



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0030821
Bénéficiaire :	22060001900016 DEPARTEMENT DES ALPES MARITIMES
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22060001900016
Raison sociale :	DEPARTEMENT DES ALPES MARITIMES
Adresse :	BP 3007 06200 NICE



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	RD6007-Gare à gare-Antibes-Villeneuve-Loubet
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	RD 6007 entre le rond-point de la mer (gare de Biot) et le carrefour des Maurettes (gare de Villeneuve Loubet).
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Villeneuve-Loubet
Commune INSEE	Antibes

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° : AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 8 avril 2022	Décisionnel	Dématérialisé	08/04/2022	

Description de l'opération
Le CD06 développe depuis 2005 les aménagements cyclables sur Sophia Antipolis et sur le réseau routier structurant départemental afin d'apporter une réponse aux nombreux points noirs de circulation sur la zone. Dans cet objectif, le Département propose la création d'un aménagement cyclable sur la voirie départementale de la RD 6007 entre les 2 communes d'Antibes et de Villeneuve Loubet. Le projet veut atteindre 3 objectifs :



- Poser un jalon essentiel dans la liaison intercommunale entre Antibes et Villeneuve Loubet.
- Assurer la desserte sécurisée d'une importante zone d'activités ainsi que le Parc de Vaugrenier pour les cyclistes.
- Réaliser une liaison entre les 2 pôles modaux que sont les gares de Biot et de Villeneuve Loubet.

#### Objectifs recherchés :

Le projet de PC est un projet structurant dans une zone urbaine et commerciale qui dessert à vélo une zone de commerces et de grandes enseignes qui connaissent une forte affluence. Il est donc important d'offrir une véritable alternative de déplacement sécurisée pour les nombreux usagers qui soit y travaille, soit veulent y faire des achats, soit y résident. Le projet permet également de joindre le Parc Départemental de Vaugrenier qui connaît une des plus fortes fréquentations du Département et fait l'objet d'année en année de maillages cyclables récents au Nord du secteur. Le projet concrétise une liaison cyclable urbaine depuis la gare de Villeneuve Loubet et en direction de la gare de Biot vers Antibes, opérant ainsi une vaste zone de rabattement vers ces deux pôles multimodaux.

En marge du projet proprement dit, la piste cyclable envisagée améliore une connexion vers Biot par la RD 4 et dessert des points d'intérêt comme, les campings, le parc forain et le grand complexe de Marineland.

Ce projet présente également une alternative opérationnelle aux fermetures de plus en plus fréquentes du bord de mer (et de l'EV8) en raison des coups de mer ce qui permet de préserver ce mode de déplacement lors de ces d'épisodes météorologiques difficiles pour la circulation.

#### Résultats escomptés (cible visée)

Les résultats escomptés sont d'apporter une réponse aux nombreux points noirs de circulation sur la zone. Proposer une véritable alternative sécurisée pour les nombreux usagers (travailleurs, loisirs, résidents) dans une zone urbaine et commerciale qui permettrait de desservir à vélo une zone de commerces et de grandes enseignes qui connaissent une forte affluence.

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/02/2022	Fin : 31/12/2022
------------------------------------	--------------------	------------------

### DEPENSES ET RESSOURCES

#### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

#### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	817 100,00 €
Travaux pour Piste RD6007 gare à gare- Antibes-Villeneuve- Loubet			
Total :			817 100,00 €

#### Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	653 680,00			
<b>Total co-financeur</b>				<b>80,00</b>	<b>653 680,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				20,00	163 420,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				<b>100,00</b>	<b>817 100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Service FEDER	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 15,5/20 sans aucune note éliminatoire#