



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0030823
Bénéficiaire :	22060001900016 DEPARTEMENT DES ALPES MARITIMES
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22060001900016
Raison sociale :	DEPARTEMENT DES ALPES MARITIMES
Adresse :	BP 3007 06200 NICE



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	RD98-Sophia (Valbonne- Biot)
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Création d'un aménagement cyclable sur la voirie départementale de la RD 98 sur les communes de Biot, Mougins et Valbonne. La section 1 consiste à créer une piste cyclable, entre le giratoire de l'Eganaude jusqu'au giratoire des Bruscs, soit 1.26 km. La section 2 consiste à créer une piste cyclable, entre le giratoire des Dolines jusqu'à la piste cyclable de la RD 103, soit 0.780 km. La section 3 consiste à créer une piste cyclable, entre le giratoire de l'Idrac et le giratoire des gendarmes d'Ouvéa, soit 1.16 km.
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Valbonne
Commune INSEE	Mougins
Commune INSEE	Biot

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis



Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 juillet 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/07/2022	
--	-------------	---------------	------------	--

Description de l'opération

Le CD06 développe depuis 2005 les aménagements cyclables sur Sophia Antipolis afin d'apporter une réponse aux nombreux points noirs routiers sur la zone.

Afin de réaliser des aménagements structurants, le Département propose la création d'un aménagement cyclable sur la voirie départementale de la RD 98 sur les communes de Biot, Mougins et Valbonne.

Cette longue route départementale est un des axes structurant principaux de la technopole de Sophia Antipolis, et afin de répondre à une demande forte des usagers de pouvoir réaliser ses déplacements domicile-travail à vélo, le Département projette de compléter les aménagements cyclables existants par la réalisation de 3 sections de piste cyclable le long de la RD98.

Ce triple projet répond à l'objectif d'amélioration des accès à la technopole depuis les communes limitrophes, par des aménagements en modes doux, confortables et sécurisés

Les 3 sections ont comme caractéristique de compléter un maillage cyclable existant et donc de permettre de résoudre des discontinuités sur le territoire. A elles trois, ces sections représentent 3.2 km de piste cyclables complémentaires.

Objectifs recherchés :

Ce projet doit permettre de répondre à deux objectifs :

- En premier lieu permettre et améliorer les déplacements « domicile - travail » à vélo en direction de Sophia Antipolis
- En second lieu d'élargir le rabattement cyclable vers Sophia, en supprimant une discontinuité cyclable depuis Mougins, d'améliorer la desserte cyclable du coeur de Sophia (gare routière des Messugues, Lycée International de Valbonne, quartier de Garbejaire avec ses équipements tels que médiathèque, résidence étudiantes, installations sportives, etc...) et enfin d'améliorer sur un axe Est Ouest la desserte des entreprises principales de Sophia (Amadeus, centre de Tri Postal, Tennis Academy Muratoglou...) ainsi que du collège de l'Eganaude.

Résultats escomptés (cible visée)

Ce triple-projet à court terme complètera des liaisons cyclables au coeur de la technopole. Il permettra un maillage avec le réseau existant (RD 504, RD 535, RD 198, RD 103, les pistes communales du Parc de la Bouillide) et celui qui vient d'être achevé (RD98 Idrac - Bouillides, 1.9 km). Ces sections mettent en lien à chaque fois plusieurs kilomètres de pistes cyclables, pour permettre aux salariés de gagner la technopole à vélo.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/09/2022	Fin : 01/02/2023
<p>OS de démarrage : novembre 2021.</p> <p>Durée des travaux : 18 mois.</p> <p>Fin des travaux : janvier 2023.</p> <p>Le projet de la RD98 consiste à créer 3 aménagements cyclables bidirectionnels qui auront les caractéristiques suivantes :</p> <p>A chaque fois les aménagements cyclables projetés le sont le long de RD qui supportent un trafic important.</p> <p>- Section 1 depuis le giratoire de l'Eganaude jusqu'au giratoire des Bruscs (1.26 kms)</p> <p>La piste cyclable sera réalisée sur un espace vert sur trottoir existant et sera séparée de la chaussée. Elle fera 3 m de large et sera en mixité avec les piétons. Le linéaire de 1.26 km sera jalonné de stations bus derrière lesquelles la piste passera. Ce linéaire sera également marqué par un giratoire intermédiaire existant (giratoire de la Jarre) qui sera traité par une traversée sur embranchement, au même endroit que les piétons. Les candélabres existants seront décalés sur le coté de la piste et le revêtement sera fait d'un enrobé très roulant. A l'Est du projet, la piste cyclable sera connectée au giratoire de l'Eganaude qui est actuellement en projet de requalification. Une continuité périphérique de la piste cyclable est prévue dans ce projet actuellement géré par un autre service. A l'Ouest (giratoire des Bruscs) une continuité cyclable est en étude par la CASA pour relier le réseau cyclable existant et améliorer la desserte de Garbejaire.</p>		



