



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031399
Bénéficiaire :	21040112100012 COMMUNE DE MANOSQUE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale

N° SIRET :	21040112100012
Raison sociale :	COMMUNE DE MANOSQUE
Adresse :	BP 107 04101 Manosque CEDEX



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	DEVELOPPEMENT DE VOIES CYCLABLES STRUCTURANTES ENTRE LE CENTRE VILLE ET LA GARE SNCF
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	PROJET SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNE DE MANOSQUE / - BD ELEMIR BOURGES et CASIMIR PELOUTIER, - AVENUE JEAN GIONO, - BD CHARLES DE GAULLE, - VOIE VERTE, - RUE D'EN DESSOUS, - VOIE VERTE, - RUE DES MURIERS, - GARE ROUTIERE, - COUQUIERE VOIE VERTE, - GARE SNCF
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Manosque

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 février 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/02/2022	



Description de l'opération

Ce projet consiste à réaliser une voie cyclable structurante, sans discontinuité, entre le centre ancien et la gare SNCF de Manosque, associée aux différents services indispensables à son utilisation (stationnements sécurisés, jalonnement, etc).

Il s'inscrit dans un plan vélo que la commune de Manosque a souhaité réalisé afin de bénéficier, en 2030, d'un réseau complet de voies cyclables pour relier les différents pôles générateurs de flux, et de services associés sur l'ensemble de la ville.

Il s'inscrit dans les différents documents stratégiques à l'échelle de la ville de Manosque et de Durance Luberon Verdon Agglomération (DLVA) :

- Le Schéma de Cohérence Territoriale de DLVA prévoit de faciliter l'usage du vélo (Prescription P41) ;
- Le Plan Global des Déplacements (PGD) 2015-2025 de DLVA prévoit de développer l'usage du vélo dans son objectif 2.2
- Le programme Action Coeur de ville de Manosque place au coeur de ses objectifs le renouvellement de la ville sur la ville et prévoit de « donner la priorité aux modes de déplacements doux au sein du périmètre d'intervention de l'Opération de Revitalisation de Territoire (ORT) dans son axe 3 (la voie cyclable structurante est entièrement comprise dans ce périmètre).

Objectifs recherchés :

Objectifs stratégiques :

- Diminuer la part modale de la voiture individuelle dans les déplacements quotidiens au sein de la ville de Manosque ;
- Disposer d'un réseau de voies dédiées au vélo reliant les différents pôles générateurs de flux de la ville, accompagné des services nécessaires ;
- Apaiser le centre-ville de Manosque, et ainsi augmenter son attractivité.

Résultats escomptés (cible visée)

Donner la priorité aux modes de déplacements doux au sein du périmètre d'Opération de Revitalisation de Territoire (ORT) de Manosque et ainsi augmenter la part modale du vélo dans les déplacements du quotidien

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 15/09/2021	Fin : 01/02/2023
------------------------------------	--------------------	------------------

Calendrier de réalisation du projet :

10 septembre 2021 : Lancement de la consultation pour le recrutement de la maîtrise d'oeuvre
30 octobre 2021 : Sélection de la maîtrise d'oeuvre, engagement juridique du projet
30 novembre 2021 : Premières esquisses du projet
15 janvier 2022 : Projet au stade APD, Dépôt des autorisations d'urbanisme
1er février 2022 : Lancement des marchés travaux
15 mars 2022 : Autorisations d'urbanisme obtenues, Sélection des entreprises
Fin 2022/début 2023 : Réception des travaux

Maîtrise foncière : La ville possède actuellement 100% du foncier nécessaire à la réalisation des travaux

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel		Investissement	455 318,00 €
DEVELOPPEMENT VOIES CYCLABLES STRUCTURANTES ENTRE CENTRE VILLE ET GARE SNCF			
Total :			455 318,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			70,00	318 722,60			
Total co-financier				70,00	318 722,60	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	136 595,40			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	455 318,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire 9 du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

L'opération est éligible au PO, à l'appel, et au terme de l'analyse des critères de sélection obtient une note de 16,5/20 sans aucune note éliminatoire
AVIS FAVORABLE