



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031458
Bénéficiaire :	84349926000019 JJGK AERO
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	84349926000019
Raison sociale :	JJGK AERO
Adresse :	Hangar Mercure 13800 Istres



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Aéro Peinture Hélicoptères (APH)
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet sera réalisé dans les locaux de l'entreprise qui bénéficie de bureaux et d'un grand hangar pour y mettre en oeuvre le projet. Celui-ci se trouve sur la base aéronautique d'Istres : lieu stratégique pour ce domaine d'activité.
Adresse :	JJGK Aero Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	23/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER REACT EU – Investir pour stimuler l'emploi et la compétitivité des PME

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 13 décembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	13/12/2021	

Description de l'opération	
L'objectif du projet Aéro Peinture Hélicoptères (APH) est de diversifier les activités de JJGK AERO grâce à l'investissement	



d'une cabine de peinture (et les services associés) pour hélicoptères militaires et civils qui permettra à JJGK AERO de cibler et d'atteindre une part de marché plus importante en diversifiant son offre.

Le centre de maintenance de JJGK Aéro est implanté sur le Pôle Aéronautique JEAN SARRAIL d'Istres pour différentes raisons stratégiques. Ce site historique offre des infrastructures hors normes et avec des particularités bien spécifiques. Sa localisation contiguë à la base aérienne 125 lui confère un atout majeur de sûreté et de sécurité, l'accès à une piste de 5 kilomètres de long capable d'accueillir les plus gros transporteurs (convoyage d'hélicoptères). Le site en lui-même est sécurisé 24/24 7j/7 par une société de gardiennage, l'ensemble de ses aspects sûreté/sécurité et un atout majeur pour nos clients les plus exigeants. D'autre part, la proximité de ce site avec notre principal client et fournisseur AIRBUS HELICOTERS nous garantit des délais d'approvisionnements et de soutien très court, ainsi que la possibilité pour AIRBUS de pouvoir transférer une partie de sa charge chez JJGK-AERO si nécessaire.

Le développement de JJGK-AERO au sein du Pôle aéronautique génèrera une croissance commune des deux entités, en notoriété et en communication, pour une évolution gagnant /gagnant, qui rayonnera sur la Ville d'Istres, le département et la région.

JJGK AERO se positionne sur un marché national et international. Nos marchés sont les suivants :

- Le marché de l'aéronautique militaire (défense) : appareils vendus par nos industriels aux différents gouvernements Français et internationaux. (Militaire, sécurité civil...)
- Le marché de l'aéronautique civil : Les appareils exploités par les sociétés de transport (offshore, publique), travaux aériens (feu, électricité, sauvetage, hôpitaux...), le secteur de l'évènementiel (tour de France ...) et enfin le segment passager d'affaire et VIP.

Nos segments sont :

- Le segment des hélicoptères à l'usage des compagnies pétrolières, de la sécurité et des secours (SAMU, SAF, secours en montagne, hôpitaux)
- Le segment d'appareils militaires de combat et d'entraînement
- Le segment business pour les passagers d'affaires et VIP (MONACAIR).

Le contexte actuel est marqué par la crise de la COVID-19 et une concurrence étrangère accrue. La position de JJGK AERO dans le marché dépendra du maintien d'un haut niveau de maîtrise de ses services et de l'amélioration de la compétitivité à travers l'innovation et la diversification de ses activités.

Nos principaux concurrents actuels sont :

- HELICOPTERES DE FRANCE
- HELICONIA
- SABENA TECHNICS MRS
- AIRTELIS

Le maintien de la position de JJGK AERO dans le marché dépendra du maintien d'un haut niveau de maîtrise de ses services et de l'amélioration de la compétitivité à travers l'innovation et la diversification de ses activités.

Objectifs recherchés :

Le projet APH est un projet stratégique pour JJGK AERO, avec l'aide du financement FEDER REACT EU PME nous allons développer des synergies qui nous permettront l'extension de nos activités initiales dans les nouvelles prestations proposées, et générer l'accroissement de l'emploi et du chiffre d'affaires. La nature principale du projet est la diversification des activités de JJGK-AERO dans le secteur aéronautique. Notre stratégie de diversification est basée sur l'extension de l'offre existante faite à nos clients à travers une nouvelle prestation globale de peinture d'hélicoptères. Cette prestation, qui complètera la gamme de services de JJGK AERO, sera développée dans une parfaite intégration de nos spécificités techniques, logistiques, stratégiques, commerciales et financières. Cette nouvelle offre sera proposée dans les mêmes locaux permettant une prise en charge globale des besoins clients.

Notre diversification a été analysée en fonction des besoins de nos clients, de la gamme existante de services au niveau régional et national et de l'environnement. La nouvelle cabine de peinture nous permettra non seulement d'étendre nos



domaines d'activités, mais ainsi que de développer notre savoir-faire et profiter d'un marché plus vaste. Diversifier nos activités multipliera nos sources de revenus et assurera la croissance de l'entreprise, générant davantage de business avec les clients actuels et de nouveaux clients.

Résultats escomptés (cible visée)

Proposer un service de qualité aux entreprises de l'aéronautique n'existant pas pour le moment sur le territoire régional. Ce nouveau service entrera dans une gamme complète fournie par JJGK aéro et permettra le recrutement de plus de 10 personnes à moyen terme au sein de l'entreprise.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/01/2021	Fin : 31/01/2023
5 étapes sont prévues dans le cadre du projet : Etape 1 : installation de la cabine de peinture à partir de juin 2021 (durée : 5 mois) Etape 2 : aménagement du local de préparation (laboratoire à partir de juillet (durée : 2 mois) Etape 3 : tunnel de décapage à partir de novembre 2021 (durée : 7 mois) Etape 4 : Aménagement du local de stockage de peinture à partir de décembre 2021 (durée : 3 mois) Etape 5 : tests aérodynamiques et certification à partir de novembre 2021 (durée 1 mois). Le projet a prévu de débuter au premier janvier au cas où il y aurait des travaux qui auraient débuté plus tôt. La fin de projet sera en mai 2022, mais nous conservons une marge en cas de retard avec une fin de projet au 31/07/2022.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de personnel	Direct	Fonctionnement	104 420,00 €
Dépenses de personnel -OCS			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	15 700,00 €
3 aspirateurs industriels et accessoires (bras articulé, satellite, boîtier...)			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	7 962,00 €
4 plateformes roulantes en aluminium			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	14 670,00 €
58 panneaux sandwich et leurs accessoires			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	4 640,00 €
Cabine de décapage (tole acier, poutrelles, tubes acier)			
Dépenses d'Investissement	Direct	Investissement	8 100,00 €



matériel et immatériel			
Coffre de détente			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	6 500,00 €
Laboratoire de préparation des peintures			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	3 985,00 €
Nettoyeur de pistolet peinture automatique et manuel			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	7 300,00 €
Plotter de découpe			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	5 230,00 €
Porte sur table aspirante et ses options			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	18 013,00 €
Table auto aspirante			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	430 000,00 €
Tunnel de peinture			
Total :			626 520,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Oui



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		SA.56985 / Régime cadre temporaire au soutien des entreprises dans la crise du Covid 19	80,00	501 216,00			
Total co-financier				80,00	501 216,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	125 304,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	626 520,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 9ème Axe Prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »,
- dans l'Objectif Thématique n° OT13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »,
- dans la Priorité d'Investissement PI13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».

De plus, l'opération a obtenu une note de 13/20

SYNTHESE :

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 13/20 sans aucune note éliminatoire#