



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0030793
Bénéficiaire :	22830001800113 DEPARTEMENT DU VAR
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22830001800113
Raison sociale :	DEPARTEMENT DU VAR
Adresse :	CS 41303 83000 TOULON



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Aménagements sécurisés pour les trajets cyclables du quotidien : continuité du maillage cyclable de La Crau par la création d'une voie verte bidirectionnelle d'un kilomètre le long de la RD 29, du Vallon du Soleil vers le centre-ville
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet se situe dans le Département du Var, le long de la RD 29 au lieu-dit Les Martins, à l'est de la commune de La Crau, entre les PR 2+000 (chemin des Aulnes) et PR 3+050 (chemin des Génévriers)
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	La Crau

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 8 avril 2022	Décisionnel	Dématérialisé	08/04/2022	

Description de l'opération
Le Département du Var depuis de nombreuses années a développé les infrastructures de déplacements cyclables avec en



particulier la construction de 2 itinéraires cyclables structurants, le Parcours cyclable du littoral (partie varoise de la véloroute 65) et l'Eurovélo 8.

L'intérêt grandissant du public pour les déplacements du quotidien à vélo, et le trafic relativement élevé de la RD 29 en entrée de la Crau (compris entre 6 et 7000 véhicules/jour) l'a incité à aménager une voie verte sécurisée sur ce secteur (cf "Plan de situation(DCE).pdf" dans le dossier "pièces annexes").

La commune de La Crau a vu sa population augmenter de 10,2% en 5 ans (données INSEE 2012-2017) alors que celle du département du Var a augmenté de 3,6% sur la même période. Sur la commune, le lieu-dit Les Martins a connu et connaît une urbanisation importante et il en ressort un fort besoin d'un axe de liaison entre le Vallon du Soleil et le centre ville de La Crau pour les piétons et les cycles.

Le projet cyclable consiste en une translation de la RD 29 pour créer une voie verte urbaine bidirectionnelle de 3m, essentiellement en site propre sur environ 1 km le long de la RD, pour raccorder la poche d'habitat très importante de la zone des Martins et du Vallon du soleil, qui s'est fortement urbanisée ces dernières années, à la piste cyclable communale existante qui relie La Crau, tout en desservant les différents quartiers et la base nature et sport du Vallon du Soleil, situés le long de cet itinéraire.

En effet, la largeur actuelle de la RD 29, bordée de part et d'autre par des fossés, ne permettant pas la création d'une piste cyclable, il est nécessaire de dégager des emprises : busage du fossé nord et ripage du fossé sud avec structure de chaussée neuve et revêtement général de la route et de la piste cyclable. Il est également prévu la création d'un séparateur voirie/voie verte.

L'aménagement global de la RD comprend également la création d'un giratoire, l'aménagement d'arrêts de bus, l'éclairage public (pour la piste cyclable, les arrêts de bus et le giratoire), le déplacement de réseaux. Les dépenses correspondantes ne sont pas prises en compte dans le présent dossier.

Objectifs recherchés :

Cette section de voie verte entre le chemin des Genévriers et le chemin des Aulnes permet la jonction avec la piste cyclable déjà existante au niveau du Chemin des Aulnes, pour ensuite accéder en quelques minutes au centre-ville de La Crau et rentrer dans un maillage d'aménagements qui dessert zones d'habitations, parcs, zones d'activités, mais aussi écoles et collège, ainsi que la prison de la Farlède (cf "RD29-1 maillage existant.png" et "RD29-2 maillage projet.png" dans le dossier « pièces annexes »).

Ce maillage, qui est encore en cours de développement, pourra aller à terme jusqu'à la gare de La Pauline à l'ouest sur la commune de La Garde.

Résultats escomptés (cible visée)

La liaison objet du présent dossier sera traitée en voie verte (VV) et sera ouverte à tous les usagers non motorisés. La largeur de la voie verte sera de 3 mètres et la couche de roulement sera réalisée en enrobé afin d'assurer une bonne lisibilité et cyclabilité. Elle sera séparée de la route départementale par un muret séparateur et elle sera équipée d'un éclairage public dans son intégralité. Elle constitue ainsi un axe de liaison sécurisé et de qualité depuis les secteurs du lieu-dit les Martins et du Vallon du Soleil vers le centre ville et les activités desservies par la réseau maillé existant.

L'aménagement s'inscrit ainsi dans la constitution d'un réseau maillé, efficace et sécurisé, pour une pratique du vélo dans le cadre des activités du quotidien.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 16/10/2020	Fin : 30/06/2022
Les travaux de l'opération "Aménagement de la RD 29 avec voie verte" sur la commune de La Crau sont réalisés avec trois marchés de travaux spécifiques. Les travaux du marché Terrassement-Assainissement-Chaussées-Réseaux ont démarré fin janvier 2021 avec un délai de 6 mois. Un marché Éclairage public (délai de travaux 6 mois) et un marché Signalisation horizontale et verticale (délai de travaux 8 mois) ont été notifiés et les périodes de préparation sont en cours. La mise en service de la voie verte interviendra au courant de l'automne 2021. (Il est à noter que pour le marché TACR, seules les dépenses concernant la voie verte sont prises en compte, et pour les deux autres marchés aucune dépense ne sera prise en compte pour le présent dossier)		

DEPENSES ET RESSOURCES



Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	767 533,67 €
Travaux d'aménagement de la RD 29 avec création d'une voie verte le long de la RD 29 à La Crau, sur une longueur d'environ 1 km, au lieu dit Les Martins, entre le chemin des Aulnes et le chemin des Genévriers			
Total :			767 533,67 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	614 026,94			
Total co-financeur				80,00	614 026,94	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	153 506,73			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	767 533,67	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 16,5/20 sans aucune note éliminatoire#

AVIS FAVORABLE