- Section 2 depuis le giratoire des Dolines et la RD 103 au niveau du parking de la source (0.800 kms). Ce projet de piste cyclable est dans la continuité de la dernière réalisation du CD06 (piste cyclable entre le giratoire de l'Idrac et le giratoire de la Bouillide, 1.9 kms). L'extrémité Est de ce projet commence au niveau du parking de la Source le long de la RD 103 sur 400 mètres et se poursuit le long de la RD 98 sur les 400 autres mètres. La piste de 3 m de large sera réalisée en enrobé le long de ces 2 RD, séparée de la chaussée par une bordure 30x30. Elle permettra de connecter l'aménagement cyclable de la RD 198 avec celui de la RD 504, ainsi que l'aménagement cyclable du Parc de la Valmasque. Cet aménagement est le maillon essentiel pour amener les usagers aux pieds des Hauts Sartoux, un des principaux centres de vie de Sophia (CIV, Gare des Messugues...). Pour compléter ce dispositif, le Département projette d'agrandir et de transformer en parking relais le parking de la source existant. Cet aménagement complémentaire ne pourra que renforcer l'attrait du réseau cyclable en cours d'élaboration.

- Section 3 depuis le giratoire de l'Idrac jusqu'au giratoire des gendarmes d'Ouvéa (1.16 kms). Ce projet requalifie un cheminement mode doux existant au milieu d'un large espace vert mais aujourd'hui uniquement adapté aux piétons. Son étroitesse (2 m) et son état dégradé nécessite une reprise générale du cheminement pour l'adapter aux vélos. Le projet sera une succession de tronçons dédiés et de tronçons mixtes en fonction des emprises existantes, notamment au niveau de 2 giratoires intermédiaires qui imposent un rétrécissement des emprises dans le projet. La plus grande partie du projet conciliera cheminement piéton et vélo séparés, et présentera pour les vélos une piste de 2.50 m de largeur minimum. Le revêtement sera très roulant et sera soit en enrobé soit dans un revêtement plus qualitatif (revêtement clair ou drainant...). L'extrémité de l'aménagement au niveau du giratoire des gendarmes d'Ouvéa se raccordera à court terme (2023) à un aménagement cyclable communal actuellement en étude et visant à supprimer une discontinuité de 200 m. A l'autre extrémité de l'aménagement, la connexion au niveau du giratoire de l'Idrac se fera avec la piste cyclable récemment réalisée par le CD06 (voir supra : 1.9 kms de la RD 98) portant le tout à un axe cyclable Est - Ouest de plus de 3 kms vers le giratoire des Bouillides qui est le centre de Sophia.

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel		Investissement	347 023,00 €
Réalisation des travaux de piste cyclable sur la section 1 de la RD 98 sur Sophia : Eganaude - Les Bruscs (1,26 km)			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel		Investissement	235 544,71 €
Réalisation des travaux de piste cyclable sur la section 2 de la RD 98 sur Sophia : La Source - Les Dolines (0,78 km)			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel		Investissement	543 131,46 €
Réalisation des travaux de piste cyclable sur la section 3 de la RD 98 sur Sophia : Idrac -			



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Ouvéa (1,16 km)			
Total :			1 125 699,17 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	900 559,33			
Total co-financier				80,00	900 559,33	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	225 139,84			
COÛT TOTAL ELIGIBLE				100,00	1 125 699,17	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

De plus, l'opération a obtenue une note de 18/20.

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 18/20 sans aucune note éliminatoire#

AVIS FAVORABLE