



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0030870
Bénéficiaire :	22840001600017 DEPARTEMENT DU VAUCLUSE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22840001600017
Raison sociale :	DEPARTEMENT DU VAUCLUSE
Adresse :	84000 AVIGNON



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Création d'une piste cyclable et aménagements sécuritaires au carrefour giratoire Réalpanier - liaison entre la RD28 et la voie verte du chemin des Canaux
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	L'opération se situe sur la commune d'Avignon
Zone(s) :	
Type	Libellé
Département INSEE	Vaucluse

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 1er juin 2022	Décisionnel	Dématérialisé	01/06/2022	

Description de l'opération
La traversée du giratoire de Réalpanier sur la commune d'AVIGNON est un point dur, très redouté des cyclistes et



des piétons, qui génère une rupture importante entre les aménagements cyclables déjà réalisés par le Département sur la RD28 (route de Saint-Saturnin), la voie verte du chemin des Canaux et l'itinéraire provisoire Via Rhôna. Il s'agit d'un nœud stratégique du territoire situé à proximité d'établissements scolaires, d'une agence pôle emploi, de nombreux pôles d'habitats, d'emplois, d'équipements et de commerces. Ce carrefour giratoire est particulièrement accidentogène, l'accès piétons ou cyclistes est rendu impossible au regard de sa configuration spécifique :

- o 5 embranchements doubles sens
- o La forme du giratoire est ovale avec un rayonnement supérieur à 70 mètres (moyenne habituelle 25m)
- o Voies doubles dans l'anneau du giratoire
- o Géométrie de l'anneau favorisant la vitesse des véhicules motorisés
- o En moyenne 4200 à 7500 véhicules/jour/par branche selon la branche (comptages véhicules réalisés début 07/2020)
- o 25 accidents matériels et 2 accidents avec blessés graves ont été signalés ces dernières années.

C'est dans ce contexte que le Département de Vaucluse et la Commune d'Avignon ont manifesté leur volonté commune de réaliser une opération unique de création d'une piste cyclable pour assurer la sécurité des piétons et des cyclistes dans le cadre de leurs déplacements quotidiens, mais également en réponse à l'état d'urgence sanitaire.

L'opération a été réalisée sous maîtrise d'ouvrage départementale. Elle a permis la réalisation d'une piste cyclable traversant le carrefour giratoire de Réalpanier et le carrefour Avenue de l'Amandier/Rue Claude Chabrol sur la commune d'Avignon, pour assurer la liaison entre la RD28 et le centre-ville d'Avignon dans le cadre de la mobilité du quotidien.

Objectifs recherchés :

1. Créer une piste cyclable traversant le carrefour giratoire de Réalpanier à fort trafic, sur la commune d'Avignon
2. Créer une liaison cyclable entre la RD28 et les pistes cyclables existantes (chemin des Canaux et Viarhônga provisoire) et future (le long de l'avenue de l'Amandier)
3. Sécuriser la traversée par la réalisation de travaux visant à ralentir les véhicules dans le giratoire
4. Développer les trajets domicile-travail,
5. Limiter l'accès aux transports en communs pour favoriser la distanciation physique,
6. Développer massivement la mobilité douce

Résultats escomptés (cible visée)

- Création d'une piste cyclable traversant le carrefour giratoire de Réalpanier sur la commune d'Avignon.
- Liaison de la piste avec la RD28 et l'ancienne route des Amandiers.
- Création de plateaux traversants au niveau de 3 embranchements du carrefour.
- réaliser des aménagement sécuritaires
- réaliser des aménagements permettant le ralentissement significatif de la vitesse des véhicules.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/06/2020	Fin : 31/12/2021
Les travaux de réalisation de l'opération ont débuté à compter du 1er juin 2020. Aujourd'hui, La réalisation physique de l'opération est en cours d'achèvement. Les dernières factures sont en cours de paiement. Cette opération a été réalisée avant le lancement de l'appel à projet. Conformément à ce dernier, les opérations ayant débuté avant le lancement de l'AAP sont éligibles.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel		Investissement	1 022 293,50 €
Dépenses de travaux			
Total :			1 022 293,50 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	817 834,80			
Total co-financier				80,00	817 834,80	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	204 458,70			
COÛT TOTAL ELIGIBLE				100,00	1 022 293,50	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

L'opération est éligible au PO, à l'Appel à Projets REACT-UE et au terme de l'analyse des critères de sélection, obtient une note de 17.5/20 sans aucune note éliminatoire.

AVIS FAVORABLE