



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

| | |
|--------------------------|--|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| N° opération : | PA0031364 |
| Bénéficiaire : | 21060029200010 COMMUNE DE CANNES |
| Action en cours : | En attente comité décisionnel |
| État opération : | Présenté en comité décisionnel |
| Version de l'opération : | 1 |

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale

| | |
|------------------|--------------------------------|
| N° SIRET : | 21060029200010 |
| Raison sociale : | COMMUNE DE CANNES |
| Adresse : | CS 30140 06414 CANNES Cedex |



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

| Codification principale | |
|-------------------------|--|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| Programme : | Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020 |
| Codification : | AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie |

DESCRIPTION

| | |
|--|--|
| Intitulé de l'opération | Création de la piste cyclable Croisette - Palm Beach |
| Appartenance à un groupe d'opération : | Non |

| Localisation de l'opération | |
|-----------------------------|--|
| Description : | La piste cyclable se situe sur le Boulevard de la Croisette, elle va permettre de relier le Palais des Festivals au Palm Beach. Elle permettra de faire la jonction entre le centre-ville (Vieux-Port, Palais des Festivals, Gare SNCF) et la piste cyclable Gazagnaire pour assurer une continuité sur l'itinéraire de « La Littorale » (ou encore « Eurovélo 8 »). |
| Adresse : | - Adresse : |

| Appel à projet | |
|----------------------------------|--|
| Date limite de remise de dossier | 16/07/2021 |
| Référence de l'appel à projet | N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien |

| Liste des comités | | | | |
|---|-------------|---------------|------------|------|
| Libellé | Type | Nature | Date | Avis |
| Comité régional de programmation en consultation écrite du 8 avril 2022 | Décisionnel | Dématérialisé | 08/04/2022 | |

Description de l'opération



Cette nouvelle section (intégrée au schéma du réseau cyclable de la Ville de Cannes) aura une longueur de 3 km, se répartissant comme suit :

- Pantiéro à l'entrée du Port Canto (1,7 km)
- Port Canto au boulevard Gazagnaire (1,3 km).

Objectifs recherchés :

La nouvelle piste cyclable « Croisette Palm-Beach » a été créée dans le but d'offrir un itinéraire sécurisé pour assurer la continuité du réseau cyclable "Eurovélo 8" qui permettra à terme de traverser la Ville de Cannes, sur le front de mer, en reliant les communes de Vallauris (coté Ouest) à Mandelieu la Napoule (coté Est).

Elle participera à renforcer les liaisons intercommunales via l'axe Est - Ouest de la Commune.

Résultats escomptés (cible visée)

Quels résultats attendus :

- Favoriser les déplacements doux, par un aménagement attractif et sécurisé ;
- Valoriser la qualité paysagère ;
- Favoriser la continuité du réseau cyclable existant pour une connexion entre les quartiers et vers les réseaux intercommunaux ;
- Diversifier les utilisateurs vers des usages commerciaux, sportifs, de loisirs, scolaires et intermodaux.

Pour suivre l'évolution de la fréquentation de cette piste cyclable, un comptage vélo a été installée. Les données seront communiquées sur le site internet de la Ville de Cannes.

Calendrier et phasage de l'opération :

| Période prévisionnelle d'exécution | Début : 01/04/2020 | Fin : 01/02/2023 |
|--|--------------------|------------------|
| Programmé ultérieurement, cet aménagement inscrit sur le schéma du réseau cyclable de la ville de Cannes a été anticipé en raison de la crise sanitaire liée au COVID 19. En effet à la faveur du déconfinement (mai 2020) le vélo est apparu comme la solution la plus adaptée pour se déplacer dans le respect des contraintes sanitaires, et pour prendre le relais des transports publics plus anxiogènes. La Ville de Cannes a alors expérimenté avec succès au printemps 2020 une bande cyclable sur ce tronçon et a souhaité dans la continuité (début de l'été 2020) aller encore plus loin en aménageant de manière pérenne ce tronçon de piste cyclable. | | |
| Les travaux ont été réalisés essentiellement sur l'exercice 2020. L'opération est à ce jour terminée. | | |

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

| | |
|-------------------------|------------------|
| Type d'assujettissement | HT |
| Type d'échéancier | Pas d'échéancier |

Détails des postes de dépense

| Catégorie de dépense | Direct/Indirect | Fonctionnement/ Investissement | Montant (HT) |
|--|-----------------|--------------------------------|---------------|
| Dépenses d'Investissement matériel et immatériel | Direct | Investissement | 927 706,28 € |
| Création de la piste cyclable Croisette - Palm Beach | | | |
| Total : | | | 927 706,28 € |

Ressources

| | |
|---|-----|
| Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ? | Non |
| Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ? | Non |



| Détails des ressources | | | | | | | | |
|---------------------------|--|------------|---------------------------|---------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|
| Financier | Partenaire | Imputation | Régime d'aide | Taux(%) | Montant (€ HT) | Montant réalisé | Montant retenu | Taux d'avancement |
| UNION EUROPEENNE | Fonds européen de développement régional | | Auc / Aucun régime d'aide | 32,27 | 299 394,40 | | | |
| REGION | Provence-Alpes-Côte d'Azur | | | 37,73 | 350 000,00 | | | |
| Total co-financier | | | | 70,00 | 649 394,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Bénéficiaire | | | | 30,00 | 278 311,88 | | | |
| COUT TOTAL ELIGIBLE | | | | 100,00 | 927 706,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



INSTRUCTION

| | | | |
|------------------------------|---------------|--------------------------------------|-----------|
| Service instructeur : | Service FEDER | Avis du service instructeur : | Favorable |
|------------------------------|---------------|--------------------------------------|-----------|

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

L'opération est éligible au PO, à l'Appel à Projets REACT-UE et au terme de l'analyse des critères de sélection, obtient une note de 16/20 sans aucune note éliminatoire

AVIS FAVORABLE