



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0030819
Bénéficiaire :	22060001900016 DEPARTEMENT DES ALPES MARITIMES
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22060001900016
Raison sociale :	DEPARTEMENT DES ALPES MARITIMES
Adresse :	BP 3007 06200 NICE



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	EV8-RD1009-Liaison-Siagne
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	RD1009 Liaison Siagne : une piste cyclable de 800 m entre les giratoires Zamora et la Levade.
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Pégomas
Commune INSEE	Cannes

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 1er juin 2022	Décisionnel	Dématérialisé	01/06/2022	

Description de l'opération



Ce projet permet d'achever les aménagements déjà réalisés par le Département dans le cadre de la liaison intercommunale de la Siagne et donnera un véritable élan aux déplacements en mode doux sur ce territoire. En effet cette section de 600 m représente le dernier jalon à poser pour créer un itinéraire en continuité dans la vallée reliant entre elles les communes de Mandelieu, Cannes, La Roquette sur Siagne et Pégomas. Cet axe très structurant aussi bien pour les cyclotouristes que pour les déplacements domicile travail ou quotidiens représentera une avancée cyclable significative dans le paysage de la vallée.

Objectifs recherchés :

Ce projet répond à 2 objectifs :

- Compléter et achever le réseau cyclable structurant de la vallée de la Siagne.
- Résoudre une discontinuité de l'EV8, en complétant le réseau vélo sur un axe majeur du Schéma Départemental Cyclable et du Schéma Régional Cyclable.

Résultats escomptés (cible visée)

Le principal résultat attendu des 2 objectifs fixés est de mettre en place les conditions d'une augmentation significative de la part modale vélo sur le secteur (existence d'un compteur vélos sur une section adjacente) et enfin de sécuriser les déplacements à vélo sur un axe très emprunté par les usagers. En effet, dans l'attente de cette dernière section, l'itinéraire EV8 provisoire traverse une zone d'activité au trafic intense, notamment de camions. La suppression de cet itinéraire provisoire au bénéfice de l'itinéraire définitif apportera une sécurité incomparable aux usagers cyclistes.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/12/2020	Fin : 31/12/2022
OS de démarrage : 17 décembre 2020.		
Durée des travaux : 18 mois.		
Fin des travaux : juin 2022.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	370 000,00 €
Travaux pour piste cyclable EV8-RD1009 Liaison-Siagne			
Total :			370 000,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	296 000,00			
Total co-financier				80,00	296 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	74 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	370 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 18,5/20 sans aucune note éliminatoire#