



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0030805
Bénéficiaire :	22050001100089 DEPARTEMENT DES HAUTES ALPES
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22050001100089
Raison sociale :	DEPARTEMENT DES HAUTES ALPES
Adresse :	CS66005 05000 Gap



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP09 - Axe prioritaire : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / OT13 - Objectif thématique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / PI13i - Priorité d'investissement : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie / AP09-OT13-PI13i-OSc1 - Objectif spécifique : Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Expérimentation et déploiement d'aménagements cyclables du type CVCB (chaussée à voie centrale banalisée) sur les RD 201 et RD 23
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	- RD 23 entre la commune de Les Costes et La Motte en Champsaur, sur un linéaire de 3,6 km- RD 201, entre la commune des Alberts et la commune du Rosier, sur un linéaire de 3 km
Zone(s) :	
Type	Libellé
Département INSEE	Hautes-Alpes

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	14/05/2021
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2021-FEDER-REACT EU : Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 15 octobre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	15/10/2021	

Description de l'opération
Maître d'ouvrage pour la réalisation dans les Hautes-Alpes de l'itinéraire cyclable V862 du schéma régional des vélo routes et voies vertes, le Département a souhaité mettre en oeuvre une CVCB. La CVCB est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et



les cyclistes sur les surlargeurs. Voir descriptif détaillé en pièce jointe.

Objectifs recherchés :

En matière de déplacements cyclables, ces aménagements ont vocation à sécuriser la pratique du vélo sur des axes routiers à faible trafic, ainsi qu'à sensibiliser les automobilistes au partage de la voirie pour des usages différents. Les objectifs sont donc de traiter une partie des itinéraires cyclables dont le Département a la maîtrise d'ouvrage sur son territoire : cela est valable pour le tronçon de la RD23, qui est sur le tracé de l'itinéraire V64 Grenoble-Marseille, inscrit au schéma national des vélos routes. Le fait de sécuriser la pratique de l'itinérance à vélo va amener un flux supplémentaire de trafic vélo sur ces voies. La stratégie poursuivie par le Département étant, via ce levier cyclo touristique, d'inciter les habitants des Hautes-Alpes à emprunter ces voies partagées sécurisées pour leurs petits trajets du quotidien entre deux bourgs ou pôles secondaires.

Résultats escomptés (cible visée)

Les résultats escomptés vont être relatifs à une pratique du vélo accrue sur cet axe. Des boucles de comptage seront installées ponctuellement de manière à quantifier ce dernier. Au sujet de la cible visée, elle concerne essentiellement la population locale.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/04/2021	Fin : 01/02/2023
Réalisation de la CVCB sur la RD23: Avril 2022 : préparation de la réalisation des travaux Mai - juin 2022 : réalisation des travaux : préparation de la chaussée, rabotage, reprise ponctuelle de la structure, réalisation des revêtements, mise en place et réalisation de la signalisation horizontale et verticale.		
Réalisation de la CVCB sur la RD201: Mai 2022 : préparation de la réalisation des travaux Août-septembre 2022 : réalisation des travaux : préparation de la chaussée, rabotage, reprise ponctuelle de la structure, réalisation des revêtements, mise en place et réalisation de la signalisation horizontale et verticale.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	756 360,00 €
Travaux pour mise en oeuvre des CVCB sur les RD 23 et 201			
Total :			756 360,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	605 088,00			
Total co-financeur				80,00	605 088,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	151 272,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	756 360,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire du PO FEDER « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans l'Objectif Thématique n°13 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »
- dans la priorité d'investissement PI 13i qui vise à « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie ».
- dans l'objectif spécifique OSc1 « Favoriser la réparation des dommages à la suite de la crise engendrée par la pandémie de COVID-19 et de ses conséquences sociales et préparer une reprise écologique, numérique et résiliente de l'économie »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projets REACT-UE "Soutenir les aménagements cyclables pour la mobilité du quotidien".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 16,25/20 sans aucune note éliminatoire#