



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0031320
Bénéficiaire :	21130105600019 COMMUNE DE SENAS
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	21130105600019
Raison sociale :	COMMUNE DE SENAS
Adresse :	13560 SENAS



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Aménagement d'une voie verte le long du canal des Alpines et connexions aux pôles communaux
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Canal des Alpines Entrée : Chemin du Pigeonnier (au sud), Pont Auture (au nord) Liaisons avenue du Pigeonnier, place du marché, gare ferroviaire et lotissements au nord de la ville 13560 Sénas France
Adresse :	Hôtel de Ville Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	16/07/2021
Référence de l'appel à projet	N° : AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 13 décembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	13/12/2021	

Description de l'opération



La commune de Sénas a engagé depuis 2015 un important programme de développement de son centre-ville et des infrastructures dédiées aux familles. Le maillage de la ville par un réseau de pistes cyclables et cheminements doux est déterminant pour la qualité de vie, le bien-être et la sécurité des sénassais.

Son ambition est de connecter les lieux de vie et pôles multimodaux par des circulations douces agréables et sécurisées.

Le projet « création d'une voie verte le long du Canal des Alpines et connexions aux pôles communaux » est un programme de création de voies vertes, bandes cyclables et cheminements piétons associés de longueur 2.2km.

La Ville de Sénas se caractérise par des ouvrages d'infrastructures majeurs linéaires orientés Nord / Sud : Autoroute A7 à l'Est, D7n (ex RN7) en partie centre et l'ensemble Voie ferrée et Canal des Alpines plus à l'Ouest. Pour réaliser un trajet Nord / Sud sécurisé, le tracé le plus simple est le long du Canal des Alpines. A terme un projet ambitieux de liaison cyclable Orgon / Senas / Lamanon sur 9km permettra de relier les communes. Grâce à cet ensemble, les gares de Lamanon / Senas et Orgon seront connectées. Aussi les usines Omya d'Orgon (environ 100 personnes), Bonna Sabla (environ 100 personnes) et Mirion à Lamanon (environ 500 personnes) seront accessibles en mode doux par cette piste cyclable. Les élèves du collège d'Orgon domiciliés à Sénas pourront aussi profiter de cet aménagement, ainsi que les jeunes du centre aéré de Sénas qui utilisent les infrastructures sportives orgonnaises : lac, terrains de sports.

Le projet présenté dans ce dossier est une partie de cet aménagement global intercommunal. Celui-ci est décrit dans le rapport concernant les études d'opportunité et de faisabilité des infrastructures de transport et des modes actifs : étude de tronçons complémentaires sur les communes de Grans / Lamanon / Senas / Pelissanne et Lambesc, édité pour le compte de la Métropole Aix Marseille Provence, d'avril 2021.

Ainsi le projet prévoit de créer une voie verte sur 1.8km longée par un cheminement piéton positionné le long du canal et deux connections aux espaces aménagés existants pour les circulations piétons et cycles, soit un linéaire total aménagé de 2.2km.

Au niveau de chaque intersection avec les routes, des aménagements spécifiques sont prévus.

Le linéaire le long du canal fait aussi l'objet d'un traitement paysager, avec notamment la plantation d'arbres de haute tige de manière à créer un couvert végétal.

L'ensemble de ces aménagements comprend aussi la signalisation verticale réglementaire et la signalisation verticale directionnelle.

Le projet présenté prévoit 4 tranches de travaux :

La tranche 1 est celle au Sud, de l'avenue du Pigeonnier jusqu'à la Gare.

La tranche 2 est celle de la Gare à l'avenue de la Crau. Ce projet ne fait pas l'objet d'une demande de financement React-EU.

La tranche 3 est celle plus au Nord, depuis l'avenue de la Crau jusqu'au pont de l'Auture.

Et enfin la tranche 4 est la liaison de la voie verte du canal au centre-ville par l'avenue de la Crau.

Objectifs recherchés :

Grâce à ces aménagements, les échanges inter-quartiers en vélos ou à pied seront possible en toute sécurité. En facilitant l'accès à la gare de Sénas, les trajets domicile / travail en mode multimodal seront favorisés.

Pour réaliser son programme de développement de son centre-ville et des infrastructures dédiées aux familles, la commune de Sénas a prévu un maillage de la ville par un réseau de pistes cyclables. Le principe est de connecter les lieux de vie et pôles multimodaux par des circulations douces agréables et sécurisées. Avec l'aide de la Métropole, la commune a déjà installé un parc à vélo sécurisé au niveau de la gare ferroviaire, et va prochainement installer un autre parc sécurisé près de la gare routière, le groupe scolaire livrable cette année comporte également un parc à vélo fermé.

Les points cardinaux de ce maillage sont la zone d'activité et le parking de covoiturage à l'entrée de l'autoroute A7 au sud-est, la gare ferroviaire à l'Ouest, l'importante zone de lotissements en développement au Nord, le pôle sportif gymnase, terrains de foot et rugby et pôle « raquettes » à l'Est. Ils seront reliés aux écoles, à la crèche, à la gare routière et tous les commerces et services du centre-ville.

Les familles pourront ainsi conduire les enfants aux écoles en vélo. Les adeptes du covoiturage et des transports en commun pourront gagner leur terminal et y déposer leurs vélos grâce aux parcs déjà installés aux gares ferroviaires et routières. Et bien évidemment, les sénassais pourront faire leurs courses et bénéficier des services municipaux et associatifs localisés en centre-ville.



