



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026676
Bénéficiaire :	22840001600017 Conseil départemental de Vaucluse
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22840001600017
Raison sociale :	Conseil départemental de Vaucluse
Adresse :	84000 Avignon



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Véloroute Via Venaissia - section Velleron / Carpentras
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Cette opération se déroule dans le Vaucluse, sur l'ancienne voie ferrée, entre Velleron et Carpentras.
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Velleron
Commune INSEE	Carpentras
Commune INSEE	Pernes-les-Fontaines

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 13 décembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	13/12/2021	

Description de l'opération
<p>Cette opération se situe dans le Vaucluse. Il s'agit de l'aménagement d'une voie verte entre les villes de Velleron et Carpentras. Cette section de 10km fait partie de la véloroute Via Venaissia et permet la continuité de l'itinéraire depuis Jonquières et à échéance depuis Orange à son pôle multimodal (Gare TER).</p> <p>L'arrivée de cette section est prévue à la gare ferroviaire de Carpentras, 2ème ville du Vaucluse, offrant de nombreuses possibilités de déplacement en transport en commun.</p>



Ce projet s'inscrit dans la continuité des aménagements de la véloroute Via Venaissia, itinéraire cyclable de longue distance, et répond aux trois axes stratégiques du schéma départemental vélo en Vaucluse 2019-2025 :

- sécuriser et développer la pratique pour tous, touristes et vauclusiens
- promouvoir le vélo comme élément clé de la stratégie touristique du Vaucluse
- structurer les itinéraires et développer l'intermodalité.

Sur le développement de l'intermodalité, il apparaît que la pratique utilitaire du vélo reste faible au niveau du département (4% de part modale, distance moyenne de déplacement de 3 km). L'objectif est de doubler, d'ici 2025, le nombre de Vauclusiens utilisant régulièrement le vélo, notamment pour une pratique utilitaire au quotidien.

Objectifs recherchés :

Le Département de Vaucluse souhaite poursuivre l'aménagement de la véloroute Via Venaissia entre Velleron et Carpentras dans la continuité des aménagements réalisés depuis 2010.

La voie verte est une pénétrante, pour le bassin de Carpentras, depuis la commune mitoyenne à l'Est (Pernes les Fontaines) à moins de 6 km. Cela permet de favoriser les trajets domicile-travail puisque l'itinéraire se situe aux abords immédiats du tissu urbain dense de chacune des communes traversées.

Résultats escomptés (cible visée)

Au-delà de la vocation loisirs et itinérances vélo, la situation de ce tronçon de voie verte permettra :

- d'augmenter et sécuriser les déplacements utilitaires en vélo du quotidien.
- d'augmenter l'intermodalité par la desserte du centre-ville concentrant naturellement des pôles multimodaux dont le plus important se situe au droit de la gare ferroviaire permettant de relier en TER, Avignon centre et Avignon TGV
- d'obtenir un report de la part modale de l'automobile et participer à la qualité de vie des administrés et des touristes en haute saisons.
- de développer la découverte des lieux à vélo par les différents maillages existant et notamment par des connexions entre axes structurant comme l'Eurovélo 8 et l'Eurovélo 17 et leur passage par des Pôles d'échanges multimodaux.
- de générer comme sur le reste des tronçons déjà réalisés des aménagements et itinéraires transversaux créant de véritable continuité cyclable à partir de cet axe structurant. Ces itinéraires pouvant être portés par les différentes collectivités et encadré par le schéma départemental vélo en Vaucluse 2019-2025, pour répondre efficacement aux sollicitations et créer une véritable dynamique.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution

Début : 01/01/2020

Fin : 31/12/2022

Calendrier de réalisation de l'opération :

- janvier 2020 - décembre 2020

1/Etudes Projets d'aménagements de la voie verte entre pernes et Velleron réalisée en interne hormis prestations particulières (Topographie, ouvrages, géotechnique etc...)

2/Consultation des entreprises selon le code de la commande publique.

3/Lancement des travaux de Pernes à Velleron.

- janvier 2021- décembre 2021

1/Continuité et finalisation des travaux d'aménagement entre Velleron et Pernes.

2/Réalisation des travaux de mise à disposition des parcelles SNCF réseaux entre Pernes et Carpentras et prise en charge des frais par le Département du Vaucluse par conventionnement.

3/Etudes Projets d'aménagements de la voie verte entre Carpentras et Pernes.



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



4/Consultation des entreprises selon le code de la commande publique.

SOIT 1 400 000 euros de dépenses prévisionnelles au 15 décembre 2021

- janvier 2022- décembre 2022:

Travaux d'aménagement entre les villes de Pernes Les Fontaines et Carpentras.

SOIT 1 870 000 euros de dépenses prévisionnelles au 31 décembre 2022

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	3 570 358,44 €
Travaux d'aménagement de la voie verte			
Total :			3 570 358,44 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	35,75	1 276 286,75			
RÉGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			44,25	1 580 000,00			
Total co-financier				80,00	2 856 286,75	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	714 071,69			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	3 570 358,44	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions Pi4e-2019.

De plus, l'opération a obtenu une note de 16,5 /20.

SYNTHESE :

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 16,5/20 sans aucune note éliminatoire#