



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0028981
Bénéficiaire :	77555848900016 Grand Port Maritime de Marseille
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	77555848900016
Raison sociale :	Grand Port Maritime de Marseille
Adresse :	CS 81965 13226 Marseille Cedex 02



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	CENAQ renforcement du réseau électrique portuaire et raccordement au réseau électrique terrestre
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet est localisé sur l'ensemble du foncier des bassins Est situé dans la ville de Marseille.
Adresse :	Grand port maritime de Marseille Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	30/10/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2020-FEDER-PI4e : Projets portuaires bas carbone./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 8 avril 2022	Décisionnel	Dématérialisé	08/04/2022	

Description de l'opération	
Cette phase du projet consiste à adapter le réseau électrique existant en terme de puissance, à le structurer de sorte à amener le courant pour permettre la connection des navires à quai.	

Objectifs recherchés :	
Supprimer les émissions atmosphériques polluantes (CO2 notamment) , suppression des gaz à effet de serre, suppression des	



nuisances sonores des navire

Résultats escomptés (cible visée)

Techniques : création d'un nouveau point d'alimentation, amenée de l'énergie et création de 4 boucles de distribution
Accroissement de la puissance électrique disponible. L'objectif environnemental est de réduire les émissions de CO2 d'au moins 18 000 tonnes.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 13/12/2019	Fin : 31/03/2023
Les études et l'amenée de l'énergie sont programmées en 2020 et se terminent en 2021. La distribution de l'énergie vers les terminaux est prévue entre 2021 et 2022. Les travaux de raccordement et de sécurisation aux nouvelles boucles auront lieu en parallèle entre 2021 et 2022. Le planning prévoit une réalisation de ces travaux pour fin 2022.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	1 176 935,05 €
Amenée de l'énergie			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	566 065,60 €
Génie Civil PDL4			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	1 487 654,44 €
Prestation électricité PDL4			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	3 144 623,40 €
Réseau de distribution			
Total :			6 375 278,49 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		SA.59258 / Régime d'aide exempté de notification relatif aux aides à l'investissement en faveur des infrastructures dans les ports maritimes et intérieurs, de leurs voies d'accès et du dragage d'investissement	78,00	4 972 717,22			
Total co-financier				78,00	4 972 717,22	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				22,00	1 402 561,27			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	6 375 278,49	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI 04e qui vise à « Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions AP-2020-FEDER-PI4e : Projets portuaires bas carbone.

De plus, l'opération a obtenu une note de 17,5/20

#Opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 17,5/20 sans aucune note éliminatoire#