



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026735
Bénéficiaire :	20006782500014 communauté d'agglomération gap tallard durance
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20006782500014
Raison sociale :	communauté d'agglomération gap tallard durance
Adresse :	05007 GAP



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Aménagement d'un Itinéraire Cyclable - Voie verte -Gap-Val de Durance
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	L'itinéraire cyclable sera réalisé le long de la RD85 entre la Ville de Gap et La Commune de la Saulce puis le long du canal de la Durance entre La Saulce et Vitrolles.Le collège de Tallard sera raccordé sur l'itinéraire.L'itinéraire bis, sur la rive gauche de la Durance relira les villages de Curbans et Claret.Les Communes traversées par l'itinéraire sont Gap, Châteaueux, Tallard, La Saulce, Lardier&Valença, Vitrolles, Curbans et Claret.
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Lardier-et-Valença
Commune INSEE	Curbans
Commune INSEE	Tallard
Commune INSEE	La Saulce
Commune INSEE	Vitrolles
Commune INSEE	Gap
Commune INSEE	Châteaueux
Commune INSEE	Claret

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 25 février 2022	Décisionnel	Dématérialisé	25/02/2022	



Description de l'opération

Créée en 2017 par fusion de 2 EPCI, la Communauté d'Agglomération de Gap-Tallard-Durance regroupe aujourd'hui 17 communes pour 52 300 habitants.

Elle est composée de 16 communes rurales (de 50 à 2 000 habs) regroupées autour de la Ville de Gap (42 000 habs) également chef-lieu du département des Hautes-Alpes (05) et compte 2 communes du département des Alpes de Haute-Provence (04).

Elle est située à un carrefour d'axes routiers entre :

- le sud de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur (RN85 et A51 vers Aix-en-Provence et Marseille) et le sud de la Région Auvergne-Rhône-Alpes (RN85 vers Grenoble),
- l'ouest (RD994 vers la Drôme et la Vallée du Rhône) et l'est vers l'Italie (RN94 par Briançon et RD900 par la Vallée de l'Ubaye).

Elle dispose en son sein de la seule sortie autoroutière du département des Hautes-Alpes (A51), point de départ au niveau local d'un axe d'échanges économiques, la plaine de Lachaup, qui traverse son territoire depuis La Saulce et Tallard jusqu'à la Ville de Gap.

Elle se situe également sur l'axe de la Vallée de la Durance identifié comme support de la véloroute d'intérêt régional V862 dans le Schéma Régional.

La Durance est une rivière affluent du Rhône qui prend sa source dans le département des Hautes-Alpes et le traverse du nord au sud, 9 Communes de la Communauté d'Agglomération en sont riveraines.

La situation existante :

Du fait des écarts de population et d'équipements importants entre la ville centre chef-lieu du département et les autres communes du territoire, les enjeux en terme de mobilité du quotidien sont très prégnants, notamment sur l'axe de la RN85 entre le Val de Durance, les villages de Tallard et La Saulce, la sortie de l'autoroute A51 et la Ville de Gap.

Or il existe actuellement une très longue coupure sur les 13 kilomètres de cet axe qui ne permet pas aux cyclistes d'y circuler. La seule possibilité consiste à utiliser les routes rurales des villages voisins, trop pentues pour des déplacements du quotidien.

Le présent projet consiste à rétablir la continuité cyclable sur l'ensemble de cette coupure.

Le projet consiste donc à réaliser un itinéraire cyclable entre la Ville de Gap, chef-lieu du département des Hautes-Alpes et le Val de Durance au sud du territoire de la Communauté d'Agglomération.

Cet itinéraire s'inscrit sur le tracé de la véloroute d'intérêt régional du Val de Durance V862. L'itinéraire cyclable projeté permettra à la fois de participer au développement de la véloroute régionale le long du Val de Durance entre la Provence et l'Italie mais également de proposer une offre de report modal permettant de répondre localement à la demande croissante de mobilités alternatives à la voiture pour les déplacements du quotidien sur l'axe de la RN 85.

Tout au long de son parcours de 38 kilomètres (26 kms pour l'itinéraire principal et 12 kms pour "l'itinéraire bis" en rive gauche de la Durance), cet itinéraire permettra d'irriguer les nombreux points générateurs de flux de mobilités : zones d'activités et commerciales, zones d'habitat villageois, équipements scolaires, équipements sportifs et touristiques, etc... Il sera constitué de portions dédiées spécifiquement au vélo (voies vertes) et d'autres en partage de chaussée s'appuyant sur le réseau routier existant à trafic modéré.

