



Programme Opérationnel FEDER-FSE 2014-2020

Région Provence Alpes Côte d'Azur

Présentation de critères de sélection

Axe 3 – OT 4 – PI 4 e « augmenter le report modal sur les transports collectifs et favoriser l'utilisation de sources d'énergies à faible intensité de carbone dans les transports »

Présentation des critères de sélection de la quatrième catégorie de projets de cette priorité introduite dans le PO révisé par décision CE C(2020)2627 du 22 avril 2020 dédiée d'une part à la création d'infrastructures portuaires de carburants de substitution dans les ports maritimes de la région et d'autre part à l'électrification partielle des lignes ferroviaires régionales non électrifiées à fort trafic en zone dense urbaines.

Les critères présentés concernent la quatrième catégorie de projets de la priorité 4 e introduite dans le programme opérationnel FEDER-FSE lors de la révision validée par décision CE C(2020)2627 du 22 avril 2020, qui donnera lieu au lancement par l'Autorité de gestion d'un appel à propositions « PI4e – hors ITI » intitulé « **Soutenir les aménagements favorisant l'utilisation de carburants à faibles émissions de CO2 dans les ports maritimes et les lignes ferroviaires régionales** ».

Conformément aux critères de sélection déjà présentés au Comité de Suivi et intégrés aux appels à candidatures lancés sur les autres priorités d'investissement du programme Opérationnel FEDER FSE 2014-2020, ils s'articulent en 4 « blocs » permettant de garantir :

- a- Que le projet contribue à la **stratégie** du programme Opérationnel : Les critères de contribution à la stratégie du PO
Il s'agira de s'assurer que les projets contribuent à la baisse des émissions de gaz à effet de serre et à la réduction des émissions de polluants dans les zones urbaines denses de la frange littorale.
Il s'agit également de s'assurer de la prise en compte des principes dits « transversaux » dans les projets : développement durable, égalité des chances et non-discrimination, égalité entre les femmes et les hommes.
- b- Que le projet est un projet de « **qualité** » : Les critères relatifs à la « qualité » du projet. (voir tableau détaillé ci-après)
- c- Que le porteur de projet répond aux **exigences administratives et financières** du programme : Les critères relatifs aux « exigences administratives et financières » du Programme Opérationnel.
- d- Que le projet contribue à une bonne « **performance** » **financière** du Programme Opérationnel : Les critères relatifs à la performance financière du PO.
Il s'agira :
 - D'une part, d'évaluer la contribution du projet au « cadre de performance », constitué d'indicateurs quantitatifs (montant de dépenses certifié) et qualitatifs (émissions de CO2 évitées)
 - D'autre part, d'évaluer la pertinence du coût du projet au regard des résultats attendus

L'évaluation de ces critères se traduit pour chacun des dossiers, par une note sur 20.

Les projets retenus sont ceux :

- N'ayant aucune note éliminatoire (c'est-à-dire une note par bloc supérieure ou égale à 2)
- et Ayant obtenu un score global d'au moins 10 sur un total de 20.

Les projets sont ensuite classés par notes, et acceptés jusqu'à épuisement de l'enveloppe financière.

<p><i>Priorités d'Investissement</i></p> <p><i>Objectif Spécifique</i></p>	<p><i>Critères de sélection des projets</i></p>
<p>PI4e : « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».</p> <p>Objectif Spécifique « 4e » : Augmenter le report modal sur les transports collectifs et favoriser l'utilisation de sources d'énergie à faible intensité de carbone dans les transports</p> <p>4^{ème} catégorie de projets :</p> <p>Création d'infrastructures portuaires de carburants de substitution dans les ports maritimes de la région et d'autre part à l'électrification partielle des lignes ferroviaires régionales non électrifiées à fort trafic en zone dense urbaines</p>	<p>Catégorie 1 : Critères relatifs à la contribution du projet aux objectifs du Programme Opérationnel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contribution à la réduction des émissions de GES dans le secteur des transports ; - Contribution aux principes de développement durable ; - Contribution à l'égalité des chances et non-discrimination, à l'égalité entre les femmes et les hommes. <p>Catégorie 2 : Critères relatifs à la qualité du projet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dimension structurante du projet ; - Inscription dans une démarche de stratégie globale de réduction des émissions de GES et des émissions de polluants issus des transports ; - Intégration au sein d'un dispositif visant à organiser la gestion future de l'infrastructure et son utilisation. <p>Catégorie 3 : Critères relatifs aux exigences administratives et financières du programme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité financière du porteur de projet : compte de résultat, capacité de trésorerie et d'autofinancement ; - Qualité du système de traçabilité des dépenses : comptabilité distincte ou code comptable adéquat ; - Moyens humains dédiés à la gestion du dossier. <p>Catégorie 4 : Critères relatifs à la performance financière du PO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contribution au cadre de performance : potentiel de certification ; - Adéquation entre les coûts du projet et les résultats escomptés.