



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0010805
Bénéficiaire :	20005480700017 METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	3

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20005480700017
Raison sociale :	METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE
Adresse :	13007 MARSEILLE



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
<i>Fonds :</i>	Fonds européen de développement régional
<i>Programme :</i>	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
<i>Codification :</i>	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	PARC- RELAIS de la Boiserie à Marseille
<i>Appartenance à un groupe d'opération :</i>	Non

Localisation de l'opération	
<i>Description :</i>	AVE PIERRE CHEVALIER PROXIMITE ECHANGEUR DES FAIENCIERS MARSEILLE
<i>Adresse :</i>	Station de Tramway Boiserie Adresse :

Appel à projet	
<i>Date limite de remise de dossier</i>	06/02/2017
<i>Référence de l'appel à projet</i>	N° :AP-2016-FEDER-PI4e-PAR : Parc relais visant une augmentation de./.

Liste des comités				
<i>Libellé</i>	<i>Type</i>	<i>Nature</i>	<i>Date</i>	<i>Avis</i>
CRP Interfonds en consultation écrite du 23 mars 2018	Décisionnel	Dématérialisé	23/03/2018	Accepté
CRP Interfonds en consultation écrite du 25 mars 2019	Décisionnel	Dématérialisé	25/03/2019	Accepté
Comité régional de programmation en consultation écrite du 1er juin 2022	Décisionnel	Dématérialisé	01/06/2022	



Description de l'opération

Le parc-relais de la Boiserie est inscrit au PDU comme un des pôles de rabattement pour des accès au réseau de transport collectif dans des secteurs urbains proches du centre-ville de Marseille.

La situation géographique du parc-relais de La Boiserie est idéale, de par sa proximité à l'échangeur des Faïenciens sur la rocade autoroutière A507, et au Tramway 1 « Noailles – Les Caillols » au niveau de l'arrêt « Boiserie ».

La capacité du parking affectée au parc relais est de 300 places (uniquement aux usagers des transports en commun). Ce parking sera complété par le parc-relais de La Parette, situé à environ 300 de mètres de celui-ci sur l'avenue Pierre Chevalier, et qui offre une capacité de stationnement de 100 places. Le parc-relais de la Parette ne rentre pas dans le champ de la présente demande de subvention.

Le parc-relais sera accessible depuis l'avenue Pierre Chevallier et depuis le Chemin de la Parette (cf. vue aérienne ci-après).

Objectifs recherchés :

Les infrastructures de parking-relais en rabattement sur l'agglomération marseillaise, permettent de développer une politique de stationnement au service de l'intermodalité, en créant du stationnement, d'une part, à proximité de pôles d'échanges multimodaux pour faciliter l'accès des automobilistes aux réseaux de transport routier urbains et interurbains, et d'autre part, en périphérie de l'agglomération et à proximité d'infrastructures routières structurantes, pour faciliter le rabattement des automobilistes vers le transport collectif ou le covoiturage.

L'emplacement du projet de parc-relais de la Boiserie est idéal. A proximité de l'autoroute A507 (dite rocade L2) qui va permettre d'ici début 2018 de créer une continuité autoroutière d'environ dix kilomètres entre l'autoroute A7 au nord et l'autoroute A50 à l'est, assurant ainsi un contournement de Marseille.

Le positionnement du parc-relais de La Boiserie permettra le rabattement des véhicules provenant de l'autoroute A50 (Aubagne, Toulon, Nice) vers le tramway 1 « Noailles – Les Caillols » qui permet de rejoindre le centre-ville de Marseille en 20 minutes.

Résultats escomptés (cible visée)

Le principal effet attendu du parc-relais est d'étendre le bassin de chalandise de la ligne de tramway en créant une capacité de stationnement aujourd'hui quasiment inexistante.

Avec une réelle offre de stationnement relais associée aux stations de tramway périphériques, facilement accessible, comme ce sera le cas au niveau de la station La Boiserie directement desservie par l'A507, ce bassin de chalandise peut s'étendre aux quartiers situés plus à l'Est de la commune et concerner alors autour de 57 000 habitants (tout le 11ème arrondissement).

Si les pratiques de stationnement relais augmentent en proportion, les besoins pourraient s'élever à 730 places environ.

Toutes ces voitures n'ont pas vocation à être accueillies dans le P+R de la Boiserie dont la jauge est évaluée à 300 places (+ 100 places avec le parking de la Parette : qui n'entre pas dans le champ de la présente demande de subvention) dans la mesure où d'autres P+R sont envisagés le long de la ligne, notamment au terminus des Caillols.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution

Début : 01/08/2018

Fin : 31/07/2022

Livraison DCE juillet 2018

procédure AO travaux et analyse des offres aout 2018 - janvier 2019

maitrise foncier Etat mars 2019

travaux juin 2019 - septembre 2020 (avec marge de sécurité)



RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	0,00 €
Travaux de réalisation du parc-relais et travaux liés aux concessionnaires réseaux			
Total :			0,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide		0,00			
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur				0,00			
ETAT	Décentralisation et fonction publique	Concours financiers aux collectivités territoriales et à leurs groupements			0,00			
Total co-financier					0,00		0,00	
Bénéficiaire				100,00	0,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	0,00		0,00	



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

Déprogrammation, suite au courrier du 22 02 2022.
Problématique de planning d'opération recalé.