



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031385
Bénéficiaire :	21840007500014 COMMUNE D AVIGNON
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	21840007500014
Raison sociale :	COMMUNE D AVIGNON
Adresse :	84000 AVIGNON



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Itinéraire cyclable Eisenhower-Trillades par Deux Routes
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet consiste en la création d'un itinéraire cyclable sécurisé en rocade dans les faubourgs Sud d'Avignon sur un linéaire total de 2654m. Il reliera l'avenue Eisenhower à l'avenue de la Trillades, entre la rocade cyclable du Tour des Remparts et celle du bd Charles de Gaulle. Le tracé privilégié empruntera successivement :- Le parc de la Laïcité- Les jardins de l'église St Joseph- Les espaces verts en friche situés au sud de l'école Scheppeler et au nord de l'avenue Martelange- L'avenue Martelange- L'avenue des Deux Routes- La rue Jean Macé- Le parvis du parc de l'Abbaye- L'avenue de la reine Jeanne
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Avignon

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en	Décisionnel	Dématérialisé	01/06/2022	



consultation écrite du 1er juin 2022				
--------------------------------------	--	--	--	--

Description de l'opération

La Ville développe depuis plusieurs années une politique volontariste d'aménagements en faveur des modes actifs sur l'ensemble de son territoire pour sécuriser et faciliter les déplacements des cyclistes et des piétons, afin de favoriser le retour à la mobilité, notamment professionnelle, d'habitants ne bénéficiant pas de moyens de transport alternatif satisfaisant, et d'encourager les habitants à changer leur pratique de mobilité, majoritairement autosoliste, pour satisfaire aux enjeux de la transition écologique et du développement durable.

L'itinéraire cyclable Eisenhower-Trillade sera découpés en 10 sections distinctes (détaillées dans l'annexe 2). Ce projet vise à désenclaver les faubourgs ouest et sud de la ville d'Avignon en les reliant au reste du réseau cyclable. Les aménagements cyclables prévus ici sont maillés avec les transports en commun de l'agglomération (Tramway, Chron'Hop, autres bus...). En permettant une multi-modalité aux usagers, ils offrent une véritable alternative à la voiture individuelle pour les habitants des quartiers ouest et sud de la ville. - Il va sécuriser les usages «vélo, piétons», y compris liés aux déplacements utilitaires (domicile/travail, école) en poursuivant le maillage progressif de la ville par des aménagements sécurisés, permettant de relier entre eux les différents pôles d'emplois, d'habitats, de loisirs, d'équipements publics et d'études du territoire.

Objectifs recherchés :

Sur un linéaire total de 2,6km, ce projet doit permettre de :

- Poursuivre le maillage progressif de la ville par des aménagements sécurisés, en lien avec le SDIC. Cet itinéraire constituera un maillon essentiel du réseau cyclable futur, en reliant les itinéraires cyclables radiaux de l'avenue Monclar, de l'avenue St Ruf, de l'avenue de la Trillade et de la Croix des Oiseaux. Il constituera une rocade cyclable structurante entre celle du Tour des Remparts et celle de la rocade Charles de Gaulle.
- En outre, il permettra de relier les pôles d'enseignements, des équipements majeurs et culturels, des espaces verts structurants, et enfin d'assurer une intermodalité avec le réseau de transport en commun de la Ville.

Résultats escomptés (cible visée)

L'aide du FEDER sur ce projet va permettre à la ville de répartir son effort financier sur l'ensemble des tronçons à aménager sur cet axe structurant, et de compléter plus rapidement l'itinéraire cyclable dans son ensemble.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 03/07/2020	Fin : 01/02/2023
<ul style="list-style-type: none">- Eté 2020 : études projet de la section 1 et 2- Novembre-décembre 2020 : travaux section 2- 9 Décembre 2020 - inauguration de la section 2- Février-octobre 2021 - études projets section 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10- octobre 2021 - concertation avec la population et les associations sur le plan Faubourgs, dont le projet d'itinéraires Eisenhower-Reine Jeanne pour ses sections 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10- novembre 2021 - 1er trimestre 2022 - réalisation des travaux des sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10- fin 2021-début 2022 : mise en zone 30 globale de tous les faubourgs sud- 1er semestre 2022 : inauguration des sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10 permettant la mise en service de la totalité de l'itinéraire- 2ème semestre 2022 : travaux et mise en service de la section 1		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	460 932,17 €
Travaux d'aménagement d'un itinéraire cyclable entre l'avenue d'Eisenhower et l'avenue de la Trillade répartis en 8 sections de nature différente : création de 3 sections en voie verte 3 sections en piste cyclable bidirectionnelle 2 sections en vélorue			
Total :			460 932,17 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEEN NE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	70,00	322 652,52			
Total co-financier				70,00	322 652,52	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	138 279,65			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	460 932,17	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 17/20 sans aucune note éliminatoire#

AVIS FAVORABLE