



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0030355
Bénéficiaire :	20003019500115 METROPOLE NICE COTE D'AZUR
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20003019500115
Raison sociale :	METROPOLE NICE COTE D'AZUR
Adresse :	cedex 4 06357 NICE



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-NCA - Sous action : Sous action rattachée à Nice Côte d'Azur

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	ETUDES TCSP POUR LE QUARTIER DE L'ARIANE
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Quartier de Nice ARIANE
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Nice

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	01/03/2021
Référence de l'appel à projet	N° : AP-2020-FEDER-PI04e-NCA : Favoriser déplacements durables au bé./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 17 septembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	17/09/2021	Accepté
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 juillet 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/07/2022	

Description de l'opération	
En 2018, la Commission européenne a dévoilé une série d'initiatives en complément du paquet Mobilité via un « paquet mobilité propre » qui contient une série de mesures pour accélérer la transition vers des véhicules à	



émissions faibles ou nulles au sein de l'UE. En 2020 est lancé le pacte vert européen qui prévoira une stratégie pour une mobilité durable et intelligente en particulier en milieu urbain, une priorité relayée également par la nouvelle charte européenne de Leipzig pour un développement urbain durable. Ainsi pour le territoire de la Métropole niçoise, le levier de la mobilité représente 70% des objectifs 2025 pour la réduction des GES. La mobilité durable représente donc un poids considérable à travers ses projets et ses actions pour atteindre les objectifs sur les thématiques du climat, de la qualité de l'air et de l'énergie assignés au territoire métropolitain.

Pour répondre à ce défi, la Métropole a adopté son nouveau schéma « Mobilités 2040 » qui s'inscrit à la fois dans la continuité du premier schéma directeur de transports de 2030 qu'il poursuit et amplifie, et dans les objectifs actualisés par le PDU et le PCAET, avec notamment la forte volonté de réduire la part modale de la voiture par un équilibrage entre les modes routiers/TC/actifs.

Cette réduction passe notamment par la poursuite du renforcement de l'offre en transports collectifs avec :

- des solutions pour compléter l'offre des lignes de tramway existantes en hypercentre de la Métropole,
- la création de nouvelles lignes de tramway et autres modes en site propre, avec un panache d'offres en fonction du contexte (BHNS, tramway, tram train et transport par câble),
- un cadencement des TER à 15 mn à minima dans toutes les directions.

Parmi la liste des projets de long terme de ce schéma, figure celui de "rabattement à l'Est de type TCSP depuis L'Ariane Nord jusque vers le centre Est de Nice (Vauban ou Acropolis ou Riquier); complétée par un renforcement de l'offre de la ligne ferroviaire Drap La Trinité Nice Thiers existante, en lien avec la région Sud"

Plus particulièrement, une desserte TCSP de la vallée des Paillons passant par le quartier prioritaire de Nice Ariane présente l'intérêt d'offrir aux habitants de ce secteur une alternative à la voiture, grâce à un mode de transport en commun les reliant directement au réseau central tramway, bus et train et ce sans rupture de charge. Le futur aménagement s'inscrira dans un environnement urbain très contraint incluant les autres équipements de mobilité douce comme les pistes cyclables.

Le quartier de l'Ariane à Nice constitue une priorité pour la Métropole, et c'est dans ce cadre qu'une action de renouvellement urbain de grande envergure est mise en oeuvre avec pour enjeux quant à l'amélioration durable du confort et les conditions de vie de ses 10 000 habitants, le désenclavement du quartier, la requalification des espaces publics, le réinvestissement du tissu urbain, et le développement de l'insertion sociale et économique des habitants du quartier. Au cœur de ses enjeux, la question de la mobilité des habitants est majeure et par conséquent les équipements en transport public desservant le quartier.

Dans cette optique, la Métropole prévoit l'ouverture d'une desserte TCSP à l'horizon de 2025 reliant le quartier de l'Ariane au réseau central, notamment la ligne de tramway 1. Afin d'en étudier la faisabilité et de choisir le meilleur mode de transports ainsi que les équipements et aménagements connexes, elle a lancé dès avril 2019 une série d'études devant mener au choix de la maîtrise d'oeuvre fin 2021.

Ce sont ces études qui font l'objet du présent dossier.

A noter que le FEDER a co-financé à plusieurs reprises les investissements de la Métropole pour son réseau de transport public et ses équipements : études de la ligne tramway 2, prolongation de la ligne 1 du tramway entre Pont Michel et Pasteur, traverse de la ligne 2 du tramway du quartier des moulins, pôle Nikaïa

Objectifs recherchés :

L'objectif général de ce projet d'études est d'aboutir à une nouvelle desserte cadencée, fiable et rapide en TCSP entre le quartier de Nice l'Ariane vers le centre-ville de Nice, connecté au Nord à La Trinité et au sud au réseau central TCSP niçois notamment à la ligne 1 du tramway, mais également aux gares SNCF de Pont-Michel et Riquier et leurs services TER. Cela correspond aux objectifs fixés au point 1 du Schéma Directeur du Réseau de Transport Urbain de la Métropole Nice Côte d'Azur 2030 actualisé à l'Horizon 2040 à savoir « la poursuite du renforcement de l'offre en transports collectifs ».

Le projet d'études a été défini pour obtenir un lancement des travaux en 2023 avec une mise en service du nouveau TCSP fin 2025, début 2026 selon le mode qui sera retenu.



A chaque étude a été fixé un objectif spécifique décrit dans la rubrique suivante.

Résultats escomptés (cible visée)

Le résultat escompté principal sont que les études menées dans le cadre de ce dossier conduiront à un programme de travaux pour le maître d'oeuvre désigné après appel d'offres. Au final, la nouvelle desserte en TCSP du quartier de l'Ariane sera mise en service après la réalisation des travaux. La cible concerne avant tout l'ensemble des habitants du quartier de l'Ariane dont la mobilité sera grandement améliorée.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 09/04/2019	Fin : 31/12/2022
Etude exploratoire ALGOE ARCADIS tramway BHNS : avril 2019 à octobre 2019 Etudes de faisabilité EGIS : de juillet 2020 à novembre 2020 Etudes complémentaires de faisabilité EGIS : de novembre 2020 à mars 2021 Etudes de programme et dossier de concertation publique : de mars à septembre 2021 Etude d'avant-projet jusqu'à avril 2022.		
Les dates prévisionnelles de mise en service sont fin 2025 pour un mode BHNS, mi-2026 pour un mode TRAM_TRAIN.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	1 177 033,97 €
Etudes et prestations techniques			
Total :			1 177 033,97 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			70,00	823 923,78			
Total co-financier				70,00	823 923,78	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	353 110,19			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	1 177 033,97	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

Le bénéficiaire a transmis par mail daté du 30/03/2022, une demande de prolongation des calendriers physique et d'éligibilité financière de l'opération, suite à l'intégration de la commune de Drap dans le périmètre de la Métropole. En effet, ceci a conduit à approfondir certaines études préalables et donc à décaler le calendrier de livraison de la phase d'avant-projet.

Prolongation des calendriers de l'opération :

- Réalisation physique au 31/12/2022
- Éligibilité des dépenses au 31/03/2023

Décalage du calendrier prévisionnel des demandes de paiement :

- Date limite de dépôt de la demande de solde au 30/06/2023

La reprogrammation vise exclusivement à actualiser le calendrier de l'opération, sans remise en cause de ses objectifs et contenu.

Avis favorable.