



<p>Région</p>  <p>Provence-Alpes-Côte d'Azur</p>	 <p>Pôle Europe International</p>
---	--

REUNION TECHNIQUE
Comite de Suivi Interfonds 2014-2020
de novembre 2015

FEDER 2014 – 2020
JEUDI 19 NOV 2015

CANDIDATURES ITI

- 1. La démarche ITI en Provence Alpes Côte d'Azur : Contexte et Orientations**
- 2. Les candidatures des ITI : Stratégie Urbaine Intégrée et Organisation interne**
- 3. Les Critères de sélection des futurs Appels à Proposition « ITI »**

1. La démarche ITI en Provence Alpes Côte d'Azur : rappel du contexte et des orientations

Contexte

La Région Provence Alpes Côte d'Azur, autorité de gestion du PO FEDER FSE 2014-2020 a prévu de soutenir le développement urbain durable par le biais d'une approche urbaine intégrée en faveur des quartiers urbains prioritaires, à l'aide de 4 Instruments territoriaux Intégrés (ITI), destinés aux quatre agglomérations MPM, NCA, TPM et Grand Avignon.

La mise en œuvre des ITI est conditionnée à la validation, par l'autorité de gestion, de stratégies urbaines intégrées de chacune des agglomérations. Conformément à l'article 7 du règlement communautaire 1301/2013, ces stratégies prévoient des actions intégrées destinées à faire face aux défis économiques, environnementaux, climatiques, démographiques et sociaux que rencontrent ces zones urbaines. La note d'orientation ci-après en synthétise le contenu attendu par l'Autorité de Gestion.

Orientation et mobilisation du FEDER

Les crédits Feder mobilisables au titre des ITI sont limités à la mobilisation des 3 « Priorités d'Investissement » inscrites au PO FEDER FSE 2014-2020: la PI8a ; la PI9 et la PI4e, dont les objectifs dits « spécifiques » sont rappelés ci après, et aux projets ayant un impact direct sur les quartiers prioritaires et quartiers en veille active de la Politique de la Ville.

1. Développer les activités et les emplois dans les quartiers prioritaires. (PI8a)

L'objectif est d'inscrire ces quartiers dans des dynamiques économiques et commerciales de qualité, permettant de créer de manière durable des activités et des emplois sur ces territoires afin de lutter contre des taux de chômage très élevés.

Les actions soutenues devront viser à développer l'offre d'emplois dans ces territoires : activités en pied d'immeubles, pépinières...

Le résultat attendu est la diminution du taux de chômage dans l'agglomération concernée.

2. Améliorer l'employabilité des habitants des quartiers prioritaires, par la mise en œuvre de services sociaux et sanitaires adaptés. (PI9a)

Ces quartiers se caractérisent par une population jeune, sans emploi, des familles nombreuses ou monoparentales, et une très grande précarité économique. L'accès à des services sociaux et sanitaires adaptés constitue la première étape indispensable pour l'accès à un emploi pour des populations qui sont souvent dans des situations très difficiles et incompatibles avec l'exercice d'un travail.

Il s'agira d'actions permettant aux populations en recherche d'emploi de faire garder leurs enfants, ou simplement d'accéder à des soins leur permettant d'améliorer leur employabilité et de limiter un absentéisme pénalisant leur parcours professionnel : crèche, maison de santé.

L'objectif visé est ainsi de proposer aux habitants de ces quartiers des services sociaux et sanitaires permettant de lever certains des obstacles à leur employabilité.

Le résultat attendu est de développer de meilleures conditions de vie pour les habitants en augmentant le niveau d'équipement des agglomérations concernées.

3. Développer une offre de mobilité propre et durable (PI4e)

Dans les grandes aires métropolitaines, la congestion des axes routiers et la dégradation de la qualité de l'air appellent des réponses adaptées. Dans les quartiers sensibles, il s'agira de développer une offre de mobilité propre et durable, favorisant la mobilité des populations vivant dans ces quartiers, condition essentielle d'employabilité, tout en limitant les émissions de gaz à effet de serre de ces quartiers situés en zone urbaine, au coeur des pics de pollution.

