



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015039
Bénéficiaire :	20003508700010 COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION TERRE DE PROVENCE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	3

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20003508700010
Raison sociale :	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION TERRE DE PROVENCE
Adresse :	BP 1 13630 EYRAGUES



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Réalisation d'un parking relais sur les communes de ROGNONAS et CHATEAURENARD
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Communes de Châteaurenard et Rognonas
Adresse :	Parking-Relais de Rognonas Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/10/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-CONJ : Augmenter le report modal sur les tra./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	Accepté
CRP Interfonds en consultation écrite du 25 mars 2019	Décisionnel	Dématérialisé	25/03/2019	Accepté
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 juillet 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/07/2022	



Description de l'opération

La communauté d'agglomération Terre de Provence est localisée au Sud de l'Agglomération du Grand Avignon et au Nord du Pays d'Arles. Elle occupe une situation de carrefour à l'interface de trois départements : les Bouches du Rhône, le Gard et le Vaucluse, et de deux Régions.

Composé des 13 communes majoritairement résidentielles, le territoire de Terre de Provence se caractérise par un habitat diffus et une faible densité de population.

On observe cependant une augmentation continue de la population de Terre de Provence et, de ce fait, un flux d'actifs important à destination d'Avignon, principal pôle d'emploi hors agglomération.

Le fort taux de motorisation des ménages et la dépendance à la voiture individuelle, principal mode de déplacement en milieu rural, provoque des problèmes de congestion aux points de convergence des flux lors des déplacements domicile-travail entre les communes de Terre de Provence et le Grand Avignon.

L'absence de connexion avec les transports collectifs, notamment ceux du Grand Avignon, et les dessertes pas assez développées des lignes interurbaines, et centrées sur les scolaires, entraîne une part modale faible des transports collectifs et contribue à la saturation des axes routiers.

Terre de Provence mène une réflexion globale pour améliorer la mobilité sur son territoire, optimiser l'offre existante et proposer différents modes de transport en adéquation avec les réseaux de transports des territoires voisins et l'offre de cars interurbains :

- projet de mise en place d'un bus à haut niveau de service et ponctuellement en site propre ;
- projet de création d'une voie verte en partenariat avec le département des Bouches du Rhône.

En milieu rural où il est difficile de mettre en place un transport collectif compétitif, le parc relais incite les automobilistes à accéder aux centres villes en transport en commun. C'est un espace de stationnement qui encourage l'intermodalité. Il sera d'autant plus fréquenté qu'il se situe à la jonction de grands axes de communication et de lignes de transport en commun à fort cadencement généralement en site propre.

Objectifs recherchés :

Le projet de réalisation d'un parking relais vise à :

- proposer une offre de stationnement en lien avec différents réseaux de transport collectif ;
- optimiser de façon significative la fréquentation du réseau de transports collectifs, pour attirer de nouveaux usagers et leur garantir une offre de déplacements compétitive sur le plan économique et performante sur le plan écologique.
- agir sur l'environnement et réduire la pollution atmosphérique et sonore :
 - o en contribuant au report modal de la voiture vers les transports collectifs ;
 - o en favorisant le covoiturage ;
 - o en mutualisant les besoins pour éviter une trop grande consommation d'espace ;
 - o en offrant un accès direct au mode doux (proximité avec une voie verte).
- participer au projet d'apaisement de la circulation de l'agglomération en :
 - o réduisant le nombre de véhicules en heure de pointe sur les pénétrantes ;
 - o redéployant l'offre de stationnement de longue durée en périphérie pour réaffecter les espaces centraux aux modes doux .

Résultats escomptés (cible visée)

Le présent projet contribuera à l'augmentation de la part modale des transports collectifs raccordés à un pôle urbain, dans les déplacements au quotidien, développera une offre multimodale en milieu rural et proposera un réseau de transports collectifs cohérent entre plusieurs territoires.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/09/2019	Fin : 31/08/2022
Le projet en est aux études de faisabilité en février 2019. L'objectif est de démarrer les études de MOE en septembre 2019 et les travaux mi-2020.		

DEPENSES ET RESSOURCES



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	0,00 €
etude de Maîtrise d'œuvre			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	0,00 €
Travaux			
Total :			0,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide		0,00			
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur				0,00			
Total co-financier					0,00		0,00	
Bénéficiaire				100,00	0,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	0,00		0,00	



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :	
Déprogrammation de l'opération	