



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031397
Bénéficiaire :	20007195900015 COMMUNE DE UBAYE-SERRE-PONCON
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20007195900015
Raison sociale :	COMMUNE DE UBAYE-SERRE-PONCON
Adresse :	04340 UBAYE-SERRE-PONCON



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Réalisation d'aménagement de voies douces, cyclables à Ubaye-Serre-Ponçon
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Notre commune est dans la région SUD PACA, dans les Alpes de Haute Provence (04), en bordure du Lac de Serre-Ponçon, à l'entrée de la Vallée de l'Ubaye. En constante évolution, tant au niveau économique, que démographique, Ubaye-Serre-Ponçon est une commune en plein essor. Sa situation géographique privilégiée, son attractivité et sa diversité naturelle font d'elle un territoire incontournable de la Vallée de l'Ubaye. La commune d'Ubaye-Serre-Ponçon regroupe les 2 villages historiques de La Bréole et Saint-Vincent-les-Forts. Elle a été créée le 1er janvier 2017. Elle domine le lac de Serre-Ponçon et se dresse telle une sentinelle dominant la vallée de l'Ubaye. Le vaste territoire s'échelonne de l'altitude 650 à 2500 mètres d'altitude et s'étale sur 62,58km ² , pour 759 habitants. C'est un territoire rural et dépendant de ses axes de circulation. Relief montagneux avec un climat méditerranéen.
Adresse :	Commune de Ubaye-Serre-Ponçon Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	



Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien
-------------------------------	--

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 février 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/02/2022	

Description de l'opération
<p>La densité d'Ubaye-Serre-Ponçon est de 12 habitants/km2. La population se multiplie par 5 en saison estivale. La population des villages limitrophes représente 3 483 habitants. La projection de la population sur 5 à 10 ans est de 1 200 habitants. Les aires d'attraction sont Gap, Barcelonnette, Chorges et Tallard.</p> <p>Sur la commune il y a 80 activités professionnelles, représentant 280 emplois, à cela s'ajoutent 20 emplois pour les services publics et 22 volontaires au centre de secours.</p> <p>Le projet est de réaliser des aménagements de voies douces, cyclables à Ubaye-Serre-Ponçon. Les aménagements cyclables sécurisés permettront aux habitants de pouvoir choisir des modes de déplacements vertueux. Ces aménagements s'adressent essentiellement aux habitants d'Ubaye-Serre-Ponçon et des communes avoisinantes dans le cadre des déplacements quotidiens. En plus d'améliorer le cadre de vie, le développement de la pratique cyclable répond à des enjeux de santé publique, et permet de réduire les nuisances liées à l'utilisation de véhicules motorisés (bruit, pollution, trafic, sécurité, etc.). L'enjeu est principalement de proposer des voies cyclables sécurisées, en excluant de circuler sur la RD900b (3163 véhicules/jour), qui n'a à ce jour pas d'alternative. Elles sont prévues sur des chemins et voies secondaires pour relier les différents hameaux de notre commune. Une étude de mise en valeur et d'amélioration des conditions de pratique de vélo est engagée par la commune. Elle aboutira, en Avril 2022, sur 13 fiches actions permettant d'identifier les enjeux et les coûts sur chaque secteur. Cette étude aboutira sur une phase travaux. Notre candidature pour cet appel à projet porte donc sur la partie aménagement et équipement de ces voies cyclables, que nous avons séparé en 7 phases.</p>

