



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0030760
Bénéficiaire :	22130001500247 DEPARTEMENT DES BOUCHES DU RHONE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22130001500247
Raison sociale :	DEPARTEMENT DES BOUCHES DU RHONE
Adresse :	13013 MARSEILLE 13



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	RD48 - Aménagement cyclable pour la mobilité du quotidien
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le Département des Bouches-du-Rhône a réalisé l'aménagement d'un tronçon d'un kilomètre de la RD48 (avenue Raoul Salan), situé sur l'agglomération de Marignane, entre le giratoire de la RD368 au Sud et le franchissement du canal du Rove au Nord.
Adresse :	Commune de Marignane Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 13 décembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	13/12/2021	

Description de l'opération



La chaussée actuelle comporte 2 voies de 2,50 m de largeur et est bordée par de profonds fossés d'évacuation des eaux pluviales.

De par cette configuration, ce tronçon présente un fort sentiment d'insécurité du fait de sa faible largeur, notamment pour les piétons et les cyclistes pour lesquels aucun aménagement n'existe.

Le projet prévoit :

- la création de 2 pistes cyclables unidirectionnelles de 1,50 m de part et d'autre de la chaussée qui seront dénivelées par rapport à la voie.
- la création d'un trottoir coté Est (zone urbanisée)
- une chaussée de 2 voies de 3,00 mètres de largeur,
- la création d'arrêts de bus le long de l'itinéraire
- le busage des fossés,
- l'enfouissement des réseaux

Objectifs recherchés :

Les objectifs de cet aménagement sont :

- La mise en sécurité de l'itinéraire et la prise en compte des piétons et des cyclistes avec la création d'un trottoir et de pistes cyclables unidirectionnelles de part et d'autre de la voie par busage des fossés pour augmenter l'emprise.
- La création d'arrêts de bus pour la mise en place de nouvelles lignes de transport.
- La caractérisation de la voie en voirie urbaine aménagée.

Ce Projet vise à favoriser les modes de déplacement actifs du quotidien en proposant une liaison qui vient en continuité des aménagements déjà réalisés sur Marignane et du futur aménagement de la D368 en boulevard urbain multimodal (projet porté par la métropole AMPM) sur les communes de Gignac-la-Nerthe, Les Pennes-Mirabeau et Châteauneuf-les-Martigues. Il vient ainsi proposer une liaison sécurisée modes actifs entre les agglomérations de Marignane et Gignac-la-Nerthe afin d'inciter les usagers à un report modal au profit des modes actifs.

Résultats escomptés (cible visée)

Cet aménagement vient en continuité de l'aménagement cyclable existant situé avenue Etienne Lombardo au Nord et reliera, au sud, le projet de Boulevard Urbain Multimodal sur la D368 porté par la Métropole.

Il permettra ainsi de proposer un itinéraire modes actifs entièrement sécurisé entre les communes de Marignane et Gignac-la-Nerthe et d'inciter fortement les usagers à un report modal durable. Pour les utilisateurs de véhicules motorisés cela permettra d'obtenir un report modal.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/09/2020	Fin : 01/02/2023
Le planning de synthèse pour l'aménagement de la RD48 Marignane est joint en pièce annexe au présent dossier (pièce référencée "Calendrier"). Le calendrier détaille les programmes d'opération, des études jusqu'au travaux, cadencés par mois et années. La piste cyclable a été livrée au 30 mars 2021.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	999 664,00 €
Travaux d'aménagement de l'avenue Raoul Salon (RD48) sur la commune de Marignane			



Total : 999 664,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
ETAT	Décentralisation et fonction publique			20,00	199 932,80			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			60,00	599 798,40			
Total co-financier				80,00	799 731,20	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	199 932,80			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	999 664,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

Aménagement indispensable par rapport à la situation antérieure sur cet axe partagé qui permet véritablement de proposer aux usagers un itinéraire sécurisé et de confort sur un axe structurant de liaison entre les deux communes de Marignane et de Gignac. Il vient également contribuer au maillage en cours d'itinéraires cyclables sur le territoire métropolitain. Il devrait avoir un effet incitatif fort sur la pratique des modes actifs pour les déplacements du quotidien de courte distance.

ajouter que l'opération est éligible et sa note.