



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

| | |
|--------------------------|---|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| N° opération : | PA0031474 |
| Bénéficiaire : | 37853643700015 ATLANTIDE - TRANS VAROISE MARITIME |
| Action en cours : | En attente comité décisionnel |
| État opération : | Présenté en comité décisionnel |
| Version de l'opération : | 1 |

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

| Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale | |
|--|------------------------------------|
| N° SIRET : | 37853643700015 |
| Raison sociale : | ATLANTIDE - TRANS VAROISE MARITIME |
| Adresse : | 83150 BANDOL |



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

| Codification principale | |
|-------------------------|--|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| Programme : | Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020 |
| Codification : | AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie |

DESCRIPTION

| | |
|--|--|
| Intitulé de l'opération | Acquisition d'un navire hybride de transport de passagers. |
| Appartenance à un groupe d'opération : | Non |

| Localisation de l'opération | |
|-----------------------------|--|
| Description : | Les Navires sont a quai au port de Bandol (SOGIBA) selon AOT n°QH20/21/22 au port de Bandol. |
| Adresse : | ATLANTIDE-TRANS VAROISE MARITIME Adresse : |

| Appel à projet | |
|----------------------------------|--|
| Date limite de remise de dossier | 23/07/2021 |
| Référence de l'appel à projet | N° :AP-2021-FEDER REACT EU – Investir pour stimuler l'emploi et la compétitivité des PME |

| Liste des comités | | | | |
|---|-------------|---------------|------------|------|
| Libellé | Type | Nature | Date | Avis |
| Comité régional de programmation en consultation écrite du 13 décembre 2021 | Décisionnel | Dématérialisé | 13/12/2021 | |

| Description de l'opération |
|---|
| Atlantide ou ATVM fondée en 1991, a pour vocation de faire découvrir à ses passagers les richesses du patrimoine et de la faune de la côte méditerranéenne et emploie jusqu'à 25 personnes en saison. |



Le choix s'est très vite tourné vers des navigations longues (en journée ou en demi-journée) compte tenu de la distance qui sépare Bandol et Saint-Cyr-Sur-Mer (les deux ports d'attaches d'ATVM) des Parcs Nationaux. L'idée est de ne pas faire de navettes déjà très largement proposées au départ de Cassis ou Marseille et reflétant une exploitation trop intensive des Parcs Nationaux.

ATVM peut en fonction de la saison et de la fréquentation, choisir d'envoyer en mer L'Atlantide 1 (diesel-196 pax), L'Atlantide 2 (diesel-94 pax) ou L'Atlantide 3 (hybride-80 pax). Cette composition de flotte permet d'avoir recours au gros navire uniquement lorsque la demande est forte c'est-à-dire plutôt sur juillet/août et ainsi réduire le nombre de départs par jour.

Le projet consiste à remplacer progressivement les navires d'anciennes générations par des navires hybrides pour renforcer l'attractivité de l'entreprise dans le respect des sites visités et satisfaire aux exigences réglementaires des Parcs Nationaux. Les technologies développées autour de ce nouveau navire hybride tendent à réduire significativement l'ensemble des impacts environnementaux occasionnés. Ainsi la découverte des littoraux ou des Mammifères marins se fait en mode électrique sans nuisance ni pollutions.

La conception de ce nouveau navire permet d'affronter sereinement les météorologies parfois compliquées de l'automne et offre plus de capacité d'emport de personnes en situation de handicap.

Nous avons opté pour un navire équipé des dernières technologies hybrides, fabriqué dans notre région et développé en collaboration avec les spécialistes de l'hybride : l'architecte Marseillais ERIC JEAN, Le chantier Naval GATTO basé à Martigues et la société MAYDAY électronique implantée à Cassis.

Objectifs recherchés :

- 1/ Réussir la conversion de notre activité touristique en limitant l'impact environnementale de l'entreprise.
- 2/ Limiter la consommation d'énergies fossiles.
- 3/ Consolider l'attractivité de notre entreprise en terme économique et d'emplois.
- 4/ Développer de nouvelles prestations en phase avec les enjeux environnementaux (notamment en marge des J.O 2024).
- 5/ Offrir à nos salariés et à nos passagers un plus grand confort de navigation.
- 6/ Permettre la montée en compétences de nos navigants qui travailleront sur ce navire nouvelle génération.
- 7/ Permettre l'emport des personnes en situation de handicap.
- 8/ Mieux anticiper la fin de vie de nos navires de commerce en intégrant une problématique de déconstruction.