L'objectif visé est double :

- d'une part de renforcer l'interconnexion des réseaux de transport : amélioration de l'accès aux pôles d'échanges multimodaux, passerelles piétons par exemple
- d'autre part de favoriser le développement de nouveaux modes de déplacement, par exemple autour de l'usage de véhicules propres, autopartage...

Le résultat attendu vise en particulier l'augmentation de la fréquentation annuelle des principaux réseaux de transports collectifs des agglomérations concernées.

2 Approbation des Candidatures : Stratégie Urbaine Intégrée et Organisation interne des candidats

Les critères de sélection des futurs organismes intermédiaires et de leurs stratégies ont été approuvés lors du Comité de Suivi du 22 mai 2015.

Le 17 juillet 2015, la Région a adressé aux quatre agglomérations visées dans le Programme Opérationnel FEDER/FSE 2014-2020, un dossier de candidature aux fonctions d'organisme intermédiaire en charge de la mise en œuvre d'un ITI, à savoir :

- Marseille Provence Métropole ;
- Toulon Provence Méditerranée ;
- Nice Côte d'Azur ; et
- Grand Avignon

Pour rappel, les critères d'analyse des candidatures, validés en Comité de suivi, étaient les suivants :

Critères relatifs à la contribution de la Stratégie Urbaine Intégrée aux objectifs du PO

- Dimension « emploi » de la Stratégie
- Contribution aux trois Priorités d'Investissement concernées : Développement des activités et des emplois (PI8a), Amélioration de l'employabilité des habitants (PI9a) et Développement d'une offre de mobilité propre et durable.(Pi4e) : en termes de contenu, de résultats visés, et de financement dédiés.
- Caractère intégré* de la stratégie. On entend par intégré le fait que cette stratégie se décline en actions concourant mutuellement à une amélioration durable des conditions économiques, environnementales, sociales et démographiques du territoire concerné.
- Respect des priorités transversales (égalité hommes-femmes lutte contre les discriminations, développement Durable) au sein de la stratégie proposée.

Critères relatifs à la « qualité » de la stratégie

- Pertinence du diagnostic justifiant le bien fondé de la stratégie
- Clarté des objectifs stratégiques
- Impact démontré de la stratégie sur les quartiers ciblés : quartiers « prioritaires » et quartiers dits en « veille active »

- Pertinence de la quantification des résultats visés
- Articulation avec les Contrats de Ville
- Implication des citoyens, société civile et autres partenaires dans la stratégie

Critères relatifs à la capacité à mener à bien les missions déléguées dans le cadre de l'ITI,

- Adéquation des Ressources Humaines en nombre et en compétence avec les missions déléguées
- Organisation et allocation claire des responsabilités au sein de l'organisme, respectant le principe de séparation fonctionnelle et visant à éviter les conflits d'intérêts
- Existence de procédures internes permettant d'assurer qu'une piste d'audit et qu'un système d'archivages existent et sont respectés.

Les quatre agglomérations étaient invitées à déposer leur dossier de candidature avant le 2 octobre 2015, ce qu'elles ont toutes fait. Les résultats de l'instruction par les services de la Région, de ces candidatures sont maintenant soumis au Comité de Suivi de fin Novembre 2015.

Suite aux analyses des candidatures, portant sur les 2 volets « stratégie urbaine intégrée » et « capacité des futurs organismes intermédiaires à mener à bien les missions qui leur seront déléguées », la Région propose de sélectionner les quatre candidatures.

Suite à cette sélection, la Région va engager le processus de conventionnement avec chaque agglomération/Métropole, ce qui permettra de finaliser leur descriptif de système de gestion et de contrôle, qui sera annexé à la convention d'ITI.

3 Principes et modalités de sélection des opérations financées au titre des ITI

1 . Principe de sélection des projets.

En application des principes de transparence d'une part, et d'égalité de traitement des porteurs de projet d'autre part, la sélection des projets relevant des 3 Priorités d'Investissement mobilisables sur les « ITI » du PO FEDER FSE 2014-2020 se fera par appels à proposition et/ou appels à projet, comme cela a été validé pour les autres Priorités d'Investissement du PO.

