



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031345
Bénéficiaire :	22830001800113 DEPARTEMENT DU VAR
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22830001800113
Raison sociale :	DEPARTEMENT DU VAR
Adresse :	CS 41303 83000 TOULON



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Aménagements sécurisés pour les trajets cyclables du quotidien : création de liaisons cyclables à La Seyne-Sur-Mer et à La Crau
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet se situe dans le Département du Var, sur le territoire de la métropole Toulon Provence Méditerranée :- pour La Crau : le long de la RD 98 entre les PR 3+750 et 5+050- pour La Seyne : le long de la RD 18 entre les PR 0+000 et 0+450Adresse :La Crau :début projet : 3 396 Chemin Long - La Craufin du projet : 223 impasse du Chemin Long - La CrauLa Seyne :début projet : 1 354 D559 - La Seyne sur Merfin du projet : avenue Yitzhak Rabin - La Seyne sur Mer
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	La Crau
Commune INSEE	La Seyne-sur-Mer

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en	Décisionnel	Dématérialisé	25/07/2022	



consultation écrite du 25 juillet 2022				
--	--	--	--	--

Description de l'opération

Le Département du Var depuis de nombreuses années a développé les infrastructures de déplacements cyclables avec en particulier la construction de 2 itinéraires cyclables structurants, le Parcours Cyclable du Littoral (partie varoise de la véloroute 65) et l'EuroVelo 8.

L'intérêt grandissant du public pour les déplacements du quotidien à vélo l'a incité à aménager des itinéraires cyclables sécurisés dans des secteurs plus urbains, notamment sur des voies permettant d'accéder à des pôles d'échanges multimodaux, comme sur la RD 98 à La Crau et sur la RD 18 à La Seyne.

Ainsi le Département a aménagé en 2020 une piste cyclable sécurisée le long de la RD 98 (axe structurant supportant un trafic élevé d'environ 12 400 véhicules/jour) et permettant de relier à terme le sud de La Crau au futur pôle d'échanges multimodal de La Pauline situé sur la commune de La Garde.

La commune de La Crau a vu sa population augmenter de 10,2% en 5 ans (données INSEE 2012-2017) alors que celle du département du Var a augmenté de 3,6% sur la même période. Sur la commune, l'émergence de nouvelles structures entre la ZA de Gavary, La Moutonne et la zone commerciale de La Garde ont généré le développement de la pratique cyclable sur ce secteur.

Le Département va également aménager la RD 18 sur la commune de La Seyne afin de relier par une voie verte le Parcours cyclable du littoral (Véloroute 65) au Pôle d'échanges multimodal de La Seyne. Dans ce secteur très urbanisé, le trafic de la RD 18 est assez élevé (environ 10 000 véhicules/jour). Le PCL dans ce secteur est déjà fortement utilisé pour les trajets du quotidien, notamment car il dessert la Base Navale de Toulon et la zone industrielle du Brégaillon.

Sur les communes de La Garde et de La Seyne, les gares SNCF existent déjà et leur transformation en Pôles d'échanges multimodaux va engendrer des trafics VL, vélos et piétons plus importants.
(cf fichier "RD18&RD98_Plans de situation.pdf")

Le projet de La Crau consiste en la création de 2 pistes cyclables sécurisées unidirectionnelles de 1,85 m de large de part et d'autre de la RD 98, par la suppression de la voie centrale (couverte d'îlots en peinture), le rapprochement et la diminution à 3m de large des 2 voies de circulation, pour réduire les vitesses pratiquées. Les intersections ont été traitées en tourne-à-gauche avec îlots en béton coloré bordurés. L'espace gagné sur les côtés a permis de créer deux pistes cyclables unidirectionnelles, en rive de chaussée, séparées physiquement des voies de circulation par des dispositifs de retenue en béton coloré de type "muret véhicule léger" (MVL) ou des glissières bois. Cet aménagement cyclable de 1,3 km est situé le long de la RD 98 entre les PR 3+750 et 5+050. Il sera complété dans un 2ème temps d'une section de 1,2 km à l'est pour rejoindre la zone d'habitat de la Moutonne et la ZA de Gavary. La section de 1,150 km à l'ouest pour rejoindre le futur PEM de La Pauline sera étudiée dès que les études de projet de l'aménagement du PEM (réalisées dans le cadre du projet LNPCA) seront arrêtées.

Le projet de La Seyne consiste à aménager une voie verte sécurisée en site propre d'environ 400m, d'une largeur de 3,50m, depuis le giratoire de la Pyrotechnie (liaison avec le PCL) vers le PEM. Elle est réalisée sur les délaissés de la RD 18 côté sud. Cette voie verte bi-directionnelle est séparée des voies de circulation par une glissière bois. La jonction finale vers le PEM (200 m) sera réalisée par la Métropole Toulon Provence Méditerranée dans le cadre de l'aménagement des abords du PEM.

