



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0020751
Bénéficiaire :	41228073700450 SA SNCF Réseau
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	41228073700450
Raison sociale :	SA SNCF Réseau
Adresse :	BP 85404 13567 Marseille Cedex 02



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT06 - Objectif thématique : Préserver et protéger l'environnement et encourager l'utilisation efficace des ressources / PI06d - Priorité d'investissement : Protéger et restaurer la biodiversité et les sols et favoriser des services liés aux écosystèmes, y compris au travers de Natura 2000, et des infrastructures vertes / AP03-OT06-PI06d-OS6d - Objectif spécifique : Réduire la pression sur la biodiversité en intervenant sur les trames vertes et bleues

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Mise en œuvre d'actions pour réduire la pression sur la biodiversité sur le secteur d'Aubagne-La Ciotat
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet se situe aux abords du réseau ferroviaire situé dans le département des Bouches-du-Rhône (13) en Région Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur. : communes de Cassis et Aubagne
Zone(s) :	
Type	Libellé
Département INSEE	Bouches-du-Rhône

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	19/12/2018
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2018-FEDER-PI6d : Réduire la pression sur la biodiversité en./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 8 avril 2022	Décisionnel	Dématérialisé	08/04/2022	

Description de l'opération
<p>Un mémoire explicatif présentant précisément le projet proposé par SNCF Réseau PACA, est joint en annexe de cette demande.</p> <p>Après 3 années de réalisation d'études écologiques menées sur le réseau ferré en Région Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur (Etude générale Trame Verte et Bleue vis-à-vis du réseau ferré, étude écologique dans les secteurs prioritaires du SRCE) et poussé par la synergie territoriale sur le thème de la « biodiversité » (Prospections terrains réalisées par la LPO PACA, Club Infrastructures en PACA), SNCF Réseau PACA a pu établir un plan d'actions pluriannuel de travaux écologiques pour les années 2019 et 2020 aux abords du réseau ferré dans les secteurs prioritaires du SRCE.</p> <p>Il s'agit de travaux de remise à niveau du réseau ferré existant vis-à-vis des continuités écologiques, en réalisant des</p>



aménagements écologiques. Les actions sont programmées aux abords d'ouvrages sous voies et consistent à effacer les obstacles sur certains ouvrages et à améliorer leurs attractivités.

Les travaux d'aménagements proposés sont issus des diagnostics menés par SNCF Réseau lors d'études écologiques sur le réseau et des diagnostics menés par la LPO PACA, lors des prospections terrains menés le long des infrastructures linéaires dans les secteurs prioritaires du SRCE. Ces études ont permis d'aboutir à des propositions d'amélioration des continuités écologiques, à la demande de l'ARPE, du CEREMA Méditerranée et de la Région Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Les travaux se situent sur deux secteurs des Bouches-du-Rhône, plus précisément sur les secteurs d'Aubagne-La Ciotat (Ligne Marseille-Vintimille) et de l'Etang de Berre (Ligne LGV Méditerranée et du côté de Fos-sur-Mer).

Enfin, d'autres travaux écologiques sont entrepris dans le cadre du plan d'actions pluriannuel mais ne font pas l'objet d'une demande d'aide FEDER. Il s'agit d'une étude d'aménagement hydraulique d'un seuil de pont SNCF hydraulique sur la Valsette à la confluence avec la Durance à Château-Arnoux-Saint-Auban (04) en collaboration avec le Canal de Manosque et de la mise en place expérimentale de batrachoducs dans les zones humides de Fos-sur-Mer (13). Ces travaux ont pour but d'améliorer et de restituer les continuités écologiques.

Pour réaliser les travaux, SNCF Réseau fera appel à la LPO PACA pour s'assurer de la bonne mise en oeuvre technique des travaux et aura recours à des chantiers d'insertions, employant des personnes éloignées de l'emploi pour la réalisation des travaux et l'entretien futur des aménagements.

#### Objectifs recherchés :

Les objectifs recherchés sont :

- Favoriser les continuités écologiques en améliorant la transparence des portions du réseau ferré existant dans des zones ciblées comme étant en conflits avec les continuités écologiques (nombreuses études écologiques effectuées en amont sur ce sujet par SNCF Réseau et poussé par la synergie " biodiversité " territoriale), situés dans les secteurs prioritaires du SRCE.
- Agir en faveur de la biodiversité en diversifiant ou en créant des habitats-refuges pour la faune.
- Avoir un impact social en faisant appel à des entreprises spécialisées employant des personnes éloignées de l'emploi (chantiers d'insertions) pour la réalisation des travaux écologiques et l'entretien futur des aménagements.

Ce projet participe à l'amélioration des continuités écologiques dans les secteurs prioritaires du SRCE PACA, en réduisant la pression sur la biodiversité.

#### Résultats escomptés (cible visée)

Les travaux écologiques proposés permettront d'améliorer les continuités écologiques sur 25,620 kilomètres de voies ferrées (8,620 km pour le secteur d'Aubagne-La Ciotat et 17 km pour le secteur de l'Etang de Berre). En outre, 7 ouvrages seront mis en transparence dans le secteur d'Aubagne-La Ciotat et 9 ouvrages sur le secteur de l'Etang de Berre.

Des aménagements écologiques seront créés pour diversifier les milieux, améliorer les continuités écologiques et fonctionneront comme de véritables zones de refuges, à l'intérieur des corridors.

Le projet contribue également au volet social (égalité des chances) par les chantiers d'insertions. Ces chantiers oeuvre pour l'insertion des personnes éloignées de l'emploi et leurs permettre d'en retrouver le chemin.

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/01/2019	Fin : 31/12/2022
Le calendrier de l'opération a été revu en cours d'instruction notamment au regard de la durée d'instruction particulièrement longue, des modifications du projet (périmètre géographique) et pour des raisons internes à l'autorité de gestion en fin de programmation.		

### DEPENSES ET RESSOURCES

#### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

#### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
----------------------	-----------------	--------------------------------	---------------



Dépenses de communication de l'opération  Mise en oeuvre d'actions pour réduire la pression sur la biodiversité	Direct	Investissement	10 000,00 €
Dépenses de prestations externes de service  Assistance à maîtrise d'ouvrage, expertises technique et scientifique	Direct	Investissement	90 357,20 €
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel  Travaux d'aménagements incluant les fournitures	Direct	Investissement	118 019,36 €
<b>Total :</b>			<b>218 376,56 €</b>

<b>Ressources</b>	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	174 701,25			
<b>Total co-financeur</b>				<b>80,00</b>	<b>174 701,25</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				20,00	43 675,31			
<b>COUT TOTAL ELIGIBLE</b>				<b>100,00</b>	<b>218 376,56</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Service FEDER	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire 3 du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
- dans l'Objectif Thématique n°6 « Préserver et protéger l'environnement et encourager l'utilisation efficace des ressources »
- dans la priorité d'investissement PI 6d qui vise à « Protéger et restaurer la biodiversité et les sols et favoriser les services liés aux écosystèmes, y compris au moyen de Natura 2000 et d'infrastructures vertes »

L'opération est donc éligible à l'Appel à Propositions AP-2018-FEDER-PI6d : « Réduire la pression sur la biodiversité en intervenant sur les trames vertes et bleues ».

Au terme de l'analyse des critères de sélection, l'opération reçoit la note finale de 17,25/20.

AVIS FAVORABLE.

SYNTHESE :

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 17,25/20 sans aucune note éliminatoire#