Ce principe ne s'appliquera pas si la mise en œuvre d'une Priorité d'Investissement relève d'une compétence exclusive spécifique d'une des agglomérations retenues. Cela pourrait par exemple être le cas de la PI4e sur la compétence transport. Il appartiendra aux agglomérations d'apporter les éléments juridiques fondant cette exclusivité.

2. Structure des appels à proposition/à projets

Ils seront rédigés conjointement par l'Autorité de gestion et les agglomérations.

Les appels à proposition comprendront :

- Le contexte de l'appel, au regard du PO Feder FSE 2014-2020
- Les objectifs de l'appel
- Les types d'actions indicatives
- Les critères d'éligibilité (critères binaires conditionnant l'éligibilité des opérations)
- Les critères de sélection (permettant la hiérarchisation des opérations)
- Les dépenses éligibles / inéligibles
- Les seuils mini/ maxi si pertinent
- Le budget Feder dédié à l'appel
- Les régimes d'aides éventuellement applicables et les taux d'aide publiques (maximum le plus souvent)
- Les modalités de la sélection

- Le calendrier de sélection
- L'engagement des candidats
- Une clause de confidentialité
- Le ou les contacts pour établir la réponse à l'appel.

Une fois validés conjointement, ils seront publiés sur le site de la Région dédié aux programmes européens dont elle est Autorité de Gestion et sur le site de l'agglomération concernée. Un arrêté du Président de la Région, en tant qu'Autorité de Gestion, sera nécessaire pour sa validation officielle.

3 . Périmètre des Appels :

Les appels à lancer concernent uniquement les 3 Priorités d'investissement PI8a ; PI9a ; PI4e , sur chacun des 4 territoires ITI.

Parmi les scénarios envisagés (un appel par ITI soit 4 appels ; un appel par PI soit 3 appels ; un appel par ITI et par PI soit 12 appels), c'est le scénario « individualisé » qui est retenu. Il permet un lancement « individualisé » de chacun des **12 appels**, lorsque l'ITI le souhaite, sur la priorité (ou les priorités) qu'il souhaite. Ce choix permet d'adapter la dynamique de lancement à la spécificité de chaque territoire, et de chaque objectif poursuivi. En revanche, il implique le lancement potentiel coordonné de 12 appels, dans un calendrier restreint.

La date de lancement sera celle de la mise en ligne de l'appel sur le site de l'Autorité de gestion.

➔ Critères d'éligibilité (Responsabilité et notation Autorité de Gestion)

Ces critères sont binaires. Un projet ne répondant pas à l'un au moins de ces critères est inéligible. Les critères d'éligibilité sont notés par l'Autorité de Gestion (DAE)

Les critères d'éligibilité sont les suivants :

1. Contribution aux objectifs de l'appel :

PI8a : Contribution au développement des activités et des emplois dans les quartiers prioritaires

PI9a : Contribution à l'amélioration de l'employabilité des habitants des quartiers prioritaires, par la mise en œuvre de services sociaux et sanitaires adaptés

PI4e : Contribution à la promotion d'une mobilité urbaine durable dans les quartiers prioritaires

2. Eligibilité géographique

Projet conduit sur le territoire de l'ITI et/ou, compte-tenu de la nature de la priorité et des contours très fragmentés du territoire de l'ITI, ayant un impact direct sur les quartiers prioritaires (si cette option est retenue, les critères démontrant l'impact seront à définir par priorité, dans le texte de l'appel)

3. Eligibilité temporelle

Durée du projet de 36 mois maximum

4. Capacités administratives et financière de la structure porteuse

5. Performance financière du programme

Pertinence des coûts du projet au regard des objectifs financiers du PO et au regard des pratiques usuelles de coûts des projets

6. Seuil minimum de Feder : 50 000 k€

5. Les critères de sélection (Proposition de notation relevant des ITI)

La notation des critères de sélection relève des ITI.

