



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031303
Bénéficiaire :	22060001900016 DEPARTEMENT DES ALPES MARITIMES
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22060001900016
Raison sociale :	DEPARTEMENT DES ALPES MARITIMES
Adresse :	BP 3007 06200 NICE



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Piste cyclable RD135 Mougins
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	RD 135 entre Mougins le Haut (MLH) et Sophia Antipolis
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Mougins

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 juillet 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/07/2022	

Description de l'opération	
Le CD06 développe depuis 2005 les aménagements cyclables sur Sophia Antipolis afin d'apporter une réponse aux nombreux points noirs routiers sur la zone.	



Afin de réaliser des aménagements structurants, le Département propose la création d'un aménagement cyclable sur la voirie départementale de la RD 135 entre Mougins le Haut (MLH) et Sophia Antipolis afin de répondre à une demande forte des usagers de pouvoirs réaliser ses déplacements domicile-travail à vélo.

La réflexion sur une liaison cyclable Nord Sud depuis Mougins le Haut (MLH) vers Sophia-Antipolis répond à l'objectif d'amélioration des accès à la technopole depuis les communes limitrophes, par des aménagements en modes doux, confortables et sécurisés

Objectifs recherchés :

Le projet de la RD135 consiste à créer une piste cyclable, entre l'ouvrage d'art de franchissement de l'A8 et le giratoire des RD 135-35, permettant aux usagers de cheminer en toute sécurité le long d'une RD supportant un trafic intense et traversant le parc départemental de la Valmasque. Ce projet doit permettre de répondre à deux objectifs :

- En premier lieu permettre les déplacements « domicile - travail » à vélo en direction de Sophia Antipolis
- En second lieu de permettre les déplacements « loisirs-famille » depuis MLH vers le parc de la Valmasque au moyen du vélo.

Ce projet a fait l'objet d'une pétition réunissant plus de 600 signatures sur les 4500 habitants de Mougins le Haut.

Résultats escomptés (cible visée)

Ce projet à court terme est le premier maillon d'une liaison entre Mougins le Haut et Sophia Antipolis. Dans un 2e temps, à court-moyen terme, une continuité au sud sur le même axe pourra se développer pour permettre également à une autre commune périphérique de Sophia, Vallauris, d'être à portée de vélo de la technopole.

Au Nord, le projet se connectera au réseau cyclable existant (+ de 7 kms) permettant aux salariés d'atteindre le cœur de Sophia à Vélo.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/09/2021	Fin : 01/07/2022
OS de démarrage : septembre 2021.		
Durée des travaux : 6 mois.		
Fin des travaux : janvier 2022.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel			590 596,18 €
réalisation des travaux de piste cyclable entre l'OA de l'A8 et le giratoire de la RD135 et de la RD 35			
Total :			590 596,18 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
---	-----



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



<i>Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?</i>	Non
---	-----



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			80,00	472 477,00			
Total co-financier				80,00	472 477,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	118 119,18			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	590 596,18	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

L'opération est éligible au PO, à l'appel, et au terme de l'analyse des critères de sélection obtient une note de 18/20 sans aucune note éliminatoire
AVIS FAVORABLE