



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0030885
Bénéficiaire :	20006774200011 CC SERRE-PONCON
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20006774200011
Raison sociale :	CC SERRE-PONCON
Adresse :	05200 EMBRUN



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Mise en oeuvre du schéma cyclable
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Situé sur la communes de Crots, de la Garenne à la plage des eaux douces avant Savines-le-Lac. Le schéma cyclable à l'échelle de Serre-Ponçon : La Communauté de Communes de Serre-Ponçon a réalisé en 2017 un schéma directeur cyclable à l'échelle de Serre-Ponçon. Le bureau d'étude qui a réalisé cette étude a proposé des solutions autour du lac de Serre-Ponçon, afin circuler sur l'axe structurant Embrun - Savines-le-Lac - Chorges. La contrainte imposée était de limiter au maximum les forts dénivelés et de proposer des voies cyclables sécurisées pour s'adresser principalement aux familles. À travers cette programmation, la CCSP souhaite développer et encourager la pratique du vélo, à la fois dans les déplacements quotidiens pour la population locale, mais également pour les touristes en séjour. Cette étude répond à un véritable besoin exprimé sur notre territoire, le manque d'infrastructure permettant la pratique du vélo dans des conditions de sécurité irréprochables.
Zone(s) :	
Type	Libellé
Canton INSEE	Embrun

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	
Référence de l'appel à projet	N° : AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis



Comité régional de programmation en consultation écrite du 13 décembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	13/12/2021	
---	-------------	---------------	------------	--

Description de l'opération

À la suite de l'adoption de son schéma cyclable en 2017, la communauté de communes de Serre-Ponçon souhaite poursuivre les aménagements réalisés entre 2018 et 2020.

La complexité de réalisation de ce schéma tant au niveau technique que financier nous amène à déposer de nombreux dossiers d'aide de financement.

L'appel à projet pour la mobilité douce est une réelle opportunité pour la réalisation d'infrastructures adaptées aux modes de déplacements doux.

Données générales:

La communauté de commune Serre-Ponçon est impliquée dans plusieurs démarche de réduction de nos consommations d'énergie et d'émissions GES depuis plusieurs années (TEPOS, SRADDET, COP d'Avance, Cit'ergie), et nous avons notamment pour ambition d'être un territoire autonome énergétiquement (mobilité incluse) d'ici 2050. Le transport est le plus gros poste de consommation d'énergie sur le territoire (plus de 50%), et est responsable de plus de 68% des émissions de GES du territoire. Pour respecter nos engagements de neutralité énergétique, le territoire va donc devoir travailler fortement sur les mobilités durables.

Dans un territoire comme le nôtre, l'accessibilité est synonyme d'attractivité, et de lien entre les personnes. Stimuler ces liens par un meilleur partage des infrastructures permettrait de décroïsonner les usages actuels du territoire et de faciliter la mise en relation d'une diversité d'acteurs.

La communauté de communes s'est prononcé le 29 mars 2021 en faveur de la prise de compétence mobilité. Dans ce cadre elle a réalisé l'inventaire des services présents sur son territoire, afin de savoir ce dont elle aurait la charge en devenant AOM.

La Communauté de Communes se structure pour le développement d'un vrai bassin de vie autour du lac et de ses vallées, riche d'un fort potentiel touristique avec une offre « toutes saisons » :

- Activités nautiques grâce au lac de Serre - Ponçon et ses nombreuses bases nautiques (comme le plan d'eau d'Embrun, la baie de Chanteloube),
- Sports d'eaux vives sur la Durance,
- Activités de pleine nature de moyenne et haute montagne avec le Parc National des Ecrins,
- Sports d'hiver avec ses trois stations de ski : Les Orres, Réallon et Crévoux
- Découverte d'un patrimoine culturel de qualité reconnu par le Pays d'Art et d'Histoire, avec la cathédrale d'Embrun, Le château de Picomtal, l'Abbaye de Boscodon à Crots, le village de Savines-le-Lac labélisé patrimoine XXème...

La Communauté de Communes de Serre-Ponçon est présidée par Chantal EYMEUD, à la suite des élections du 5 janvier 2017.

Le conseil communautaire est composé de 38 conseillers avec 9 vice-présidences et délégations définies en lien avec les compétences exercées.