Objectifs recherchés :
<p>MOBILITE DU QUOTIDIEN :</p> <p>Ce projet d'aménagement de voie douce, cyclable à Ubaye-Serre-Ponçon contribue au développement de la mobilité du quotidien. En effet l'utilisation du Vélo pour les déplacements quotidiens au sein de notre commune est très faible, voire inexistante. La simple utilisation de notre système démontrera le succès de l'action. A moyen terme le succès de ce projet se quantifiera par le nombre de kilomètres de voies cyclables sécurisées. De manière générale ce projet permettra d'améliorer l'accessibilité des services et de favoriser les changements de comportements.</p> <p>Sur la commune il y a 80 activités professionnelles, représentant 280 emplois, à cela s'ajoutent 20 emplois pour les services publics et 22 volontaires au centre de secours, soit 322 personnes se déplacent quotidiennement sur notre territoire pour leur emploi. Pour la commune l'objectif serait que 10% des déplacements « domicile-travail » se fassent en vélo en 2024.</p> <p>DEVELOPPEMENT DURABLE :</p> <p>La spécificité du développement durable tient dans la reconnaissance de l'environnement comme élément de développement. La nouveauté de la prise en compte de l'environnement dans les questions de développement nous oblige à explorer d'autres champs d'activités jusque-là tenus pour marginaux. Parmi la panoplie d'outils proposés afin d'évoluer vers un développement durable de nos sociétés, il y en a un qui retient maintenant l'attention : la mobilité douce.</p>



Rendre accessible à tous une voie que l'on peut pratiquer pour ses déplacements quotidiens cyclables et sécurisés en les excluant de la route départementale à forte fréquentation est l'objectif de développement durable. Ainsi la découverte de paysages naturels, la faune, la flore, le patrimoine en est l'aboutissement. Ce projet doit être en équilibre entre le développement socio-économique et la protection de l'environnement.

EGALITE DES CHANCES ET NON-DISCRIMINATION, EGALITE ENTRE LES FEMMES ET LES HOMMES :
L'aménagement de voie douce, cyclable à Ubaye-Serre-Ponçon, pour des déplacements quotidiens permettra aux habitants de bénéficier de liberté et d'émancipation, notamment pour les femmes, les adolescents. L'activité physique chez les personnes socialement isolées ou en situation de traitement médical, ou d'un handicap est très important pour le maintien dans la vie sociale sans compter les bénéfices sur la santé physique et psychologique.

Résultats escomptés (cible visée)

31 km de pistes et routes seront améliorées pour permettre de réaliser des voies cyclables pour la somme de 805 645 euros HT.

Environ 300 personnes se déplacent au quotidien pour rejoindre leur lieu de travail sur Ubaye-Serre-Ponçon. Nous souhaitons que 10% d'entre-elles effectuent leur trajet en vélo d'ici 2024.

Le choix des circuits seront cohérents et en continuité.

La largeur sera également adaptée aux usages.

L'entretien de ces voies sera également prévu.

Le programme opérationnel FEDER REACT EU permettra d'aboutir la démarche de promotion de la pratique du vélo à Ubaye-Serre-Ponçon. Cela aboutira à court terme à l'amélioration du cadre de vie sur le territoire. La subvention nous permettra de rapidement mettre en oeuvre ce projet structurant pour notre territoire rural. Ces aménagements sont ambitieux et traduisent la volonté de la commune de trouver des solutions pour améliorer le cadre de vie des habitants, et pour améliorer la résilience du territoire dans la lutte contre le réchauffement climatique.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/02/2022	Fin : 31/10/2022
Calendrier de réalisation :		
Phase 1 : Travaux sur les traversées de routes et sécurisation des points clés : Février 2022		
Phase 2 : Amélioration des chemins : Avril 2022		
Phase 3 : traçage sur les routes secondaires : Avril 2022		
Phase 4 : Installation du balisage : Mai 2022		
Phase 5 : création et distribution des supports des tracés des pistes cyclables inter-hameaux : Mai 2022		
Phase 6 : communication et promotion de ce mode actif de mobilité pour le quotidien : Juin à octobre 2022		
Phase 7 : aménagement pour la fonctionnalité de ces voies douces, cyclables : Mai 2022		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de communication de l'opération	Direct	Investissement	10 000,00 €
Balisage et supports de cartes			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	61 450,00 €



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Equipement			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	737 195,00 €
Travaux			
Total :			808 645,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			70,00	566 051,50			
Total co-financier				70,00	566 051,50	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	242 593,50			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	808 645,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 9ème axe prioritaire du PO FEDER
- dans l'Objectif Thématique n°13 consacré au plan de relance européen
- dans la priorité d'investissement PI13i qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».