



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0030804
Bénéficiaire :	22050001100089 DEPARTEMENT DES HAUTES ALPES
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale

N° SIRET :	22050001100089
Raison sociale :	DEPARTEMENT DES HAUTES ALPES
Adresse :	CS66005 05000 GAP



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Mise en oeuvre d'une CVCB (Chaussée à Voie Centrale Banalisée) sur la RD138A entre les communes de La Roche de Rame et L'Argentière
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	La mise en oeuvre de cet aménagement a été effectuée sur la RD138A, sur une longueur de 3 km entre les communes de L'Argentière et de La Roche de Rame
Zone(s) :	
Type	Libellé
Département INSEE	Hautes-Alpes

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	14/05/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 15 octobre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	15/10/2021	

Description de l'opération
Maître d'ouvrage pour la réalisation dans les Hautes-Alpes de l'itinéraire cyclable V862 du schéma régional des vélo routes et voies vertes, le Département a souhaité mettre en oeuvre une CVCB. La CVCB est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur les surlargeurs. Voir descriptif détaillé en pièce jointe.



Objectifs recherchés :

En matière de déplacements cyclables, ces aménagements ont vocation à sécuriser la pratique du vélo sur des axes routiers à faible trafic, ainsi qu'à sensibiliser les automobilistes au partage de la voirie pour des usages différents. Les objectifs sont donc de traiter une partie des itinéraires cyclo touristiques dont le Département a la maîtrise d'ouvrage sur son territoire : cela est valable pour ce tronçon qui est intégré au tracé de l'itinéraire inscrit au schéma régional des vélo route V 862 "La Durance à vélo". Le fait de sécuriser la pratique de l'itinérance à vélo va amener un flux supplémentaire de trafic vélo sur ces voies. La stratégie poursuivie par le Département étant, via ce levier cyclo touristique, d'inciter les habitants des Hautes-Alpes à emprunter ces voies partagées sécurisées pour leurs petits trajets du quotidien entre deux bourgs ou pôle secondaires.

Résultats escomptés (cible visée)

Les résultats escomptés vont être relatifs à une pratique du vélo accrue sur cet axe. Des boucles de comptage seront installées ponctuellement de manière à quantifier ce dernier. Au sujet de la cible visée, elle concerne essentiellement la population locale, bien que cet itinéraire sera également utilisé par les cyclo touristes.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/05/2020	Fin : 01/11/2021
------------------------------------	--------------------	------------------

Réalisation de la CVCB sur la RD138A:

Mai-juin 2020 : préparation de la réalisation des travaux

Juillet-Août 2020 : réalisation des travaux : préparation de la chaussée, rabotage, reprise ponctuelle de la structure, réalisation des revêtements, mise en place et réalisation de la signalisation horizontale et verticale.

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	435 000,00 €
Chantier de mise en oeuvre de la CVCB sur la RD138A			
Total :			435 000,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	348 000,00			
Total co-financeur				80,00	348 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	87 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	435 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 16,25/20 sans aucune note éliminatoire#