Résultats escomptés (cible visée)

- 1/ Consolidation de notre activité en renforçant son attractivité face aux clients de plus en plus demandeur d'activités touristiques responsables,
- 2/ Développement de nouveaux marchés avec contenus environnementaux,
- 3/ Diminution de l'impact environnementale (respect du biotopes, diminution de l'utilisation des énergies fossiles...)
- 4/ Diminution de l'impact sonore que ce soit dans les Parcs Nationaux ou dans le sanctuaire Pélagos.
- 5/ Permettre l'emport des personnes en situation de handicap.
- 6/ renforcer l'attractivité de notre entreprise au près des futurs salariés qui monteront en compétence grâce à ce navire nouvelle génération.

Calendrier et phasage de l'opération :

| | | |
|------------------------------------|--------------------|------------------|
| Période prévisionnelle d'exécution | Début : 01/09/2021 | Fin : 31/01/2023 |
|------------------------------------|--------------------|------------------|

Un tableau complet reprenant le détail de chaque phases et visites de contrôles est annexé.

Voici les grandes étapes de la construction de ce projet:

Phase 1- études: 01/09/21 AU 30/09/21.

Phase 2-commandes (matières/ moteurs/ radionavigation/ etc.): 01/10/21.

Phase 3-fabrication moules: 01/10/21 au 31/11/21.

Phase 4-fabrication coque sous infusion: 01/12/21 au 31/01/22

Phase 5- fabrication moule de pont: 28/02/22 au 31/03/22

Phase 6-pose moteurs thermiques et électriques: 01/04/22 au 01/09/22.



Phase 7- fabrication/ pose des superstructures +câblage +pose équipement de pont: du 01/09/22 au 01/10/22

Phase 8-peintures et finitions: 01/11/22 au 01/12/22

Phase 9-mise à l'eau le 01/12/22.

Phase 10-Essais en mer et livraison du 01/12/22 au 20/12/22

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

| | |
|-------------------------|------------------|
| Type d'assujettissement | HT |
| Type d'échéancier | Pas d'échéancier |

Détails des postes de dépense

| Catégorie de dépense | Direct/Indirect | Fonctionnement/ Investissement | Montant (HT) |
|--|-----------------|--------------------------------|----------------|
| Dépenses de personnel | Direct | Fonctionnement | 326 700,00 € |
| OCS - Dépenses RH | | | |
| Dépenses d'Investissement matériel et immatériel | Direct | Investissement | 1 633 500,00 € |
| Conception/construction navires hybride transport de passagers | | | |
| Total : | | | 1 960 200,00 € |

Ressources

| | |
|---|-----|
| Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ? | Non |
| Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ? | Oui |



| <i>Détails des ressources</i> | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-------------------|---|----------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|
| <i>Financier</i> | <i>Partenaire</i> | <i>Imputation</i> | <i>Régime d'aide</i> | <i>Taux(%)</i> | <i>Montant (€ HT)</i> | <i>Montant réalisé</i> | <i>Montant retenu</i> | <i>Taux d'avancement</i> |
| UNION EUROPEENNE | Fonds européen de développement régional | | SA.56985 / Régime cadre temporaire au soutien des entreprises dans la crise du Covid 19 | 80,00 | 1 568 160,00 | | | |
| Total co-financier | | | | 80,00 | 1 568 160,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | |
| Bénéficiaire | | | | 20,00 | 392 040,00 | | | |
| | | | | | | | | |
| COUT TOTAL ELIGIBLE | | | | 100,00 | 1 960 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



INSTRUCTION

| | | | |
|------------------------------|---------------|--------------------------------------|-----------|
| Service instructeur : | Service FEDER | Avis du service instructeur : | Favorable |
|------------------------------|---------------|--------------------------------------|-----------|

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 9ème Axe Prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »,
- dans l'Objectif Thématique n° OT13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »,
- dans la Priorité d'Investissement PI13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».

Elle est donc éligible à l'AP-2021-FEDER REACT EU – Investir pour stimuler l'emploi et la compétitivité des PME.

De plus, l'opération a obtenu une note de 14,5/20.

SYNTHESE :

#opération éligible au PO, à l'appel et qui obtient une note de 14,5/20 sans aucune note éliminatoire#