



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031324
Bénéficiaire :	21130077700011 COMMUNE DE PORT DE BOUC
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	21130077700011
Raison sociale :	COMMUNE DE PORT DE BOUC
Adresse :	13110 PORT-DE-BOUC



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Projet de Pistes cyclables pour la mobilité du quotidien.
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet concerne les avenues du Général de Gaulle, du Golfe et de Mistal .
Adresse :	Hôtel de Ville Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 13 décembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	13/12/2021	

Description de l'opération
La Ville de Port de Bouc est engagée depuis de nombreuses années dans des projets et des orientations sociales et environnementales qui constituent le fondement de son projet Ville. A ce titre, la Ville, qui est au coeur du territoire ouest de la métropole Aix Marseille Provence, porte l'ambition de développer un projet de développement de pistes cyclables et



d'itinéraires structurants.

En lien avec le projet métropolitain, la Ville souhaite aujourd'hui développer et soutenir des solutions de transports respectueuses de l'environnement dans une démarche plus globale de développement social et durable.

Ces ambitions, intégrées au plan vélo métropolitain 2019-2024, ont pour objectifs d'inciter les Port de Boucains à s'orienter vers des déplacements doux, et de favoriser les déplacements connectés aux transports collectifs pouvant mener aux lieux de formation et d'emplois, afin de créer des interactions territoriales et également sociales.

La Métropole Aix Marseille Provence a adoptée le 20 juin dernier un plan d'action en faveur du développement du vélo sur son territoire : le Plan Vélo Métropolitain 2019-2024. Ce plan vélo identifie en action majeure la création d'un réseau métropolitain de 16 lignes vélos sécurisées soit plus de 280 km à horizon 2024 et 2030. Le plan vélo permet l'élaboration d'un plan de pistes cyclables reliant les communes entre elles. L'objet du projet proposé aujourd'hui, est d'assurer l'utilisation et la sécurité de pistes cyclables locales permettant de relier ces pistes intercommunales.

Cette volonté est également intégrée dans le PDU, au sein du bassin de mobilité Ouest Etang de Berre qui prévoit notamment un Pôle d'Echanges Multimodaux de centre urbain à Port de Bouc et des parkings relais ainsi que des transports en commun très performants avec la mise en place d'une ligne à très haut niveau de service entre Martigues et Port de Bouc.

La Ville a intégré dès 2012 le développement des pistes cyclables dans son PLU à travers « l'anneau turquoise » qui vise à développer les modes doux tout autour du centre-ville du Port-de-Bouc en bord de littoral et de canal. La démarche fait l'objet d'une OAP au PLU de la ville.

Au gré des opérations d'aménagement qui se sont créent sur le territoire de Port de Bouc, la Ville a toujours imposé la réalisation de pistes cyclables aux projets. La commune dispose alors de plusieurs tronçons de pistes au sein de la Ville mais qui ne sont pas encore reliés entre eux. Il est alors nécessaire aujourd'hui de poursuivre ces aménagements en milieu urbain afin d'assurer une continuité et un véritable itinéraire de déplacements doux.

L'aire urbaine de Port de Bouc est pratiquement couverte par les procédures de renouvellement urbain, QPV et NPNRU. A ce titre, elle a mis en place une étude mobilité, avec comme partenariat, la Région, la Métropole, le Conseil de territoire et la SNCF. De cette étude est issue un plan de mobilité local intégré au projet de renouvellement urbain. Le projet présenté ici représente la partie cyclable.

Les principes de développement durables sont également intégrés au sein de notre territoire à travers plusieurs démarches innovantes notamment Se@nergieS, Nature City Life, Flexgrid, EcoQuartiers, le PIA Ville développement durable.

Pour mener à bien ce projet, nous souhaitons lancer une mission de maîtrise d'oeuvre qui sera chargée de la réalisation de pistes cyclables.

Objectifs recherchés :

La commune compte environ 17 000 habitants avec 7648 logements dont 44% de logements locatifs sociaux collectifs et 40 % de la population en quartiers politiques de la Ville, qui abritent 86 % des logements sociaux. Les études sur la mobilité, réalisées dans le cadre de l'ANRU, ont mis en évidence un lien direct entre la capacité de mobilité et l'accès à la formation et à l'emploi qui nécessitent aujourd'hui de sortir de la commune. Avec moins de 1000 euros par mois, la voiture est un luxe. La Ville s'est attachée à faire inscrire son territoire dans les différentes politiques de mobilité, notamment les transports en commun. A elle aujourd'hui de permettre le développement de l'équipement cyclable.

Par le biais des déplacements doux, il est envisagé le projet dans une dimension plus large. En effet, cette démarche de développement s'inscrit dans une démarche plus globale et transversale avec trois objectifs principaux :

- Assurer une continuité cyclable entre les différents points de la Ville et les itinéraires structurants intercommunaux
- Créer un équipement cyclable qui relie tous les quartiers de la Ville, comme élément majeur et structurant des modes doux : l'anneau turquoise
- Contribuer au développement de la Ville



L'instauration de continuités cyclables pour les mobilités du quotidien permettra de relier dans de bonnes conditions des secteurs d'emploi, d'habitat, notamment social, de loisir et d'éducation et de mieux desservir le futur pôle d'échanges multimodaux et le parking relais.

