



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031434
Bénéficiaire :	34369810600014 VSM
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	34369810600014
Raison sociale :	VSM
Adresse :	13330 PELISSANNE



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	NOE
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Au sein du POLE AERONAUTIQUE JEAN SARRAIL à Istres, proche de la Base Aérienne 125 donc au coeur d'une zone aéronautique en pleine expansion.
Adresse :	SAS VSM Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER REACT EU – Investir pour stimuler l'emploi et la compétitivité des PME

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 13 décembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	13/12/2021	

Description de l'opération
Le projet NOE (Simulateur d'entraînement ¨pour Nouvelle Organisation pour Evacuation) consiste à réaliser un ensemble de simulation qui devrait déboucher sur un outil d'entraînement qui permettra de se familiariser à l'utilisation de



moyens combinés aériens pour le renseignement des intervenants au sol, pour l'intervention des secours en milieu périlleux. En effet l'emploi des drones et des hélicoptères permettent aux intervenants de terrain de bénéficier d'informations opérationnelles sur des zones inaccessibles.

Le réchauffement climatique, la multiplication des catastrophes naturelles nécessitent une préparation accrue des équipes de sécurité civile. Cet ensemble de simulateurs permettant l'entraînement à la reconnaissance des zones sinistrées par voie aérienne, le treuillage de secouristes voir l'évacuation de victimes présente de nombreux avantages en terme de formation et de mises en situations pratiques des intervenants dans un cadre virtuel sécurisé permettant la réalisation de multiples scénarii.

ABSENCE DE MOYEN DE FORMATION POUR CE TYPE DE MISSION QUI POURRAIT SE TRANSPOSER EN REGION SUD POUR DES INTERVENTIONS EN CAS D'INONDATIONS

Pour satisfaire cette absence de moyen de formation VSM réalise son système NOE (Nouvelle Organisation pour Evacuation). Soit la réalisation de 2 simulateurs : un simulateur d'hélicoptère capable de treuillage et un simulateur de drone, les deux couplés avec un « poste de commandement au sol » permettant de guider l'intervention des hélicoptères et des personnels au sol.

Nous proposons une solution allant de l'aide à la décision jusqu'à l'intervention, avec 3 entités qui interagissent :

- Un hélicoptère pilotable avec possibilité d'une personne en soute pour treuillage ou largage d'eau, et de personnels 3D animés
- Un drone pilotable
- Un poste de commandement qui récupère les données vidéo des 2 aéronefs et prend les décisions qui s'imposent : intervention ou non-intervention et guidage de la phase d'intervention.

Objectifs recherchés :

Les résultats escomptés consistent en la fourniture d'un outil d'entraînement pour les entités suivantes : GENDARMERIE, SECURITE CIVILE, POMPIERS via les SDIS, SAMU.

Les applications en Région SUD sont nombreuses permettant ainsi de couvrir les formations relatives aux interventions hélicoptérées pour les différents types de catastrophes naturelles qui frappent malheureusement notre région.

Les domaines d'application sont multiples :

- Surveillance de zones obstruées
- Protection de sites sensibles
- Inondations
- Evacuations,

IMPACT POUR VSM :

Accroissement du nombre de clients potentiels à Istres.

Possibilité de vente ou de location de simulateur de pilotage EC145 surtout à l'étranger

Création à terme de 3 à 4 emplois directs ou indirects.

Résultats escomptés (cible visée)

RESULTATS

Les résultats escomptés consistent en la fourniture d'un outil d'entraînement pour les entités suivantes : GENDARMERIE, SECURITE CIVILE, POMPIERS via les SDIS, SAMU.

Les applications en Région SUD sont nombreuses permettant ainsi de couvrir les formations relatives aux interventions hélicoptérées pour les différents types de catastrophes naturelles qui frappent malheureusement notre région.

Les domaines d'application sont multiples :

- Surveillance de zones obstruées
- Protection de sites sensibles
- Inondations
- Evacuations,



IMPACT POUR VSM :

Accroissement du nombre de clients potentiels à Istres.

Possibilité de vente ou de location de simulateur de pilotage EC145 surtout à l'étranger

Création à terme de 3 à 4 emplois directs ou indirects.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/07/2020	Fin : 31/01/2022
<p>PHASE 1 Mi 2020 VSM réalise la partie cargo d'un simulateur d'hélicoptère type H145 (hélicoptère qui équipe la Sécurité Civile, la Gendarmerie, les Samu, les pompiers) pour l'entraînement à l'hélicoptage Ce simulateur de type mixte réel/ virtuel ne comporte un système simple de pilotage par joystick sans poste de pilotage réaliste en cabine indispensable pour les missions que l'on se propose de réaliser. A ce jour la partie « cockpit » ne comporte qu'une structure simplifiée sans moyen de pilotage effectifs et avec les moyens étendus de vision comme les rétroviseurs.</p> <p>Phase 2 Réalisation d'un simulateur de drone simplifié et pilotable et commandes associées. Spécification du simulateur de pilotage de l'EC145 compatible des autres simulateurs VSM</p> <p>Phase 3 Réalisation d'un ensemble poste de commandement « au sol » connecté aux 2 simulateurs précédents Commande du simulateur pilote EC145</p> <p>Phase 4 Dotation d'intelligence artificielle pour le déplacement virtuel des personnels d'intervention au sol et des personnes recherchées</p> <p>Phase 5 Présentation aux opérationnels et itération sur le contenu au travers de la mise au point de scénarios opérationnels.....</p> <p>La réalisation et l'intégration des moyens de simulation sont réalisés par VSM. Les scénarii opérationnels seront définis en équipe intégrée avec les opérationnels comme le SDIS 13, la Sécurité Civile et la Gendarmerie. Une organisation de type working package est envisagée.</p>		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Echéancier du coût total

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de personnel			132 000,00 €
Dépenses de personnel			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel			660 000,00 €
ACHAT D'UN SIMULATEUR			
Total :			792 000,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			80,00	633 600,00			
Total co-financier				80,00	633 600,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	158 400,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	792 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Défavorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-------------

Motivation du service instructeur :

Le porteur obtient la note finale de 8,5/20 inférieure à la moyenne avec 2 blocs sous la moyenne, aux critères de sélection mentionnés dans l'AAP.

Bloc2 = 2/8 car le modèle économique exposé par le porteur n'est pas clair ni argumenté (absence d'analyse sur la concurrence, sur la vente ou la location du simulateur d'hélicoptère à l'export et sur la créations d'emplois directs ou indirects); ce qui entraîne une mesure faible de l'impact et de l'ancrage de l'investissement sur le territoire. De plus, les problèmes inhérents au précédent projet déposé (Projet: HWTC - PA0004078) n'ayant pas été résolus, une hypothèque pèse sur la capacité du porteur à rembourser tout en développant un nouveau projet et fragilise la viabilité économique de la présente opération.

Bloc3 = 1,5/4 car le porteur n'a pas démontré précédemment sa capacité administrative à respecter les exigences en matière de bonne gestion des programmes de l'UE et ses bilans 2019 et 2020 ne font pas apparaître de provisions pour litiges, ce qui risque de mettre l'entreprise en difficulté, si la décision du Tribunal administratif lui est défavorable.

SYNTHESE :

#opération qui est déclarée inéligible car elle ne répond pas aux critères d'éligibilité et de sélection de l'AAP (note finale en-dessous de la moyenne avec 2 blocs sous la moyenne)#