La création d'une voie verte d'environ 13 km longeant l'axe de la route nationale 85 entre Gap, Tallard et La Saulce en sera notamment l'un des éléments structurants. Elle permettra de résorber la coupure importante existant le long de cette route à fort trafic impossible à fréquenter par les cyclistes, de rétablir une continuité cyclable entre le sud du département des Hautes-Alpes et son chef-lieu la Ville de Gap et de là de permettre la continuité avec le nord du département.

Voir également Notice Technique de présentation du projet en annexe 6.

Objectifs recherchés :

La Communauté d'Agglomération souhaite réduire l'impact des flux routiers, notamment ceux concernant le trafic pendulaire qui génère une circulation importante aux heures de pointes dans et autour de la ville-centre et tout au long de la RN85 depuis la sortie de l'autoroute A51 à La Saulce jusqu'à Gap.

Elle souhaite pour cela développer le report modal et encourager les usagers à réduire leurs déplacements en véhicule personnel pour utiliser les transports collectifs ou les mobilités douces.



A ce titre elle va également mettre en place, en plusieurs points du territoire, des abris à vélos sécurisés qui permettront de mieux intégrer le vélo dans une "chaîne de déplacements" en le combinant avec les autres modes de transport. Ces nouveaux équipements viendront compléter le projet d'itinéraire cyclable objet du présent dossier.

Cette liaison permettra d'établir un parcours sécurisé de mobilité active qui répond à une forte demande des usagers en matière de déplacements et d'alternative à l'automobile et une volonté de la collectivité de réduire les émissions de gaz à effet de serre. En reliant les principaux pôles générateurs de flux identifiés sur l'axe Gap-Tallard-sortie A51-La Saulce-Val de Durance, ce parcours sera fortement incitatif pour la modification des comportements et le report modal. (voir Cartes en Annexe 6.2)

Ce nouvel itinéraire cyclable permettra également le développement de la pratique du vélo de loisir, touristique et familial. Au-delà de l'aspect sportif et récréatif, il pourra contribuer à développer une culture du vélo sur le territoire, qui conditionnera les habitudes de déplacement de la population.

Résultats escomptés (cible visée)

Tous les publics usagers sont visés, non seulement pour les déplacements pendulaires et interurbains au quotidien mais également pour les publics touristiques très nombreux dans notre Département notamment en périodes de vacances scolaires. Ce projet d'itinéraire cyclable aura pour effet d'inciter ces différents usagers à délaisser leur véhicule personnel pour une meilleure utilisation des transports doux ce qui générera un impact positif non seulement sur la réduction des Gaz à Effet de Serre (GES) mais également sur les autres sources de pollution liées aux moteurs thermiques.

Actuellement 45 000 véhicules/jour franchissent les limites de la Commune de Gap et 55 000 véhicules/jour circulent à l'intérieur de la Ville (source du SCOT 2013). Le secteur des transports étant la principale source d'émissions de GES du territoire (57 %), le résultat escompté est la baisse du nombre de véhicule grâce à un report vers l'offre de déplacements intégrant les mobilités douces avec notamment une hausse de la part modale du vélo.

Selon l'INSEE, la part modale du vélo sur le territoire est de 4% environ et celle de la marche à pied de 14% contre 71% pour les véhicules particuliers et utilitaires. Le taux de motorisation des ménages s'établit à 86% pour un nombre de ménages de 23 200.

Le projet en lui même permettra une égalité de mobilité sur le territoire régional à toutes et tous, aussi bien dans sa conception technique que dans son usage.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/01/2021	Fin : 31/12/2022
Etudes : 2020, seront principalement réalisées en interne par les services Ville/Agglo Autorisations : 2020 et 2021 pour les acquisitions foncières et autorisations de passage Consultations travaux : 2021 Réalisation : 2022		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	754 560,00 €
Travaux			
Total :			754 560,00 €



Ressources

<i>Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?</i>	Non
<i>Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?</i>	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			31,67	238 992,00			
ETAT	Écologie, développement durable et énergie	Infrastructures et services de transports		38,33	289 200,00			
Total co-financier				70,00	528 192,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	226 368,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	754 560,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
- dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
- dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».
- dans l'objectif spécifique OS4e « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »

Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions 2019 "Soutenir les aménagements cyclables intégrés pour développer les déplacements multimodaux".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 16,5/20 sans aucune note éliminatoire#