Caractéristique générale de l'itinéraire

D'une longueur de 1.5 km, l'itinéraire est en rive gauche de la Durance. Il est également situé entre le site de La Garennne et la plage des eaux douces en franchissant le torrent de Boscodon.

Le projet peut être séquencé en trois parties distinctes :

La Communauté de Communes de Serre-Ponçon souhaite ainsi promouvoir et développer la pratique cyclable comme facteur de mobilité alternative pour les trajets locaux mais aussi comme facteur d'attractivité touristique et sportive
Les enjeux pour la Communauté de Communes de Serre-Ponçon :

Mise en place du schéma cyclable

Favoriser et développer les déplacements doux (vélo principalement) pour les transports locaux

Sécuriser et rendre accessible à un public non sportif les itinéraires cyclables

Faire émerger une destination vélo de loisir pour tous, visible de France et de l'étranger

Faire en sorte que la première expérience du touriste cycliste néophyte soit réussie

Générer des retombées économiques locales durables toute l'année



Les projets d'aménagements ont pour vocation de faciliter et gérer les flux de personnes, valoriser le déplacement multi modal, en incitant à la pratique de la mobilité douce, catalyseur d'économie de proximité.

Ces infrastructures visent concrètement à organiser la gestion des personnes en déplacement doux (piétons, cyclistes) depuis et vers les portes d'entrées constituées par les giratoires jusqu'au bourg centre du territoire et aux zones d'intérêt économique et/ou touristiques : centre-ville d'Embrun et de Savines-le-Lac, zones commerciales d'Embrun, de Baratier, et de Crots, plan d'eau d'Embrun/lac de Serre-Ponçon, bords de Durance, centre village de vallée (Baratier, Crots, Savines-le-Lac...). Ces aménagements seront les catalyseurs pour la poursuite de pistes cyclables type « voie verte », vers l'amont et l'aval de l'axe principal de circulation le long de la Durance et du lac de Serre-Ponçon, tels que définis dans le schéma cyclable.

Dans le cadre du schéma directeur cyclable réalisé en 2017, la section entre le « pont Neuf » à Embrun et les eaux douces à Savines-le-Lac a été identifiée par le bureau d'étude comme étant l'axe prioritaire à aménager.

Objectifs recherchés :

La Communauté de Communes de Serre-Ponçon développer la pratique cyclable comme facteur de mobilité alternative pour les trajets locaux mais aussi comme facteur d'attractivité touristique et sportive

Les enjeux pour la Communauté de Communes de Serre-Ponçon :

Mise en place du schéma cyclable

Favoriser et développer les déplacements doux (vélo principalement) pour les transports locaux

Sécuriser et rendre accessible à un public non sportif les itinéraires cyclables

Faire émerger une destination vélo de loisir pour tous, visible de France et de l'étranger

Faire en sorte que la première expérience du touriste cycliste néophyte soit réussie

Générer des retombées économiques locales durables toute l'année

Les projets d'aménagements ont pour vocation de faciliter et gérer les flux de personnes, valoriser le déplacement multi modal, en incitant à la pratique de la mobilité douce, catalyseur d'économie de proximité.

Ces infrastructures visent concrètement à organiser la gestion des personnes en déplacement doux (piétons, cyclistes) depuis et vers les portes d'entrées constituées par les giratoires jusqu'au bourg centre du territoire et aux zones d'intérêt économique et/ou touristiques : centre-ville d'Embrun et de Savines-le-Lac, zones commerciales d'Embrun, de Baratier, et de Crots, plan d'eau d'Embrun/lac de Serre-Ponçon, bords de Durance, centre village de vallée (Baratier, Crots, Savines-le-Lac...).

Ces aménagements seront les catalyseurs pour la poursuite de pistes cyclables type « voie verte », vers l'amont et l'aval de l'axe principal de circulation le long de la Durance et du lac de Serre-Ponçon, tels que définis dans le schéma cyclable.

Le principal frein à la pratique cyclable sécurisée est l'absence d'aménagements adaptés. Dans le cadre du schéma directeur cyclable réalisé en 2017, la section entre le « pont Neuf » à Embrun et les eaux douces à Savines-le-Lac a été identifiée par le bureau d'étude comme étant l'axe prioritaire à aménager.

