



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031379
Bénéficiaire :	21830023400018 COMMUNE DE BRIGNOLES
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	21830023400018
Raison sociale :	COMMUNE DE BRIGNOLES
Adresse :	BP 307 83170 BRIGNOLES



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	REAMENAGEMENT DU CHEMIN DU VABRE ET CREATION D'UNE PISTE CYCLABLE
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Piste cyclable chemin du Vabre
Adresse :	- Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 février 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/02/2022	



### Description de l'opération

La tranche 1 du nouveau gymnase du Vabre va être livrée courant juillet 2021 et compte tenu de l'état fortement dégradé du chemin du Vabre, la chaussée doit être refaite. Au-delà de la seule réfection de chaussée, une piste cyclable va être réalisée, qui permettra de desservir le complexe notamment le skate park très fréquenté par les jeunes, en toute sécurité. Un reprofilage de cette voie est nécessaire pour matérialiser précisément l'emprise de la chaussée, celle du stationnement et bande de mitoyenneté avec les limites, et aussi le trottoir qui est à élargir. Il est aussi demandé d'aménager le délaissé situé dans le virage pour en faire un parking. L'opération prévoit aussi l'enfouissement des réseaux secs.

### Objectifs recherchés :

Les objectifs recherchés sont la circulation en toute sécurité, avec notamment la desserte du complexe et du skate park très fréquenté par les jeunes.

### Résultats escomptés (cible visée)

Les résultats escomptés ciblent l'amélioration et la sécurisation des déplacements quotidiens : domicile-travail, accès au nouveau gymnase et au skate park.

### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/12/2021	Fin : 31/05/2022
Le réaménagement est scindé en 2 phases dont la 1ère consisterait à aménager la voie et le trottoir, et est estimée à 16 semaines.		
La 2ème phase consisterait à la réalisation de la piste cyclable, avec l'enfouissement des réseaux aériens. La durée de cette 2ème phase est estimée à 2 mois.		
La voie de circulation sera reprofilée et constituée de deux bandes de roulement de 3 m et d'un trottoir de largeur variable, avec à minima, 1.50m. Ensuite, suivant les zones deux types d'aménagement seront réalisés.		
Dans la zone contiguë aux terrains de tennis, une piste cyclable à double sens de trois mètres sera réalisée. Celle-ci sera séparée de la chaussée par une bordure llot, puis un trottoir de 1.5 m sera réalisé.		
Dans la zone contiguë au nouveau gymnase et au Skate-park, nous réaliserons une chaussée de 6m longée d'un trottoir de 1.5m. La piste cyclable sera réalisée à l'arrière du mur existant contre lequel une bande de 1 m en espace vert sera aménagée. Cette bande en espace vert d'environ 1 m serait implantée derrière le muret existant là où se situe le réseau d'éclairage et le poteau support commun Electricité - Téléphone à supprimer. Une nouvelle clôture grillagée serait mise en oeuvre pour séparer l'espace public du site du Vabre en le maintenant fermé.		

## DEPENSES ET RESSOURCES

### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	513 500,00 €
Phase 1 - Réaménagement du Chemin du Vabre avec piste cyclable, parking et éclairage			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	76 500,00 €
Phase 2 - Enfouissement des			



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



réseaux secs			
Total :			590 000,00 €

#### Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			33,90	200 000,00			
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			15,34	90 500,00			
DEPARTEMENT	Var			15,34	90 500,00			
ETAT	Finances et comptes publics			15,34	90 500,00			
<b>Total co-financier</b>				<b>79,92</b>	<b>471 500,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				20,08	118 500,00			
<b>COUT TOTAL ELIGIBLE</b>				<b>100,00</b>	<b>590 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Service FEDER	<b>Avis du service instructeur :</b>	Défavorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-------------

### Motivation du service instructeur :

L'appel à projet porte sur les aménagements cyclables favorisant la mobilité du quotidien et plus particulièrement les aménagements cyclables structurants et les équipements et aménagements connexes. Les points de vigilance à l'instruction mentionnent la justification du choix du tracé, l'insertion dans une stratégie globale et les types de trajets domicile / travail.

#### 1/ Sur le caractère structurant de l'aménagement

Le porteur met l'accent sur le fait que la piste a pour but de permettre le cheminement sécurisé depuis l'entrée du complexe sportif jusqu'au skatepark situé à quelques centaines de mètres.

Cependant, le tracé choisi n'est ni connecté à un lieu de vie structurant, ni à une connexion d'un autre tracé cyclable. De plus, aucune liaison n'est prévue à court terme pour permettre de relier le centre-ville à cette piste et/ou à un bassin de vie permettant aux habitants de délaissier leur véhicule pour rejoindre le complexe sportif en vélo. En effet, la piste cyclable envisagée démarre à l'entrée du complexe sportif, suit son contour et s'achève 470m plus loin au niveau du terrain de rugby. L'aménagement n'est connecté à aucun autre mode de mobilité douce. Il correspond plus à un aménagement urbain global avec une requalification de la chaussée, fortement dégradée pendant les travaux du nouveau gymnase, la création d'un parking et la refonte des réseaux. L'objectif de l'appel qui est de favoriser la mobilité du quotidien par des aménagements cyclables, n'est pas directement visé par ces travaux. Par ailleurs, le faible linéaire concerné soit 470m, ne permet pas de considérer que l'aménagement soit structurant. Il ne s'agit pas non plus d'un tronçon permettant de réduire ou de supprimer une discontinuité dans un tracé déjà existant ou à venir.

Ainsi, ni le positionnement du tracé ni sa dimension ne permettent de conclure à un aménagement structurant, objet de l'appel à projets.

#### 2/ Sur la stratégie de mobilité durable

Le schéma cyclable de la ville de Brignoles non approuvé par le conseil municipal, n'offre pas de vision programmatique sur des aménagements cyclables, auxquels la piste du chemin du Vabre pourrait s'intégrer. En effet, en 2022, il est uniquement envisagé la création de la piste cyclable du chemin du Vabre (objet de la demande FEDER). Pour 2023 aucun engagement financier n'est prévu en raison des contraintes immobilières. Le document transmis ne permet donc pas de considérer qu'il existe une stratégie de mobilité durable au sein de la commune de Brignoles.

#### 3/ Sur le coût de l'opération

Le coût de la piste au km est de 740 958€, ce qui est supérieur au ratio utilisé pour la création d'un aménagement en site propre (entre 200 000 et 550 000 €/km). Aucun aspect de complexité technique ne permet de justifier ce coût élevé.

Le chiffre transmis ne permet pas de conclure à un coût raisonnable et proportionné de l'opération.

Du fait de la position de la piste, de son faible linéaire, de l'absence de connexion à un réseau existant, du coût élevé au km et de l'absence de stratégie globale de mobilité douce, le projet ne répond pas aux exigences de l'appel à projets REACT UE « Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien » et n'est pas éligible.