



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031309
Bénéficiaire :	20005480700017 METROPOLE D'AIX-MARSEILLE-PROVENCE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20005480700017
Raison sociale :	METROPOLE D'AIX-MARSEILLE-PROVENCE
Adresse :	13007 MARSEILLE 7



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Mise en oeuvre d'un réseau de liaisons douces en zone urbaine de la ville d'Istres
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Ligne G de la corniche de Suffren au rond-point du CEC au rond-point Lucie et Raymonde Aubrac Ligne D du rond-point du CEC jusqu'au rond-point Céline Avril Ligne C du rond-point de Grignan à la rue du Caucadis avec un tronçon de la ligne A
Adresse :	métropole Aix MARseille Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 1er	Décisionnel	Dématérialisé	01/06/2022	



juin 2022				
-----------	--	--	--	--

Description de l'opération

Dans le cadre du programme de développement des déplacements en mode doux, la Métropole Aix Marseille, sur la demande de la ville d'Istres, a lancé une étude de création d'un plan vélo sur la commune, dans l'objectif d'accompagner une stratégie modes doux et des aménagements opérationnels pour favoriser le report modal et le développement de la pratique du vélo sur la commune, tous usagers ou tous profils types d'usagers confondus.

Dans le cadre de l'étude, dans une démarche de planification territoriale, les enjeux à l'échelle de la commune ont été identifiés et formalisés, comme les suivants :

- Une traversée rapide du territoire d'Istres,
- Une desserte rapide des bassins d'emplois, des équipements publics et établissements scolaires,
- La connexion aux pôles multimodaux entre eux et avec la ville, à la ligne inter-urbaine,
- L'intermodalité, notamment vélo/BHNS,
- Le développement du stationnement vélos,
- La valorisation des espaces et linéaire de nature et lieux remarquables,
- La connexion aux futurs projets de la ville, notamment projets de transports collectifs,

Objectifs recherchés :

Le projet global a pour objet la conception et la mise en oeuvre d'aménagements cyclables sur la commune d'Istres, pour développer un réseau de voies douces favorisant le report modal et pour inculquer la pratique du vélo à Istres. Ces aménagements cyclables linéaires sont soit des pistes cyclables de part et d'autre de la voirie, en intégrant une dénivellation par rapport à la chaussée routière ou au trottoir pour marquer la répartition des espaces soit des pistes bidirectionnelles latérales séparées de la voirie routière, soit des pistes vertes.

In fine, les aménagements visent à structurer un vrai réseau cyclable fortement maillé avec un ensemble de services vélo à développer et un ensemble d'actions connexes, comme la pédagogie ou l'événementiel autour du vélo en ville.

Résultats escomptés (cible visée)

Ces 3 pistes cyclables sur 11 kilomètres seront accessibles à tous publics.

Le projet global conduit la définition de 34 km de voies dédiées au vélo et/modes doux répartis sur 7 lignes à travers la ville.

Les résultats attendus sont les suivants :

- Une traversée rapide du territoire d'Istres,
- Une desserte rapide des bassins d'emplois, des équipements publics et établissements scolaires,
- La connexion aux pôles multimodaux entre eux et avec la ville, à la ligne inter-urbaine,
- L'intermodalité, notamment vélo/BHNS,
- Le développement du stationnement vélos,
- La valorisation des espaces et linéaire de nature et lieux remarquables,
- La connexion aux futurs projets de la ville, notamment projets de transports collectifs,
- Du fait de report modal, une contribution à la diminution des nuisances sonores et atmosphériques, à une économie carbone.

La présente sollicitation concerne la réalisation de certaines lignes qui pourront faire l'objet de travaux dans le cadre dans la période d'exécution attendue. Ces premières lignes permettront la réalisation d'un réseau partiel, tout en assurant une continuité et complétude des lignes identifiées comme prioritaires par la ville :

- La ligne G de la corniche de Suffren au rond-point Lucie et Raymond Aubrac
- La ligne D du rond-point du CEC jusqu'au rond-point Céline Avril.
- La ligne C du rond-point de Grignan à la rue du Caucadis avec un tronçon de la ligne A (de la rue Caucadis à l'avenue Radolfzell)

Ce réseau partiel correspond à 6 km, soit 18% du linéaire total du plan vélo.

Calendrier et phasage de l'opération :



Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/11/2021	Fin : 31/01/2023
Ligne G de la Corniche de Suffren au rond-point du CEC au rond -point Lucie et Raymond Aubrac : Début des travaux Novembre 2021 Fin des travaux Mars 2022.		
Ligne D du rond-point du CEC jusqu'au rond-point Céline Avril : Début des travaux Mai 2022 Fin travaux Janvier 2023		
Ligne C du rond-point de Grignan à la rue du Caucadis avec un tronçon de la ligne A : Début des travaux Mai 2022 Fin des travaux Janvier 2023		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	5 142 495,00 €
Piste cyclable			
Total :			5 142 495,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	70,00	3 599 746,50			
Total co-financier				70,00	3 599 746,50	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	1 542 748,50			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	5 142 495,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 17,25/20 sans aucune note éliminatoire