Les critères de sélection des projets ont pour but :

1. De garantir :
 - La contribution du projet à la stratégie Urbaine intégrée de l'ITI concerné
 - La qualité du projet, y compris en termes de respect des priorités transversales (égalité femmes-hommes ; développement durable ; lutte contre les discriminations).
2. De hiérarchiser les projets entre eux, au regard de la note qui leur sera attribuée.

→ Critères de sélection (Notation ITI)

Ces critères « harmonisés » pour l'ensemble des ITI ont été élaborés sur la base des critères figurant dans les dossiers de candidatures des ITI. Ils seront (ou pourront être) déclinés dans chaque appel par chaque ITI pour une meilleure adaptation à leurs spécificités

1. Contribution du projet à la stratégie Urbaine Intégrée de l'ITI concerné
2. Critères relatifs à la qualité du projet

PI8a : Contribution du projet à la revitalisation économique du territoire ITI / viabilité du modèle économique du projet / implication des populations des quartiers dans le projet

PI9a : Adéquation du projet à un besoin social avéré / inscription du projet dans une démarche prenant en compte une dimension d'accompagnement des publics

PI4e : Contribution au renforcement de l'interconnexion des réseaux de transport : amélioration de l'accès aux pôles multimodaux, passerelles piétons / contribution au développement de nouveaux modes de déplacement

Contribution à l'un ou aux principes dits transversaux : Egalité femmes-hommes/ Développement durable/ Lutte contre les discriminations

3. Contribution du projet à la performance financière du programme : contribution aux indicateurs financiers et/ou de réalisation.

ANNEXE

NOTE D'ORIENTATION DES STRATEGIES INTEGREES (Extrait de la notice de candidature).

Contenu des stratégies :

Les stratégies urbaines intégrées qui seront soumises au Conseil régional Autorité de gestion du Programme Opérationnel Feder FSE devront :

- D'une façon générale, décliner la stratégie « emploi » du PO Feder-FSE, à l'échelle des quartiers prioritaires et de veille active
- De façon très précise, contribuer, au sein de ces quartiers, aux trois Objectifs spécifiques assignés aux 3 Priorités d'Investissement concernées par les ITI: Développement des activités et des emplois (au titre de la PI8a), Amélioration de l'employabilité des habitants (au titre de la PI9a), Développement d'une offre de mobilité propre et durable (au titre de la PI4e). Les valeurs cibles des indicateurs de réalisation et de résultat fixés dans le Programme Opérationnel au titre de ces 3 Priorités sont à ce titre rappelés dans le tableau en fin de la présente note.

Le contenu des « stratégies » devra comprendre :

- Un **diagnostic** des quartiers, justifiant le bien fondé de la stratégie proposée.
Ce diagnostic devra être basé sur une analyse solide, tant territoriale que démographique, des besoins des quartiers. Cette analyse devra identifier les forces, les faiblesses, les opportunités et les menaces spécifiques à ces territoires. Elle devra être étayée par des indicateurs récents et quantifiés.
- La **stratégie de développement urbain soutenable** à l'horizon 2020 (et au-delà si pertinent).
Conformément aux recommandations communautaires (guidance du 6/3/2015), cette stratégie pourra être établie à une échelle plus large que celle du périmètre de l'ITI, mais devra :
 - o d'une part démontrer son caractère intégré. On entend par « caractère intégré » le fait que cette stratégie se décline en actions concourant mutuellement à une amélioration durable des conditions économiques, environnementales, sociales et démographiques du territoire urbain concerné.
 - o d'autre part mettre très clairement en évidence son lien avec les trois objectifs spécifiques.

Les résultats visés devront être quantifiés, en reprenant à minima les indicateurs inscrits au PO, qui sont les suivants :

Pour ce qui concerne :

- o la PI8a : Le Taux de chômage dans les agglomérations (INSEE)
 - o la PI9a : Le Niveau d'équipement des agglomérations (Source INSEE – BPE)
 - o la PI4e : La Fréquentation annuelle des Transports Collectifs des agglomérations - et La Part modale sur les Transports Collectifs
- Les types indicatifs des **actions** envisagées, et leur calendrier prévisionnel, a minima pour celles qui figureront au titre de chacun des objectifs spécifiques.
Les réalisations visées au titre des objectifs spécifiques devront également être quantifiées, en reprenant à minima les indicateurs inscrits au PO FEDER FSE, qui sont les suivants.

