



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031391
Bénéficiaire :	21130001700012 COMMUNE D AIX EN PROVENCE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	21130001700012
Raison sociale :	COMMUNE D AIX EN PROVENCE
Adresse :	13100 AIX-EN-PROVENCE



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Tramvélo d'Aix
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Les aménagements cyclables vont relier le centre-ville d'Aix-en-Provence aux quartiers et villages alentours de la Ville
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Aix-en-Provence

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 juillet 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/07/2022	

Description de l'opération	
En 2013, la Ville d'Aix-en-Provence a mis en place un Schéma directeur vélo afin d'accompagner la démarche	



d'élaboration du Plan Local d'Urbanisme. De plus, de nouvelles formes de mobilité sont induites par le développement des parcs relais et de pôles d'échanges multimodaux : aujourd'hui, on peut prendre son vélo, sur une partie de son trajet seulement, il peut être stocké dans un parking sécurisé d'un parc relais afin d'effectuer les derniers kilomètres, servir à atteindre un pôle d'échange multimodal afin de prendre un bus ou un train...

C'est dans ce contexte, qu'un diagnostic précis des potentialités du territoire aixois en termes de déplacements cyclables a été réalisé. Il s'est appuyé sur l'identification des pôles générateurs de déplacements, des secteurs favorables en termes de déclivité, sur la volonté de désenclaver les zones saturées par le trafic automobile (pôle d'activités par exemple) et sur la nécessité de résorber les points durs infranchissables du territoire (effets de cloisonnement induits par les voies ferrées, autoroutes et rivières notamment sur le territoire aixois). Cette démarche a permis de définir une série d'emplacements réservés pour la création d'aménagements cyclables qui ont été transcrits dans le projet de Plan Local d'Urbanisme. Les itinéraires proposés ont également été intégrés et discutés dans le cadre du projet de Plan de Déplacements Urbains réalisé à l'échelle communautaire.

Par la suite, la Ville a développé en 2020 le Plan Action Vélo qui propose de continuer de dérouler ses aménagements, avec pour objectif de relier le centre-ville d'Aix aux quartiers d'habitation, mairies annexes, parcs relais et aux villages extérieurs en aménageant des itinéraires sécurisés, sans discontinuité. L'objectif est de créer un maillage entre ces points pour ainsi avoir un réseau cyclable de qualité en parallèle du réseau routier déjà existant.

#### Objectifs recherchés :

Des principes directeurs qui ont présidé à l'élaboration des maillages sont proposés au sein du schéma directeur. Ils répondent aux objectifs suivants :

- Accompagner les prospectives de développement urbain du territoire par des dessertes dédiées aux modes actifs,
- Faciliter le rabattement vers les pôles d'échanges multimodaux et l'accès aux poches de stationnement vélos qui y seront créées,
- Permettre le désenclavement des secteurs existants les plus importants en termes de poids de population et d'activités desservies,
- Intégrer partout ailleurs des aménagements cyclables en milieu urbain en zones de circulations apaisées (zones 30 et zones de rencontre) ou grâce à des aménagements dédiés (bandes et pistes cyclables) permettant les liaisons interquartiers,
- Permettre la cohabitation avec les transports en commun dans une logique de complémentarité entre les deux modes, notamment avec les projets de Bus à Haut Niveau de Service,
- Permettre aux habitants de la Ville de se déplacer quotidiennement en vélo.

#### Résultats escomptés (cible visée)

Les résultats attendus pour le projet Tramvélo d'Aix sont ciblés autour de 2 axes :

- Développer un maillage de qualité entre les différents quartiers de la Ville et les villages alentours avec le centre-ville d'Aix en passant par les parcs-relais pour permettre aux personnes travaillant dans la Ville de pouvoir rentrer chez eux sans emprunter la voiture.
- Créer des aménagements sécuritaires et sans discontinuités pour faciliter et encourager les personnes à prendre le vélo au quotidien.

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/02/2020	Fin : 01/02/2023
calendrier prévisionnel		
2020 :		
Avenue Solari : sept/oct 2020		
Route Galice nord : oct/déc 2020		
Route Eguilles 1 : juin/nov 2020		
2021 :		
Bd Gambetta : mars/avril 2021		
Carrefour Gambetta/Déportés : mars/avril 2021		
Av. Malacrida : avril/mai 2021		



Carrefour de La Grassie : juin 2021  
 Av. Max Juvenal : mars/juin 2021  
 Av Arc de Meyran : fév/mars 2021  
 Route Eguilles 2 : fév/juil 2021  
 Route Galice nord : oct 2020/mars 2021  
 Av. Jean Moulin : juillet 2021  
 Carrefour Gambetta/Aygosi : oct/nov 2021  
 Carrefour Gambetta/Cassin : oct/nov 2021

2022 (estimation) :  
 Av. Fernand Benoit : premier semestre 2022  
 Chemin du Puy du Roy : premier semestre 2022  
 Av. Fortuné Ferrini : premier semestre 2022  
 Chemin de la Ronde : premier semestre 2022  
 Chemin du Viaduc : premier semestre 2022  
 Chemin des Plaideurs : premier semestre 2022

Rue M. Bellec : second semestre 2022  
 Rue de la Touloubre : second semestre 2022  
 Av. de Lattre de Tassigny : second semestre 2022  
 Chemin de Brunet : second semestre 2022  
 Route de Galice sud : second semestre 2022  
 Chemin A. Poulain : second semestre 2022

## DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Autres dépenses (à spécifier)		Investissement	6 922 714,98 €
Coût total du projet			
Total :			6 922 714,98 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			70,00	4 845 900,49			
<b>Total co-financier</b>				<b>70,00</b>	<b>4 845 900,49</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				30,00	2 076 814,49			
COUT TOTAL ELIGIBLE				<b>100,00</b>	<b>6 922 714,98</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Service FEDER	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

L'opération est éligible au PO, à l'appel, et au terme de l'analyse des critères de sélection obtient une note de 17/20 sans aucune note éliminatoire  
AVIS FAVORABLE