1. Assurer une continuité cyclable entre les différents points de la Ville et les itinéraires structurants intercommunaux. La stratégie intègre une dimension intercommunale. Ces pistes cyclables seront en connexion avec les réalisations intercommunales. Il s'agit également de développer l'intermodalité avec les transports en commun communaux et intercommunaux.

1.1 Liaison avec le plan vélo métropolitain : projet de la ligne 2 du plan vélo métropolitain qui reliera Istres-Fos sur mer- Port de Bouc - Martigues - Saint Mitre les Remparts sur une distance de 28 km.

1.2 Intégration avec le PDU Ouest Etang de Berre : Système de mobilité envisagé en 2030 Martigues-Port de Bouc

1.3. Liaison avec les transports en commun actuel:

Il s'agit de développer l'intermodalité avec les transports en commun intercommunaux en faisant lien avec le futur pôle d'échanges multimodaux et le parking relais prévus à proximité de la gare de Port de Bouc et les aires de covoiturage.

2. Créer un équipement cyclable qui relie tous les quartiers de la Ville, comme élément majeur et structurant des modes doux : l'anneau turquoise, depuis 2012.

Il s'agit par cet anneau turquoise de réaliser un bouclage entre les différentes fonctions urbaines et vers les communes voisines (stratégie intercommunale) en poursuivant l'aménagement de liaisons piétonnes et cyclables déjà existantes. Ce projet d'aménagement des espaces publics permettra de renforcer les continuités avec le centre-ville et les différents quartiers en privilégiant une démarche de développement durable.

3. Objectif : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

- Développement social : ces aménagements permettront de renforcer le lien social entre les différents quartiers en assurant des interconnexions par les déplacements doux facilités mais également créer des lieux de rencontres entre la population locale et la population touristique et extérieure à la Ville.

- Développement des quartiers prioritaires : nous souhaitons dynamiser, par les mobilités à vélo, les quartiers dévitalisés. La géographie prioritaire concerne deux quartiers de Port de Bouc : les Aigues Douces (2 640 habitants) et Les Comtes Tassy (4 150 habitants). Soit un total de 6 790 habitants en QPV qui représente 40 % de la population totale. Il s'agit, par ce projet, d'ouvrir ces quartiers et donner la possibilité aux locataires du parc social et habitants des copropriétés de s'ouvrir vers l'extérieur.

- Développement économique et d'accès à l'emploi : Port de Bouc est au centre d'une zone industrialo-portuaire développée du XIX^e siècle aux années 1970. De ce fait, bien que desservie par des infrastructures de transports importantes (voies ferrées et autoroutes), ces dernières deviennent des ouvrages infranchissables et dangereux pour les modes doux. De plus, dans le cadre de l'étude mobilité pour le NPNRU, il a été démontré qu'aujourd'hui, qu'aucune des grandes zones d'emplois, mise à part celle de Port de Bouc même, n'est accessible en moins d'une heure et quart en mode de transport collectif et doux.

- Sécurité dans les déplacements : le projet permettra d'apporter aux cyclistes une sécurité dans leurs déplacements de loisirs ou quotidiens.

Résultats escomptés (cible visée)

Cette cible vise un public jeune (collège/lycées). Elle permet de sécuriser « le dernier kilomètre » et mène aux plages et aussi aux lieux culturels (qui sont fréquentés toute l'année).

La cible visée concerne les 401 familles du quartier des Aigues-Douces et les familles riveraines du tracé de la piste cyclable.

La cible visée concerne aussi les utilisateurs des équipements publics et culturels, les aménités urbaines.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 30/08/2021	Fin : 01/02/2023
Plusieurs phases à ce projet : C'est un prévisionnel qui est susceptible de bouger car dépendant de l'instruction FEDER. En tout état de cause, le calendrier FEDER et la date limite du 01/02/2023 sera respecté.		



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Mission de maîtrise d'œuvre à la charge de la ville
-30 août 2021 :
- Mission de réalisation du dossier de consultation du marché de travaux
Décembre 2021 :
-Consultation publique pour marché de travaux
-30 avril 2022 :Lancement opérationnel des travaux
OS après réponse AAP Feder
-1 février 2023: fin des travaux.

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	300 000,00 €
Marché travaux			
Total :			300 000,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	70,00	210 000,00			
Total co-financier				70,00	210 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	90 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	300 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

Ce projet permet de relier un quartier de 401 logements sociaux aux équipements culturels (Centre des Arts Fernand Léger, Conservatoire Hubert Gamba) et à la partie balnéaire de la Ville, soit un total d'environ 1.2 Kms.

Il permet de mailler deux pistes cyclables existantes, celle du Littoral Sud et celle du Littoral Nord ainsi que le Port.

Il vient en complément du dossier PA0026724 de l'AAP 2019, dont l'opération visait à permettre d'obtenir une continuité cyclable de 2.5 Kms sur le territoire communal en ciblant prioritairement le jeune public en desservant les établissements scolaires. Ce dossier présente par conséquent un intérêt certain pour la commune et le financement FEDER permet sa réalisation.