



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026728
Bénéficiaire :	22060001900016 Département des Alpes-Maritimes
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22060001900016
Raison sociale :	Département des Alpes-Maritimes
Adresse :	BP 3007 06201 NICE cedex 3



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	RD 304 Grasse-Piste cyclable entre giratoire Gerbino et giratoire Moulin de Brun
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Grasse
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Grasse

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 15 octobre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	15/10/2021	

Description de l'opération
<p>Le CD06 développe sur son réseau structurant des aménagements cyclables depuis 2005, en cohérence avec les schémas cyclables locaux. Le schéma cyclable de l'agglomération du Pays de Grasse est apparu récemment en 2018. Ce dernier prévoit notamment de développer l'axe cyclable « gare à gare » entre Grasse et Mougins Sartoux qui passe principalement par la RD 304. La commune de Grasse, soutenue par la CAPG, propose la réalisation d'un aménagement cyclable de 800 m le long de la RD 304, avenue Maubert, dans une zone où la concentration des entreprises est forte. Afin d'augmenter la part modale des déplacements domicile travail à vélo, la réalisation de cet aménagement cyclable est un signe fort dans l'orientation d'une politique de déplacements. La RD 304 fait l'objet d'une attention particulière compte tenu de sa caractéristique structurante sur le territoire. Le département a déjà traité en 2019, en aménagement provisoire, une section de 800 m dite « de la Paoute », entre le giratoire de la Paoute et l'entrée du Plan de Grasse.</p>



Le Département, la CAPG et la commune de Grasse pour développer la part modale vélo sur ce territoire, proposent la réalisation d'une piste bidirectionnelle sur l'avenue Maubert qui représentera une offre visible et structurante pour les usagers.
Cette offre améliorera avant tout les déplacements les déplacements domicile-travail.

Objectifs recherchés :

Le projet de la RD304 consiste à créer d'une part une piste cyclable de 800 m de long sur 3 m de large, entre le giratoire « Gerbino » et le giratoire du Moulin de Brun, permettant aux usagers de cheminer en toute sécurité le long d'une RD supportant un trafic intense de VL et de PL.

La répartition des modes doux se fait de la manière suivante :

- À droite de la RD sens PR (grasse vers Le Plan) la piste cyclable.
- À gauche de la RD, l'espace piéton.

Ce projet cyclable s'inscrit sur les bas cotés Ouest de la RD, déjà configurés mais non aménagés pour être circulaire par les cycles. Le coté Est pour les piétons est déjà fonctionnel et ne demandera que la pose des logos.

Le projet est en bidirectionnel sur les 2 / 3 du linéaire puis passe en unidirectionnel à partir de l'entrée de la menuiserie Baralis pour des raisons de contrainte foncière. Une traversée cyclable devra être réalisée.

La PC unidirectionnelle droite (sens PR) commence après l'entrée du Supermarché Leclerc.

La PC unidirectionnelle gauche se termine au niveau du commerce Autodistribution.

Cette piste viendra compléter de manière significative une entrée vers Sophia Antipolis sur un axe Est-Ouest très attendu par la communauté des cyclistes.

Ce projet vient compléter la réalisation sur la RD 304 également, d'une section de 700 m vers le quartier de la Paoute. Ainsi le maillage de cet axe structurant se complète progressivement pour atteindre 'une continuité.

Résultats escomptés (cible visée)

Un bassin de vie de 65 000 habitants. (nombreux déplacements pendulaires vers cette zone d'activité).

Liaisons intercommunales améliorée en direction des communes avoisinantes (Mouans Sartoux, Plascassier, et les quartiers d'habitation périphériques de Grasse (st Mathieu, Plan de Grasse...))

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/09/2020	Fin : 01/09/2021
OS de démarrage : septembre 2020.		
Durée des travaux : 12 mois.		
Fin des travaux : septembre 2021.		
une première phase de travaux sera réalisée à partir de septembre 2020 pour la réalisation de la section de piste cyclable en bidirectionnelle		
une deuxième phase de travaux sera réalisée début 2021 pour la dernière section de piste cyclable unidirectionnelle, aménagement de traversée piétonne et cyclable, reconfiguration des stations d'arrêts de Transport en commun .		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel			333 334,00 €
travaux de piste cyclable			



Total : 333 334,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	266 666,00			
Total co-financeur				80,00	266 666,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	66 668,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	333 334,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
- dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
- dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».
- dans l'objectif spécifique OS4e « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projet conjoint « Soutenir les aménagements cyclables intégrés pour développer les déplacements multimodaux » Edition 2017.

Au terme de l'analyse des critères de sélection, l'opération reçoit la note de finale de 16.5/20.

AVIS FAVORABLE.