyclables ; - Inscription dans une démarche de stratégie globale des déplacements intégrant les mobilités actives ; - Respect des préconisations nationales, réglementaires, qualitatives et sécuritaires en matière d'aménagements cyclables ; - Intégration au sein d'un dispositif visant à organiser la gestion future de l'infrastructure et des équipements connexes. <p>Catégorie 3 : Critères relatifs aux exigences administratives et financières du programme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité financière du porteur de projet : compte de résultat, capacité de trésorerie et d'autofinancement ; - Qualité du système de traçabilité des dépenses : comptabilité distincte ou code comptable adéquat ; - Moyens humains dédiés à la gestion du dossier. <p>Catégorie 4 : Critères relatifs à la performance financière de l'axe REACT EU du PO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potentiel de certification ; - Adéquation entre les coûts du projet et les résultats escomptés.