Pour ce qui concerne :

La PI8a : Surface (m2) d'espaces bâtis construits ou réhabilités à fins d'activités économiques

La PI9a : Population vivant dans les quartiers bénéficiant de stratégies intégrées
Surface (m2) d'Espaces bâtis construits ou réhabilités à fins de services sociaux

La PI4e : Services de déplacement alternatif améliorés ou créés dans les quartiers.

Les stratégies urbaines intégrées présentées devront être cohérentes avec les enjeux de développement des stratégies régionales et nationales concernant leur territoire, et réalistes.

Elles devront expliquer comment les citoyens, la société civile et les autres partenaires sont impliqués dans la stratégie de mise en œuvre.

Enfin, elles devront s'articuler et être en cohérence avec celles développées dans le cadre des contrats de ville. Chaque ITI constituera ainsi le « volet européen » du contrat de ville, ou une partie de celui-ci.

Les projets qui seront financés par le Feder au titre des ITI du PO FEDER FSE devront systématiquement contribuer à la stratégie intégrée en faveur des quartiers « prioritaires » visés.

Rappel des Enveloppes financières prévues

En M€	MPM	NCA	TPM	Grand Avignon
PI4e	5.31	2.04	1.8	0.45
PI8a	1.06	1	1	0.34
PI9a	5.03	1.76	1.7	0.41
Total	11.4	4.8	4.5	1.2

Rappel des Objectifs Thématiques et Priorités mobilisables sur les Stratégies Urbaines Intégrées.

Le descriptif technique des Objectifs Thématiques et Priorités mobilisables sur les Stratégies Urbaines intégrées est consultable dans la version intégrale du PO FEDER FSE, téléchargeable p°138 à 154 (PI8a et PI9a) et p°116 à 124 (PI4e).

<http://programmes-europeens-2014-2020.regionpaca.fr/>

Les objectifs visés inscrits au PO FEDER FSE (total des PI mobilisées) sont synthétisés di dessous. Les indicateurs figurant en gras sont inscrits au cadre de performance. Ils sont financièrement contraignants.

	Réalisation	Résultat
PI8a : Activités Emploi	Espaces bâtis construits ou réhabilités à fins d'activités éco : Valeur cible 2023 = 4 000 m2 Nombre d'entreprises bénéficiant d'un soutien : Valeur cible 2018 = 50 Valeur cible 2023 = 150	Taux de chômage dans les agglomérations : Valeur 2014 = 11.6% Valeur cible 2023 = 10% (source INSEE).

PI9a : Employabilité par les Infra sanitaires et sociales	<p>Population vivant dans les quartiers bénéficiant de stratégies intégrées : Valeur cible 2023 = 104 000 (correspondant à une intervention sur 2 quartiers prioritaires de chacune des 4 agglo)</p> <p>Espaces bâtis construits ou réhabilités à fins services sociaux : valeur cible 2018 = 1500 m2 / valeur cible 2023 = 4000 m2</p>	<p>Niveau d'équipement des agglomérations (Source INSEE – BPE) Valeur 2014 : 1567 Valeur cible 2023 : 1645</p>
PI4e : mobilité Urbaine durable en quartier prioritaire	<p>Services de déplacement alternatif améliorés ou créés dans les quartiers prioritaires : Valeur cible 2023 = 5</p>	<p>Fréquentation annuelle des principaux réseaux de TC *: valeur 2014 = 332 Millions voyageurs TER/an Valeur cible 2023 = 415 Millions voyageurs</p> <p>Part modale sur les TC dans les déplacements quotidiens* Valeur 2013 = 8% Valeur cible 2023 = 10% *Indicateurs communs à la totalité de la PI4e (y compris hors urbain).</p>