(cf fichiers "RD18-La Seyne_Plan global" et "RD98-La Crau_Vue générale-1 à 3")

Objectifs recherchés :

Pour La Crau, les 2 pistes cyclables réalisées actuellement au nord du lieu-dit Les Vannes de La Crau sont la 1ère tranche d'un aménagement qui reliera à terme la zone d'activités de Gavary et le secteur résidentiel de La Moutonne, situés à l'est, au Pôle d'échanges multimodal de La Pauline et la zone commerciale de La Garde à l'ouest.

L'aménagement du PEM de La Pauline fait partie de la phase 1 du projet LNPCA dont les travaux devraient démarrer en 2024.

Pour La Seyne, la section de voie verte aménagée par le Département depuis le PCL (au niveau du giratoire de la



Pyrotechnie) vers l'ouest sera prolongée jusqu'au Pôle d'échanges multimodal de La Seyne par la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

Les travaux d'aménagement du PEM de La Seyne ont déjà commencé.

(cf fichier "RD18&RD98_Liaison PEM")

La phase 1 du projet LNPCA comprend également les travaux permettant la mise en place d'une navette ferroviaire toulonnaise au 1/4h entre Saint Cyr et Carnoules. Il sera donc primordial qu'au moment de la mise en service de la navette, les accès des piétons et des cyclistes soient déjà opérationnels sur les PEM de La Pauline et de La Seyne sur Mer.

Résultats escomptés (cible visée)

Pour La Crau, la liaison objet du présent dossier a été traitée en piste cyclable, avec 2 bandes unidirectionnelles de part et d'autre de la RD 98. La largeur de chaque voie unidirectionnelle est de 1,85 m et la couche de roulement est réalisée en enrobé afin d'assurer une bonne lisibilité et cyclabilité. Elles sont séparées de la route départementale par un muret séparateur type MVL ou par des glissières bois.

Cette piste constitue ainsi un axe de liaison sécurisé et de qualité le long de la RD 98 qui traverse des zones d'activités et commerciales, et à terme reliera également la zone d'habitat à l'est et le PEM de La Pauline à l'ouest.

Pour La Seyne, la liaison objet du présent dossier sera traitée en voie verte bidirectionnelle au sud de la RD 18. Elle est ouverte à tous les usagers non motorisés. La largeur de la voie est de 3,5m et la couche de roulement est réalisée en enrobé afin d'assurer une bonne lisibilité et cyclabilité. Elle est séparée de la route départementale par une glissière bois.

Cette voie verte constitue ainsi un axe de liaison sécurisé et de qualité le long de la RD 18 qui à terme reliera le PEM de La Seyne au Parcours cyclable du littoral, qui lui-même dessert dans ce secteur Toulon, avec notamment la base navale, et La Seyne, avec la ZI de Brégaillon.

Ces 2 itinéraires cyclables à La Seyne et La Crau ont donc vocation à permettre les déplacements du quotidien domicile-travail en toute sécurité vers les 2 PEM, le long de RD dont les trafics et les vitesses pratiquées rendent actuellement dangereuse la circulation des cyclistes.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/07/2020	Fin : 31/07/2022
------------------------------------	--------------------	------------------

Les travaux de l'opération "Requalification des voies de circulation au Chemin Long" avec création d'une piste cyclable (2 bandes unidirectionnelles) sur la commune de La Crau ont été effectués avec 5 marchés à bons de commande. Les travaux de ces marchés ont été réalisés d'août à octobre 2020. La mise en service de la voie verte est intervenue au courant du mois d'octobre 2020.

Il est à noter que pour ces marchés, seules les dépenses concernant la piste cyclable sont prises en compte dans l'estimation basée sur les bons de commande.

Les travaux de l'opération "Liaison cyclable entre le Pôle d'échanges multimodal de La Seyne et le Giratoire de la Pyrotechnie" sur la commune de La Seyne seront effectués avec un marché de travaux spécifique. La mise en service est prévue mi-2022 (l'ensemble des dépenses prévues dans ce marché concerne la liaison cyclable).

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	710 000,00 €



Travaux d'aménagement de la RD98 à La Crau et de la RD18 à La Seyne sur mer, avec création d'une piste cyclable le long de la RD98 à La Crau (2 pistes unidirectionnelles) et d'une voie verte au sud de la RD 18 et au sud-ouest du giratoire de la Pyrotechni			
Total :			710 000,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	568 000,00			
Total co-financier				80,00	568 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	142 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	710 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 17/20 sans aucune note éliminatoire#

AVIS FAVORABLE