



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0029026
Bénéficiaire :	24830054300217 Métropole Toulon Provence Méditerranée
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	24830054300217
Raison sociale :	Métropole Toulon Provence Méditerranée
Adresse :	CS 30536 83041 TOULON CEDEX 9



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Connexion Electrique des Navires A Quais du Terminal Toulon Côte d'Azur - phase n°1
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet de Connexion Electrique des Navires A Quais du Terminal Portuaire Toulon Côte d'Azur s'inscrit dans le coeur de la ville centre de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. Il se situe à proximité immédiate des quartiers les plus emblématiques de Toulon (Mourillon, Mayol, La Rode, Besagne, Port) marqués par une grande diversité d'usages (habitats collectifs et résidentiels, commerces, activités maritimes ou tertiaires, loisirs, etc.).
Adresse :	Port de Toulon Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	30/10/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2020-FEDER-PI4e : Projets portuaires bas carbone./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 13 décembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	13/12/2021	

Description de l'opération
Dans un contexte où les préoccupations environnementales sont grandissantes et où la densité du trafic maritime connaît



une forte augmentation (transport de marchandise, tourisme), les grands ports maritimes sont devenus des enjeux majeurs pour les collectivités dans les zones urbaines denses de la frange littorale.

Le projet a pour objet de réduire drastiquement le temps d'émission de pollution à quai en évitant aux navires de faire fonctionner les moteurs diesel au profit de la connexion électrique à quai.

Le projet de Connexion Electrique des Navires à Quais du Terminal Portuaire Toulon Côte d'Azur s'inscrit dans le coeur de la ville centre de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. Il se situe à proximité immédiate des quartiers les plus emblématiques de Toulon (Mourillon, Mayol, La Rode, Besagne, Port) marqués par une grande diversité d'usages (habitats collectifs et résidentiels, commerces, activités maritimes ou tertiaires, loisirs, etc.).

L'amélioration de la qualité de l'air est une préoccupation mondiale, européenne, régionale et la question de santé publique des habitants, une priorité pour la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

La Métropole souhaite se doter d'une solution innovante et évolutive dans le temps, permettant de répondre aux besoins des différents types de navires (transport de passagers, croisiéristes) tout en préservant la santé publique.

Participant à la mise en oeuvre du programme "Echelles -Zéro fumée" de la Région Sud PACA, le projet de construction pour la Connexion Electrique des Navires A Quais sur le terminal Toulon Côte d'Azur permettra de concilier les activités portuaires stratégiques, l'économie, la transition écologique, énergétique et de contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air pour une meilleure santé publique.

Ce projet emblématique permettra d'éviter 7200 heures de consommation de gasoil par an soit une réduction de 80% du temps d'émission de fumées à quai. La première phase permettra de fournir l'énergie nécessaire à la connexion des navires à quais du terminal Toulon Côte d'Azur (TCA). La seconde phase permettra de fournir une partie des puissances nécessaires au travers d'énergies renouvelables (solaire, hydrogène...) produite sur place. Le système intègre un système numérique intelligent de collecte et gestion de données en temps réel.

Les équipements mis en oeuvre doivent pouvoir être reconnus comme vitrine et pilote dans le domaine du développement durable à la fois sur le territoire régional mais aussi européen. Ce projet est une des pièces majeures du dispositif « Echelles Zéro Fumée » porté par la Région et permettra d'amorcer les démarches "smart port" et "smart grid" du port.

Objectifs recherchés :

Ce projet ambitieux permettra de concilier développement des transports maritimes, des activités économiques portuaires et transition environnementale, écologique et énergétique, pour une meilleure santé publique. Cela permettra également d'améliorer la qualité de vie des habitants avec notamment :

- la réduction des émissions de gaz à effet de serre grâce à une baisse significative des émissions de CO₂,
- l'amélioration et la protection de la qualité de l'air des quartiers d'habitation limitrophes au port commercial grâce à une baisse significative des émissions de dioxyde de soufre et des particules fines,
- la réduction des impacts des activités portuaires et des navires sur la qualité de l'air d'une agglomération dense évaluée par le réseau de Capteurs de mesures d'Atmosud,
- la réduction de la dépendance aux énergies fossiles des modes de transports maritimes,
- la mise en oeuvre, la démonstration et la promotion de la transition écologique avec à terme le développement des énergies renouvelables grâce au dispositif d'autoconsommation (mix énergétique : électrique conventionnel, solaire, batterie de stockage, pile à combustible).

La connexion électrique des navires à quais du terminal Toulon Côte d'Azur dans sa première phase de construction permet une réduction annuelle significative d'émission de CO₂ avec un abattement brut estimé de 86,28% réajusté à 75,87 % en intégrant la part «Carbone » de l'électricité consommée (Source : ADEME - Direction générale PACA - Rapport d'instruction du Dossier de demande d'aide à l'investissement de Corsica Ferries- Avril 2019 - données brutes fournies en rubrique 5 « Autres informations jugées nécessaires à la bonne compréhension du projet »).

Ceci équivaut à une diminution annuelle estimée des émissions de gaz à effet de serre :

- de 3 921 tonnes de CO₂eq pour les escales longues des 4 premiers navires (réajustée à 3 448 t CO₂ eq en intégrant la part «Carbone » de l'électricité consommée),



- de 7 843 tonnes de CO₂eq à terme pour les 8 navires de la flotte en escale longue (réajustée à 6896 t CO₂ eq en intégrant la part «Carbone » de l'électricité consommée).

Résultats escomptés (cible visée)

La connexion électrique des navires à quais du Terminal Toulon Côte d'Azur dans sa première phase de construction :

- d'une part permet une réduction d'émission des GES dont le CO₂ (abattement brut estimé de 86,28% réajusté à 75,87 % en intégrant la part «Carbone» de l'électricité consommée),
- d'autre part constitue le socle des infrastructures permettant le développement du mix énergétique issu des installations d'autoproduction prévues en phase 2.

Le branchement à quai se substituera à la consommation de carburant émetteur de gaz à effets de serre et polluants atmosphériques. Il nécessite une durée minimale à quai que les constructeurs de solutions de connexion électrique évaluent entre 2h30 et 3h. La durée seuil de 2h30 a été retenue.

Pour les 4 premiers navires équipés, l'économie en carburant (consommé actuellement par les moteurs auxiliaires) s'élève à 1 245 tonnes. Après branchement des 8 navires, elle sera de 2 490 tonnes par an.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/04/2021	Fin : 31/12/2022
------------------------------------	--------------------	------------------

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	6 133 039,00 €
Equipements Electriques, lignes de conversion 50-60Hz			
Total :			6 133 039,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



**Détails des
ressources**

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPÉENNE	Fonds européen de développement régional		SA.59258 / Régime d'aide exempté de notification relatif aux aides à l'investissement en faveur des infrastructures dans les ports maritimes et intérieurs, de leurs voies d'accès et du dragage d'investissement	70,00	4 293 127,3 0			
AUTRES PUBLICS	ADEME			10,00	613 303,85			
Total co- financier				80,00	4 906 431,1 5	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	1 226 607,8 5			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	6 133 039,0 0	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI 04e qui vise à « Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions AP-2020-FEDER-PI4e : Projets portuaires bas carbone.

De plus, l'opération a obtenu une note de 16,25/20

#Opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 16,25/20 sans aucune note éliminatoire#