



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031279
Bénéficiaire :	22130001500247 DEPARTEMENT DES BOUCHES DU RHONE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22130001500247
Raison sociale :	DEPARTEMENT DES BOUCHES DU RHONE
Adresse :	13013 MARSEILLE 13



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Aménagement d'une piste cyclable - D7 Luynes
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	L'itinéraire cyclable se situe le long de la RD7, entre la RD8n et le carrefour des Libérateurs à Luynes sur la commune d'Aix-en-Provence.
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Aix-en-Provence

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 juillet 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/07/2022	

Description de l'opération
L'objet de l'opération est d'aménager un itinéraire cyclable le long de la RD7 entre la RD8n et le carrefour des



Libérateurs à Luynes sur la commune d'Aix-en-Provence (entre les PR 0+3000 et le PR 1+050).
Il s'agit d'une voie verte située côté village desservant les écoles.

Ce projet s'intègre au schéma directeur cyclable de la ville d'Aix-en-Provence en tant que voie structurante de niveau 2.

L'aménagement cyclable projeté est une voie verte sur une longueur totale de 595 mètres. Elle se compose d'une première partie d'une longueur de 375 mètres sur 3 mètres de largeur dans sa partie Ouest, et d'une seconde partie d'une longueur de 220 mètres sur 2.50 mètres de largeur dans sa partie Est où les emprises disponibles sont plus restreintes du fait de la présence de l'îlot séparateur d'annonce du carrefour avec l'avenue des Libérateurs.

Objectifs recherchés :

Cet aménagement vise à sécuriser les déplacements en mode actifs le long de la D7 où le trafic moyen journalier est de 23100 véhicules/jour

Résultats escomptés (cible visée)

Cet aménagement vise à sécuriser les déplacements en mode actifs le long de la D7 où le trafic moyen journalier est de 23100 véhicules par jour.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution Début : 01/02/2020 Fin : 30/06/2021

Les travaux ont été livrés au deuxième semestre 2020.

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	710 118,70 €
Travaux de réalisation de 595 mètres de voie verte			
Total :			710 118,70 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEEN NE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	568 094,96			
Total co-financier				80,00	568 094,96	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	142 023,74			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	710 118,70	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 14,75/20 sans aucune note éliminatoire#

AVIS FAVORABLE