



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026724
Bénéficiaire :	21130077700011 COMMUNE DE PORT DE BOUC
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	21130077700011
Raison sociale :	COMMUNE DE PORT DE BOUC
Adresse :	13110 Port de Bouc



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Réalisation d'une ligne vélos sécurisé sur la commune de Port de Bouc en lien avec le Plan vélo métropolitain
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet concerne l'ensemble de la commune
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Port-de-Bouc

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	30/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 1er juin 2021	Décisionnel	Dématérialisé	01/06/2021	Accepté
Comité régional de programmation en consultation écrite du 15 octobre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	15/10/2021	

Description de l'opération
<p>La Ville de Port de Bouc est engagée depuis de nombreuses années dans des projets et des orientations sociales et environnementales qui constituent le fondement de son projet Ville. A ce titre, la Ville, qui est au coeur du territoire ouest de la métropole Aix Marseille Provence, porte l'ambition de développer un projet de développement de pistes cyclables et d'itinéraires structurants.</p> <p>En lien avec le projet métropolitain, la Ville souhaite aujourd'hui développer et soutenir des solutions de transports</p>



respectueuses de l'environnement dans une démarche plus globale de développement social et durable. Ces ambitions, intégrées au plan vélo métropolitain 2019-2024, ont pour objectifs d'inciter les Port de Boucains à s'orienter vers des déplacements doux, et de favoriser les déplacements connectés aux transports collectifs pouvant mener aux lieux de formation et d'emplois, afin de créer des interactions territoriales et également sociales.

Depuis notre réponse à l'appel à projet FEDER en février 2021, nous avons eu la possibilité grâce à l'étude menée par la métropole de mettre en place un avant-projet. Nous avons constaté que le coût de notre programme global était très important. Aussi aujourd'hui, nous sommes obligés de restreindre nos ambitions à notre capacité budgétaire. Notre demande à 1 million d'euros, nous la conservons pour le tronçon de la gare de Port de Bouc au camping. L'avantage de ce tracé, est de desservir les établissements suivants à proximité :

- Ecole Maternelle Josette Reibaut
- Lycée Professionnel Charles Mongrand
- Collège Frédéric Mistral
- Centre des arts Fernand Léger
- Conservatoire de Musique Hubert Gamba
- Unité de Formation des Apprentis Rol- Tanguy
- Restaurant de Bottai
- Camping
- Base Nautique

Cette cible vise notamment un public jeune (collège/lycées) et les habitants de la ville usagers du bus ligne 22 et ouverts au covoiturage. Elle permet de sécuriser « le dernier kilomètre ». C'est aussi une destination touristique car nous longeons les plages et aussi les lieux culturels (qui sont fréquentés toute l'année).

Ce plan s'inscrit dans notre plan initial d'appel à projet FEDER.

Une ligne de bus permet une liaison interurbaines 6 arrêts (2 Arrêts Christofol, 2 au collège Frédéric Mistral, 2 à la Plage des Ours).

Cela donne accès à une piste cyclable Nord-Sud sur la piste Maurice Thorez avec la possibilité de créer un bouclage.

C'est un préalable à notre futur pôle multimodal avec la connexion du BHNS (Bus Haut niveau de Service). Cette piste longe les deux quartiers en ANRU avec le PRIN (Projet Rénovation Urbain d'intérêt National) et le PRIR (Projet Rénovation Urbain d'intérêt Régional).

Objectifs recherchés :

La commune compte environ 17 000 habitants avec 7648 logements dont 44% de logements locatifs sociaux collectifs et 40 % de la population en quartiers politiques de la Ville, qui abritent 86 % des logements sociaux. Les études sur la mobilité, réalisées dans le cadre de l'ANRU, ont mis en évidence un lien direct entre la capacité de mobilité et l'accès à la formation et à l'emploi qui nécessitent aujourd'hui de sortir de la commune. Avec moins de 1000 euros par mois, la voiture est un luxe. La Ville s'est attachée à faire inscrire son territoire dans les différentes politiques de mobilité, notamment les transports en commun. A elle aujourd'hui de permettre le développement de l'équipement cyclable.

Par le biais des déplacements doux, il est envisagé le projet dans une dimension plus large. En effet, cette démarche de développement s'inscrit dans une démarche plus globale et transversale avec trois objectifs principaux :

- Assurer une continuité cyclable entre les différents points de la Ville et les itinéraires structurants intercommunaux
- Créer un équipement cyclable qui relie tous les quartiers de la Ville, comme élément majeur et structurant des modes doux : l'anneau turquoise
- Contribuer au développement de la Ville

L'instauration de continuités cyclables pour les mobilités du quotidien permettra de relier dans de bonnes conditions des secteurs d'emploi, d'habitat, notamment social, de loisir et d'éducation et de mieux desservir le futur pôle d'échanges multimodaux et le parking relais. La piste cyclable envisagée et validée en cours d'instruction est celle définie dans l'étude de faisabilité de MAMP, indiquant tronçon 3, 2, 4 qui démarre depuis la gare jusqu'au camping en passant par le milieu urbain et dense pour aller vers un tissu urbain plus distendu.

De ce fait, grâce à l'étude réalisée par la Métropole de faisabilité pour le développement de l'offre de transports, de la mobilité et des infrastructures de déplacement, les aménagements seront une composition de pistes cyclable en site propre, partagées, certainement pas élargies, et au droit de la gare, le covoiturage nécessitera la prise en compte de nouvelles places de stationnement.



Résultats escomptés (cible visée)

Cible : la population locale et extérieure et public jeunes

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/01/2020	Fin : 31/12/2022
- Avril/Mai 2021 : lettre de commande pour le choix d'un VRD en charge du dossier de consultation des entreprises		
- Décembre 2021 : Choix des entreprises		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de communication de l'opération	Direct	Investissement	10 000,00 €
Action d'accompagnement et de communication avec les futurs utilisateurs grâce à la mobilisation partenariale			
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	40 000,00 €
Coût d'études Maitrise d'oeuvre, levé topo, bureau de contrôle...			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	950 000,00 €
Travaux de voirie pour les pistes cyclables			
Total :			1 000 000,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	70,00	700 000,00			
Total co-financeur				70,00	700 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	300 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

Lors du CRP de Juin 2021, le dossier a été programmé avec un taux de participation de la commune de port de bouc à 20% du montant d'opération; soit 800 000€ de FEDER. La note d'appui juridique du 4 Août 2021 de la DAG/SSFE - DAE/SAGE relative à la participation minimale des collectivités territoriales et leur groupement en qualité de maître d'ouvrage public pris en application de la loi MAPTAM du 27.01.2014 est venu modifier notre taux d'intervention. Compte tenu du fait que l'opération portée par le commune, maître d'ouvrage public relève d'une compétence partagée à chef de file, il est nécessaire de passer à un autofinancement de 30% de la commune de port de bouc et de modifier en conséquence le taux FEDER à 70% pour un montant global de 700 000€.