



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026655
Bénéficiaire :	20006774200011 Administration publique générale
Action en cours :	Demande abandonnée / rejetée avant programmation
État opération :	Abandon du porteur avant programmation
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20006774200011
Raison sociale :	Administration publique générale
Adresse :	05200 EMBRUN



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Mise en oeuvre du schéma cyclable sur le territoire de Serre-ponçon
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Territoire de la communauté de communes , en particulier entre la commune de Baratier et Savines-le-lac
Adresse :	Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis

Description de l'opération
Contexte de l'aménagement
Le tourisme à Serre-Ponçon
Le territoire à proximité directe avec le lac de Serre-Ponçon est devenu au fil des ans, l'un des principaux sites touristiques des Alpes du Sud. En période estivale, l'attractivité touristique du lac représente 40% de l'activité touristique annuelle du département des Hautes-Alpes.



Ainsi, Serre-Ponçon bénéficie d'une large fréquentation tout au long de l'année, avec une orientation très prononcée vers les activités nautiques mais également vers les activités « montagne » : sports d'hiver, randonnées pédestre, VTT, cyclotourisme, ... Compte tenu de son intégrité paysagère et biologique exceptionnelle, le territoire de Serre-Ponçon a donc vocation à promouvoir le tourisme réellement durable. Un tourisme durable qui se justifie d'autant plus avec le développement des pratiques de loisirs, notamment sportives et qui peuvent se développer aujourd'hui de façon plus ou moins « sauvages » dans ces espaces fragiles.

Enjeux et objectifs du programme:

La Communauté de Communes de Serre-Ponçon souhaite promouvoir et développer la pratique cyclable comme facteur d'attractivité touristique et sportive mais aussi comme facteur de mobilité alternative pour les trajets locaux. Quatre enjeux pour la Communauté de Communes de Serre-Ponçon :

- Sécuriser et favoriser la mobilité locale
- Développer les déplacements doux
- Faire émerger une destination vélo de loisir pour tous, visible de France et de l'étranger
- Faire en sorte que la première expérience du touriste cycliste néophyte soit réussie

Le présent dossier de demande de subvention, a pour objet la création des liaisons piétonnes et cyclables entre la Garenne et Savines-le-Lac ainsi que Chorges et la Baie de Chanteloube .

Des services associés sont également prévus.

Les aménagements du programme :

- Aménagement de voies de circulation douce
- Installation de garages à vélos sécurisés
- Installation de la signalétique directionnelle

Objectifs recherchés :

Favoriser la mobilité douce avec des infrastructures adaptées, que ce soit pour les locaux que pour les visiteurs du territoire.

Résultats escomptés (cible visée)

réalisation concrète d'infrastructures réservées aux déplacements doux.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/06/2020	Fin : 30/06/2022
Phase étude passerelle et voie protégée en bordure de nationale:		
2020 : 20 000 euros		
Phase réalisation voie centrale banalisée et passerelle :		
2021: 190000 euros		
phase réalisation voie cyclable/piétonne protégée en bordure de nationale		
2022 : 190 000 euros		
Total 400 000 euros		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de prestations externes de service			20 000,00 €
etudes passerelle et piste cyclable protégée			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel			380 000,00 €
construction d'infrastructures réservées aux déplacements doux			
Total :			400 000,00 €

Ressources	
<i>Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?</i>	Oui
<i>Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?</i>	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			40,00	160 000,00			
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			40,00	160 000,00			
Total co-financier				80,00	320 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	80 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	400 000,00	0,00	0,00	0,00



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	
----------------------------------	---------------	--	--

Motivation du service instructeur :	
--	--