



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031308
Bénéficiaire :	20005480700017 METROPOLE D'AIX-MARSEILLE-PROVENCE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20005480700017
Raison sociale :	METROPOLE D'AIX-MARSEILLE-PROVENCE
Adresse :	13007 MARSEILLE 7



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Mise en oeuvre d'un réseau de liaisons douces en zone urbaine de la ville de Cornillon-Confoux
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Réalisation d'une voie verte entre Pont de Rhaid et le village de Cornillon-Confoux
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Cornillon-Confoux

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 1er juin 2022	Décisionnel	Dématérialisé	01/06/2022	

Description de l'opération
Le projet a pour objet la conception et la mise en oeuvre d'un aménagement cyclable sous forme d'une voie verte



sur la commune de Cornillon-Confoux, pour développer un vrai lien entre le village et le hameau de Pont de Rhaud, favoriser le report modal et la pratique du vélo sur la commune, tous usagers ou tous profils types d'usagers confondus.

Un ensemble d'actions connexes, comme la pédagogie ou l'événementiel autour du vélo confortera la stratégie mode doux portée par la commune.

### Objectifs recherchés :

Ce projet de voie verte conduit à la définition de 2100 ml de voie dédiée au vélo et aux modes doux. Cette dernière longera la route départementale, elle sillonnera le paysage en respectant les tracés naturels, la végétation et les dénivelés.

Les enjeux identifiés sont :

- Une liaison rapide entre le hameau de Pont de Rhaud et le village et notamment vers les équipements publics, les établissements scolaires et les commerces qui se situent au village ;
- La valorisation de l'espace naturel entre ces deux zones urbanisées ;
- La préservation du milieu naturel avec une volonté d'insertion paysagère de la voie verte ;
- Une contribution à la diminution des nuisances sonores et atmosphériques, et donc, à l'économie carbone.

### Résultats escomptés (cible visée)

Cette voie verte sur 2,1 kilomètres sera accessible à tous publics.

Le plan vélo a été élaboré dans une démarche de projet structurant à l'échelle de la commune de Cornillon-Confoux. Ce plan permet d'entraîner une série d'aménagement ambitieux à plusieurs endroits clés du territoire et de rééquilibrer les modes de transport au bénéfice des déplacements doux.

Le plan vélo a également été construit en lien avec le réseau de transport urbain, afin de faciliter les intermodalités dans un rayon proche des arrêts, et en prenant compte le potentiel de report modal entre le train et le vélo, au regard de la situation géographique de la gare ferroviaire d'Istres.

De plus, les différents projets portés par la commune ou par la Métropole ont été considérés, à l'image de la mise en place prochaine du BHNS et d'une navette fluviale, à partir du Port situé sur les rives de l'Etang de Berre. De ce fait, le réseau vélo a pour ambition de constituer une armature à l'échelle de la ville afin de faciliter les connexions et les échanges vers les autres modes de transport.

### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 15/09/2022	Fin : 31/01/2023
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude de conception de niveau AVP : novembre 2021</li> <li>- Consultation et notification des marchés : décembre 2021 et janvier 2022</li> <li>- Délai des travaux : 9 mois à compter du mois de février 2022</li> </ul>		

## DEPENSES ET RESSOURCES

### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel			840 200,00 €



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



Piste cyclable			
Total :			840 200,00 €

#### Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			70,00	588 140,00			
<b>Total co-financier</b>				<b>70,00</b>	<b>588 140,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				30,00	252 060,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				<b>100,00</b>	<b>840 200,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Service FEDER	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

L'opération est éligible au PO, à l'appel, et au terme de l'analyse des critères de sélection obtient une note de 15,5/20 sans aucune note éliminatoire.

AVIS FAVORABLE