



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031278
Bénéficiaire :	22130001500247 DEPARTEMENT DES BOUCHES DU RHONE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22130001500247
Raison sociale :	DEPARTEMENT DES BOUCHES DU RHONE
Adresse :	13013 MARSEILLE 13



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Aménagement d'une piste cyclable - RD59
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le présent projet porte sur l'aménagement d'une voie verte le long de la RD59 située sur le territoire de la Commune d'Aix-en-Provence entre le giratoire de l'Arena et le giratoire du Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence.
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Aix-en-Provence

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 juillet 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/07/2022	

Description de l'opération



Le présent projet porte sur l'aménagement d'une voie verte de 3m de large le long de la RD59 située sur le territoire de la Commune d'Aix-en-Provence entre le giratoire de l'Arena et le giratoire du Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence.

Il vient prolonger de 1,3 km l'itinéraire cyclable qui s'arrête au giratoire de l'Arena à l'Est du présent projet. Cette voie verte traverse trois carrefours giratoires.

Objectifs recherchés :

Ce projet a pour but d'offrir une alternative sécurisée à l'usage de l'automobile pour entrer dans le Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence qui connaît des périodes de saturation importante aux heures de pointe ; Notamment :

- Favoriser les modes de déplacements actifs sur les trajets domicile/travail en proposant un itinéraire sécurisé et continu.
- Diminuer les périodes de saturation aux entrées du Pôle d'activités d'Aix-en-Provence en sécurisant la pratique du vélo.
- S'insérer dans le schéma directeur vélo de la commune d'Aix-en-Provence et du Plan vélo Métropolitain.

Résultats escomptés (cible visée)

Favoriser les modes de déplacements actifs sur les trajets domicile/travail en proposant un itinéraire sécurisé et continu.

Diminuer les périodes de saturation aux entrées du Pôle d'activités d'Aix-en-Provence en sécurisant la pratique du vélo.

S'insérer dans le schéma directeur vélo de la commune d'Aix-en-Provence et du Plan vélo Métropolitain.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/10/2021	Fin : 01/02/2023
La réalisation des travaux est prévue de janvier 2022 à Juin 2022		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	780 654,17 €
Travaux de réalisation d'une voie verte			
Total :			780 654,17 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	64,56	503 984,74			
ETAT	Décentralisation et fonction publique	Concours financiers aux collectivités territoriales et à leurs groupements		15,44	120 538,60			
Total co-financier				80,00	624 523,34	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	156 130,83			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	780 654,17	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 16,25/20 sans aucune note éliminatoire#

AVIS FAVORABLE