



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026713
Bénéficiaire :	40413229200024 ETABLISSEMENT PUBLIC D'AMENAGEMENT EUROMEDITERRANEE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	40413229200024
Raison sociale :	ETABLISSEMENT PUBLIC D'AMENAGEMENT EUROMEDITERRANEE
Adresse :	13002 Marseille cedex 02



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	OUVRAGE D'ART POUR LA CONNEXION AU POLE MULTIMODAL CAPITAINE GEZE
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Mail piéton à créer entre la rue de Lyon (au niveau des numéros 124, 126 et 128) et le pôle multimodal Gèze jusqu'à la rue Zoccola, par le prolongement de la passerelle existante.
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Marseille

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 26 mars 2021	Décisionnel	Dématérialisé	26/03/2021	Accepté
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 février 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/02/2022	

Description de l'opération



L'Etablissement Public d'Aménagement EUROMEDITERRANEE intervient à Marseille dans le cadre de l'aménagement de la ZAC Littorale, et plus largement dans le cadre de l'opération d'intérêt national EUROMEDITERRANEE.

Cette opération-ci s'inscrit dans la continuité du futur mail piéton qui longera les Puces. Cet ouvrage d'art reliera d'une part le futur quartier des Fabriques (au niveau de la Rue de Lyon, à hauteur du futur arrêt de Tramway), et d'autre part le Pôle d'Echanges Multimodal du Capitaine Gèze (via la passerelle existante qui enjambe la rue Zoccola et dont le tablier est à même altimétrie que la rue de Lyon). L'ouvrage d'art consistera en une superstructure de génie civil ; le mail qui accueille la nouvelle piste cyclable en occupera la partie sommitale.

Objectifs recherchés :

Une piste cyclable sera matérialisée sur toute la longueur du passage, au sommet de l'ouvrage d'art. L'objectif est de créer une voie dédiée aux mobilités actives, dans laquelle cyclistes et piétons pourront circuler en sécurité.

La création de l'ouvrage d'art raccourcit et sécurise l'accès au PEM, favorisant ainsi l'intermodalité (vélo/tramway/méto/bus).

Après achèvement de l'opération, la prévision d'un futur local à vélos (qui sera installé par la Métropole AMP) complètera le dispositif et facilitera concrètement l'intermodalité.

En offrant une pratique sécurisée du vélo et un accès facilité aux transports en commun, le projet favorise le report modal depuis la voiture vers des modes de transport à moindre émission de gaz à effet de serre.

Modification suite à l'avenant 1 : le local sera installé par la Métropole AMP, après que l'EPAEM ait réalisé la plateforme, tiré les fourreaux et mis en place les câbles électriques

Résultats escomptés (cible visée)

La création de l'ouvrage d'art améliore, raccourcit et sécurise l'accès au PEM, favorisant ainsi l'intermodalité (vélo/tramway/méto/bus) et en particulier le report modal entre vélo et transports en commun. Dans le contexte du développement du quartier des Fabriques, il s'agit d'intégrer le pôle d'échange multimodal dans son environnement.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/09/2020	Fin : 31/12/2022
Travaux de démolition : février - Avril 2021		
Travaux de génie civil : Mai-Août 2021		
Travaux d'aménagement : Septembre - Novembre 2021		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	1 158 829,90 €
Travaux de démolition des bâtiments existants et travaux de construction de l'ouvrage d'art			
Total :			1 158 829,90 €



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?

Non

Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?

Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	927 063,92			
Total co-financier				80,00	927 063,92	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	231 765,98			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	1 158 829,90	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

Dans la convention d'attribution de l'aide FEDER, l'annexe 3 précise le périmètre des travaux et précise qu'après achèvement de l'opération, un local à vélos serait installé par la Métropole Aix Marseille Provence, pour compléter le dispositif et faciliter concrètement l'intermodalité (avec le Pôle d'Echange Multimodal Gèze).

Parmi les livrables conventionnés (listés dans l'annexe 3), un document vise particulièrement ce local : « Convention entre AMPM et l'EPAEM, pour le financement et l'installation du local à vélo installé sur l'ouvrage d'art »

Cependant, l'EPAEM a confirmé, le 25.11.2021, qu'aucune convention ne serait finalement passée entre la Métropole Aix-Marseille Provence et l'EPAEM.

A l'issue d'échanges entre Métropole Aix Marseille Métropole et EPAEM, la nouvelle répartition des tâches entre maîtrises d'ouvrage, dans le cadre de la mise en place de ce local à vélos sécurisé, est la suivante :

- L'EPAEM se charge des travaux de génie civil de l'ouvrage d'art dont la réalisation de la plateforme du futur local vélo sécurité + réalisation des fourreaux dans le génie civil + mise en place de câbles

Electriques ;

- La Métropole met en place le local vélo sécurisé et son système de sécurisation.

Il est prévu que la Métropole mettrait en place le local vélos à vélos sécurisé, à échéance des travaux de l'ouvrage d'art.

Par ailleurs, l'EPAEM a confirmé que la réalisation de la plateforme du futur local vélo sécurisé + réalisation des fourreaux dans le génie civil + mise en place de câbles électriques ne modifient ni leur marché de travaux, ni le périmètre des coûts de l'opération FEDER. Ces coûts sont bien exclus de l'assiette subventionnable.

En conclusion, le livrable conventionné sera non pas une convention, mais un courrier signé par l'EPAEM et la MAMP, attestant de cette répartition et s'engageant sur le délai de réalisation.