L'axe situé entre la passerelle d'Embrun et le site de la plage des eaux Douce permettra aux cyclistes et piétons de circuler en toute sécurité, en site propre, sans rencontrer un seul véhicule.

La première action mise en oeuvre dans le cadre de ce schéma a été la création de la passerelle piétonne et cyclable sur la Durance.

Toutefois, pour parfaire l'aménagement de cette section il est indispensable de créer les liaisons piétonnes et cyclables dans sa continuité.

Le présent dossier de demande de subvention, a pour objet la création des liaisons piétonnes et cyclables entre le site de la Garenne et le site des eaux douces.

Les aménagements prévus :

Aménagement d'une voie centrale banalisée

Installation d'une passerelle piétonne et cycliste au-dessus du torrent de Boscodon.

Aménagement d'une voie de circulation douce

Installation de garages / box à vélos sécurisés

Installation de la signalétique directionnelle

Intérêt du projet

Utilité de l'itinéraire

L'itinéraire permettra de circuler de manière sécurisée en utilisant les déplacements doux. En effet l'itinéraire est déconnecté de la nationale, qui est l'axe le plus fréquenté du département, et particulièrement dangereux dans cette zone.



Sont concernés les habitants d'Embrun, de Baratier, de Crots et de Savines-le-Lac ainsi que les s touristes souhaitant se rendre :

- Dans les zones artisanales ou commerciales à proximité.
- À l'aire de covoiturage
- Sur la zone humide du Liou
- Entre les quatre communes
- Vers les campings de la Garenne (cet axe de déplacement est utilisé toute l'année comme promenade pour les locaux et les visiteurs du territoire).

Ces zones sont maintenant accessibles en partie grâce aux aménagements récemment effectués (passerelle sur la Durance, passage sous le pont d la Clapière et début de la voie verte le long de la Durance). Aménager la discontinuité permettrait de :

- Poursuivre l'extension du schéma cyclable de la communauté de communes en direction de Savines-Le-Lac
- Sécuriser l'accès à la plage des eaux douces
- Sécuriser l'accès au camping de la Garenne
- Sécuriser et améliorer une zone de promenade et de déplacements doux déjà utilisé par les habitants et les visiteurs du territoire.

Résultats escomptés (cible visée)

- Favoriser et développer les déplacements doux (vélo principalement) pour les transports locaux
- Sécuriser et rendre accessible à un public non sportif les itinéraires cyclables
- Faire émerger une destination vélo de loisir pour tous, visible de France et de l'étranger
- Faire en sorte que la première expérience du touriste cycliste néophyte soit réussie
- Générer des retombées économiques locales durables toute l'année

L'itinéraire permettra de circuler de manière sécurisée en utilisant les déplacements doux. En effet l'itinéraire est déconnecté de la nationale, qui est l'axe le plus fréquenté du département, et particulièrement dangereux dans cette zone.

Sont concernés les habitants d'Embrun, de Baratier, de Crots et de Savines-le-Lac ainsi que les s touristes souhaitant se rendre :

- Dans les zones artisanales ou commerciales à proximité.
- À l'aire de covoiturage
- Sur la zone humide du Liou
- Entre les quatre communes
- Vers les campings de la Garenne (cet axe de déplacement est utilisé toute l'année comme promenade pour les locaux et les visiteurs du territoire).

Ces zones sont maintenant accessibles en partie grâce aux aménagements récemment effectués (passerelle sur la Durance, passage sous le pont d la Clapière et début de la voie verte le long de la Durance). Aménager la discontinuité permettrait de :

- Poursuivre l'extension du schéma cyclable de la communauté de communes en direction de Savines-Le-Lac
- Sécuriser l'accès à la plage des eaux douces
- Sécuriser l'accès au camping de la Garenne
- Sécuriser et améliorer une zone de promenade et de déplacements doux déjà utilisé par les habitants et les visiteurs du territoire.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/07/2021	Fin : 01/02/2023
------------------------------------	--------------------	------------------

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel			363 000,00 €



aménagements cyclables			
Total :			363 000,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			20,00	72 600,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			55,10	200 000,00			
Total co-financier				75,10	272 600,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				24,90	90 400,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	363 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 9ème axe prioritaire du PO FEDER
- dans l'Objectif Thématique n°13 consacré au plan de relance européen
- dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».

Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions 2021 REACT-EU "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 13,5/20 sans aucune note éliminatoire#