La commune de Sénas compte 7200 habitants et se dimensionne pour atteindre et se limiter à 8000 habitants. De nombreux sénassais travaillent en dehors de la commune et sont conduits à utiliser quotidiennement les transports en commun. Deux opérations d'envergure (OAP Galazon et Pont de l'Auture) vont créer 200 logements dont 30 à 40 % de logements sociaux, au nord du village dans les 4 ans à venir. Deux groupes scolaires viennent d'être créés pour permettre une répartition des élèves au plus proche de leur domicile. Un centre-ville piétonisé vient d'être réalisé, avec en son cœur un espace partagé où la vitesse est limitée à 20km/h et la priorité est donnée aux piétons et cycles. En 2019, la Métropole a réalisé avec des financements de la Région le réaménagement du parking de la gare de Sénas en y incluant des parkings à vélos sécurisés. Et enfin dans le cadre de la réalisation du schéma directeur des itinéraires cyclables de la commune, joint en annexe, 5 km de pistes cyclables de type voies vertes ou chaudiou ont été réalisées depuis 2016.

La création de ces ouvrages a permis de vérifier l'intérêt de la population pour les déplacements alternatifs à la voiture.

Ce projet vise à favoriser les modes de déplacement actifs du quotidien et incite les usagers à un report modal.

Résultats escomptés (cible visée)

Cet aménagement a plusieurs résultats escomptés.

- Il s'inscrit dans une démarche de stratégie globale des déplacements intégrant les mobilités actives ; Le projet s'inscrit dans 2 démarches stratégiques cyclables : Poursuivre le maillage du village permettant de connecter tous les centres d'activités et de services.
- et amorcer une liaison continue avec les localités voisines distantes d'environ 5km.
- Il permettra de connecter les lieux de vie, et pôles multimodaux par des circulations douces, agréables et sécurisées.
- Il incite au report modal durable.
- A terme il vise à participer à la connexion entre Lamanon, Sénas et Orgon (aménagement global intercommunal).

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/01/2022	Fin : 01/02/2023
------------------------------------	--------------------	------------------

Le projet a été découpé en 4 secteurs géographiquement continus. La consultation des entreprises pour réaliser le secteur 2 est en cours, sous forme de MAPA. L'attribution est prévue en juillet 2021, avec un démarrage courant août 2022. La durée prévisionnelle des travaux est de 3 mois, avec une fin prévisionnelle en novembre 2021.

La réalisation des tranches 1+3+4 en 2022 est conditionnée à l'obtention du financement Feder.

Il est donc prévu l'organisation suivante :

La consultation des entreprises des tranches 1+3+4 est prévue d'Octobre à Décembre 2021, ainsi le marché de travaux sera notifié en janvier 2022, pour un démarrage en Mars 2022.

La tranche 1 sera réalisée de Mars à fin juin 2022.

La tranche 3 sera réalisée de Juillet à Septembre 2022.

La tranche 4 sera réalisée d'Octobre à Novembre 2022.

En enfin, tous les aménagements paysagers seront réalisés en Novembre 2022.

La mise en service de l'ensemble piste cyclable - cheminement doux sera réalisée en novembre 2022

La fin d'exécution physique de l'opération a été revue avec le porteur pour cadrer avec l'AAP REACT EU au 01/02/2023 afin de laisser plus de temps à la réalisation .

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement		Investissement	486 011,00 €



matériel et immatériel			
Travaux			
Total :			486 011,00 €

Ressources	
<i>Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?</i>	Non
<i>Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?</i>	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			70,00	340 208,00			
Total co-financier				70,00	340 208,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	145 803,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	486 011,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

Le projet porte sur un programme de création de voies vertes, bandes cyclables et cheminements piétons associés de longueur de 2.2km. Il est présenté comme étant une partie d'un aménagement plus global et intercommunal, reliant les pôles de Sénas à Orgon et Lamanon, pôles générateurs de trafic routier domicile-travail.

Le projet intègre les aménagements à venir, assez structurants pour le territoire, une opération de création de 200 logements, des groupes scolaires, la piétonisation du centre-ville, avec un espace partagé à vitesse limitée à 20km/h.

Des aménagements spécifiques sont prévus au niveau des intersections avec les routes, et la connexion avec le train est clairement identifiée, tout comme les rabattements vers les parkings de covoiturage et pôles d'échanges.

Le projet présenté à l'appel à projets React EU est une partie de l'aménagement global intercommunal, lui-même intégré dans les études d'opportunité et de faisabilité des infrastructures de transport et des modes actifs réalisé pour le compte de la Métropole Aix Marseille Provence.

Au final, le projet ne porte pas sur un linéaire important mais s'inscrit dans un paysage aujourd'hui très routier. Il pourrait permettre d'enclencher une mutation locale dans les pratiques de déplacements quotidiennes domicile- école, domicile-travail. Par ailleurs, il pose une première pierre à l'édifice d'un plan communal et intercommunal de maillage du territoire par des voies douces. Pour toutes ces raisons, il s'inscrit pleinement dans l'esprit et la lettre de l'appel à projets. Sans ce financement, l'opération sera abandonnée, la notification du marché de travaux n'intervenant qu'après la validation de la participation européenne. Par ailleurs, le dossier présente une structure administrative et financière solide. L'avis de l'instructeur est donc favorable.