



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015020
Bénéficiaire :	24840025100158 COMMUNAUTE D AGGLOMERATION GRAND AVIGNON
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	24840025100158
Raison sociale :	COMMUNAUTE D AGGLOMERATION GRAND AVIGNON
Adresse :	BP 1259 AGROPARC 84911 AVIGNON CEDEX 9



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Système d'aide à l'exploitation et d'information aux voyageurs (SAEIV)
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	La première ligne de tramway se situe sur le territoire de la commune d'Avignon
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Avignon

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/10/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-CONJ : Augmenter le report modal sur les tra./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	Accepté
Comité régional de programmation en consultation écrite du 17 septembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	17/09/2021	

Description de l'opération	
<p>Le Grand Avignon mène actuellement un projet de développement coordonné de son réseau de transports collectifs bus et tramway.</p> <p>Dans ce contexte, le Grand Avignon renouvelle ses Systèmes d'Aide à l'Exploitation et l'Information Voyageurs (SAEIV) et Radio, qui permettent de fournir une information accessible, en temps réel et fiable dans les véhicules, aux abribus et sur les téléphones mobiles.</p> <p>La phase 1 de l'opération a été dédiée à la mise en place du système, et à son déploiement sur le réseau de bus. Elle a fait</p>	



l'objet d'un financement FEDER attribué pour un montant de 1.683.270,23 €, par convention n° PA0001619. Cette phase 1 s'est déroulée sur la période du 01-01-2014 au 30-06-2017. Elle est terminée à ce jour, et est en cours de justification finale.

La phase 2 de l'opération, objet de la présente demande d'aide FEDER, est dédiée au déploiement du système SAEIV – Radio sur la première ligne de tramway, qui sera mise en service en septembre 2019.

A l'issue de l'opération – phases 1 et 2 – le réseau et le dépôt de bus, le premier tronçon du tramway, le centre d'exploitation et de maintenance (CDEM), seront totalement équipés par le SAEIV.

Par ailleurs, les informations voyageurs accessibles sur internet, sur smartphones et sur les bornes information voyageurs (BIV) pourront désormais être transmises en temps réel aux plateformes multimodales telles que PACA Mobilité.

Le projet de SAEIV est dans sa globalité inclus dans une stratégie de développement urbain soutenable. En effet, la région avignonnaise est particulièrement touchée par les épisodes de pollution atmosphérique et une partie de la population est soumise à un dépassement des valeurs réglementaires autorisées. Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) du Grand Avignon s'est emparé de la problématique et de l'obligation du Plan de Protection de l'Atmosphère pour répondre à cette exigence. Le PDU participera à la réduction des particules fines et oxydes d'azote. En outre, il propose un système de déplacement novateur qui élargit le panel des alternatives à la voiture individuelle. La place des transports en commun est bien évidemment centrale pour concourir à cet objectif.

#### Objectifs recherchés :

Au-delà d'offrir aux usagers une information voyageurs en temps réel, le SAEIV est un outil d'exploitation qui fiabilise le réseau urbain, facilite la gestion des correspondances et participe à l'interconnexion des réseaux. En cela, le SAEIV facilite l'intermodalité.

Le Grand Avignon couvre un bassin de mobilité sur trois départements et deux régions. La coordination des offres et les partenariats entre l'ensemble des Autorités Organisatrices de Transport sont stratégiques pour le territoire afin d'offrir aux usagers une véritable alternative. C'est dans cet esprit que le Grand Avignon participe au Système d'Informations Multimodales PACA Mobilité. Cet outil partenarial permet pour la première fois de réunir l'ensemble des offres de transports collectifs sur le territoire de la Région et la partie gardoise du Grand Avignon. Cet outil est d'ailleurs amené à évoluer pour intégrer l'information en temps réel. En ce sens, la Région encourage les réseaux à s'équiper de ce type de dispositifs, l'interopérabilité du système est garantie par le transfert de données normalisées (SIRI).

#### Résultats escomptés (cible visée)

Le SAEIV répond aux besoins du Grand Avignon, en sa qualité d'autorité organisatrice des transports, de son exploitant, mais aussi, bien entendu, des usagers des transports en commun.

Le SAEIV doit contribuer à l'augmentation de la fréquentation du réseau de transports collectifs du Grand Avignon, et par voie de conséquence directe à la réduction des gaz à effet de serre.

Et à ce titre, d'ici 2023, si la hausse de la fréquentation du réseau de transports collectifs est de 40 %, la mise en place du SAEIV aura permis de participer à éviter l'émission de plus de 1.100 tonnes de CO<sub>2</sub>.

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/03/2017	Fin : 15/10/2021
------------------------------------	--------------------	------------------

Le projet a démarré à travers les bons de commande n° 5a et 5b qui sont lancés à ce jour. Des bons de commande supplémentaires – n° 7 et plus le cas échéant – seront déclinés pour exécuter la fin du marché.

