



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026733
Bénéficiaire :	22060001900016 Département des Alpes-Maritimes
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22060001900016
Raison sociale :	Département des Alpes-Maritimes
Adresse :	BP 3007 06201 NICE cedex 3



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	EV8 Antibes- Av du 11 Novembre et Bd du Mal Leclerc
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	les 2 sections de l'EV8 se situent à Antibes pour la première sur l'avenue du 11 novembre et pour la seconde sur le Boulevard du Maréchal Leclerc.
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Antibes

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 15 octobre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	15/10/2021	Ajourné
Comité régional de programmation en consultation écrite du 13 décembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	13/12/2021	

Description de l'opération
Le CD06 est le coordonnateur pour la réalisation de l'EV8 dans les Alpes-Maritimes. Les avancées de cet itinéraire européen sont notables sur le territoire et ouvrent le front de mer aux usagers cyclistes dans plusieurs communes. Antibes se joint aujourd'hui à ce mouvement en marquant son entrée de ville à l'est d'une piste cyclable conforme au cahier des charges des Véloroutes Voies Vertes en France et en Europe. La CASA, dans une démarche volontariste de développer les modes actifs



sur son territoire, a souhaité s'associer au Département pour lancer un projet cyclable symbolique amenant des cyclistes au coeur de la vieille ville d'Antibes et de manière sécurisée. Le Département conformément à son rôle de coordonnateur de l'EV8, a lancé l'idée de réaliser en 2018 une première section de l'EV8 sur Antibes (section "Fort Carré"). Il s'agit à présent de lancer les continuités de ce premier aménagement.

Objectifs recherchés :

Le CD06 est le coordonnateur pour la réalisation de l'EV8 (EuroVeloroute N°8 dite « la Méditerranée à Vélo ») dans les Alpes-Maritimes. Dans son schéma cyclable, il s'est engagé à promouvoir l'EV8 entre Mandelieu et Menton. Cette piste cyclable le long du littoral vise à la fois un usage de loisirs et de tourisme, et un usage de déplacement « domicile-travail ». Les avancées de cet itinéraire européen sont notables sur le territoire et ouvrent le front de mer aux usagers cyclistes dans plusieurs communes. Antibes s'est jointe à ce mouvement en 2018 en marquant son entrée de ville à l'Est d'une piste cyclable de 500 m, conforme au cahier des charges des Véloroutes Voies Vertes en France et en Europe. Le Département dans une démarche volontariste de développer les modes actifs sur son territoire, souhaite poursuivre le projet pour amener les cyclistes au coeur de la vieille ville d'Antibes de manière sécurisée en réalisant 2 sections complémentaires de l'EV8. Ces 2 sections concrétiseront plus de 3 kms de piste cyclable en plein centre urbain.

L'objectif recherché est de créer une dynamique de report modale sur une Ville qui commence à appréhender le phénomène cyclable sur son territoire. En tant que coordonnateur de l'EV8, le CD06 promeut cet aménagement qui est véritablement structurant dans le centre urbain d'Antibes et souhaite initier une démarche de report modal de la part des habitants de la commune.

Résultats escomptés (cible visée)

un bassin de vie de 175 000 hab entre la principale commune de la CASA et la technopole de Sophia Antipolis. (nombreux déplacements pendulaires).

liaisons intercommunales touchant également Juan les Pins et Vallauris (26 000 hab) ainsi que Villeneuve Loubet (15 000 hab)

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 30/11/2021	Fin : 20/12/2022
OS de démarrage : janvier 2021.		
Durée des travaux : 12 mois.		
Fin des travaux : décembre 2021.		
le projet consiste en une première phase "11 novembre" depuis le giratoire du port Vauban vers le fort Carré à l'Est. la phase travaux est estimée à 5 mois à partir de janvier 2021. Il se poursuit en une 2e phase "Mal Leclerc" depuis le giratoire des Ilettes jusqu'à l'extrémité de la rue Barquier. la phase travaux est estimée à 6 mois.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	475 000,00 €
travaux pour une piste cyclable			
Total :			475 000,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non





Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	380 000,00			
Total co-financier				80,00	380 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	95 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	475 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
- dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
- dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».
- dans l'objectif spécifique OS4e « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projet conjoint « Soutenir les aménagements cyclables intégrés pour développer les déplacements multimodaux » Edition 2017 et répond aux critères de sélection

Au terme de l'analyse des critères de sélection, l'opération reçoit la note de finale de 19/20.

AVIS FAVORABLE.