Fin 2017, l'opération sera exécutée à 16 %. Mi-2018, elle sera exécutée à près de 30 %, et fin 2018, à 55 %.

Mi-2019, il est prévu un niveau d'exécution de près de 75 %, avant l'achèvement de l'opération au 3ème trimestre 2019 avec la vérification du service régulier (VSR) des équipements, des rames et des balises.

## DEPENSES ET RESSOURCES



Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	833 062,97 €
Bons de commandes n°5a et 5b du marché n°13TIC010 conclu avec l'entreprise INIT, et Lignes de prix 101, 103 et 104 du nouveau marché INIT n° 19TI015			
Total :			833 062,97 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	50,00	416 531,49		152 900,31	
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			10,00	83 306,30		0,00	
<b>Total co-financier</b>				<b>60,00</b>	<b>499 837,79</b>	<b>0,00</b>	<b>152 900,31</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				40,00	333 225,18			
COUT TOTAL ELIGIBLE				<b>100,00</b>	<b>833 062,97</b>	<b>0,00</b>	<b>152 900,31</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Direction des Affaires Européennes - PACA	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

Description détaillée et motivée du contenu de la reprogrammation :

#### 1. Modification de la période d'exécution physique

Au regard des problématiques de retard rencontrées, la demande du bénéficiaire est acceptée : la période d'exécution physique est rallongée.

La date de de début d'exécution physique reste inchangée.

Il faut rappeler que la période d'exécution physique avait déjà été rallongée de 6 mois, par arrêté du Président R. Muselier (arrêté n°2020-99, suite aux conséquences de l'état d'urgence sanitaire liées au COVID 19) : la date de fin d'exécution physique avait déjà été portée au 29/08/2020 et la date de fin d'exécution financière portée au 28/08/2021.

Les échanges lors de l'instruction ont permis d'établir un nouveau calendrier d'exécution :

La période d'exécution physique passe ainsi du « Du 01/03/2017 au 29/08/2020 » au « Du 01/03/2017 au 15/10/2021 ». Cela permet de s'aligner sur la convention de co-financement que le Grand Avignon a avec la Région PACA (avenant de prolongation du délai de validité en cours de signature).

Par conséquent, la période d'exécution financière est également modifiée et passe donc de « Du 01/03/2017 au 28/08/2021 » à « Du 01/03/2017 au 15/10/2022 ».

Enfin, les dates prévisionnelles de remontées de dépenses sont également amendées.

La convention initiale prévoyait le calendrier prévisionnel suivant, pour les remontées de dépenses :

- Première demande d'acompte au plus tard le 30/09/2019
- Deuxième demande d'acompte au plus tard le 30/06/2020
- Présentation de la demande de solde le 31/05/2021.

Ce calendrier a aussi été modifié par l'arrêté n°2020-99 : les dates de l'acompte n°2 et du solde sont donc décalées de 6 mois.

En accord avec le bénéficiaire, le calendrier suivant a été retenu :

- Première demande d'acompte au plus tard le 30/09/2019 (inchangé puisque le premier acompte a déjà été versé) ;
- Deuxième demande d'acompte au plus tard le 31/10/2021 (cette remontée de dépense ayant déjà été établie par le bénéficiaire, cet acompte portera sur des dépenses arrêtées au 31/08/2020 seulement) ;
- Présentation de la demande de solde le 31/10/2022.

#### 2. Modification du périmètre de l'opération

Dans son courrier de demande, Monsieur VACARIS indique que l'élaboration d'un nouveau marché avec l'entreprise INIT s'est accompagnée de demandes d'évolutions du produit SAEIV. Lesquelles évolutions étaient estimées à 270 k€HT.

Lors de l'instruction, le Grand Avignon a explicité ces évolutions, présentée synthétiquement sous la forme du tableau suivant, qui compare le contenu du Bon de Commande N°7 (jamais émis dans le précédent marché) et le nouveau marché passé avec INIT : pour le tableau se référer au RI "PAPIER"

L'analyse menée en instruction a conclu à l'écartement des lignes suivantes :

- écarter la ligne de prix 102 : la prestation vise en effet des systèmes embarqués dans les BUS, même si l'information concernera les tramways.

Pour deux raisons :

- 1/l'opération PA0015020 cible spécifiquement le déploiement du SAEIV sur la première ligne du tramway
- 2/pour rappel, pour l'opération PA0001619, qui portait sur un déploiement dans les bus, avait dû être appliqué un pro rata géographique (Pour le territoire Gardois, hors Région PACA). Cette pro rataisation géographique n'avait pas été appliquée à



l'opération PA0015020 car il s'agissait d'un projet visant seulement le tramway et donc localisé seulement à AVIGNON.

- écarter la ligne de prix "aléas et autres prestations". Car les aléas ne sont pas des dépenses éligibles.

Les prestations rémunérées par les prix 101, 103 et 104 sont bien rattachables à l'opération.

A la lecture du bon de commande, le prix 104 correspond bien à l'équipement de 4 rames de tramway.

En conclusion, le périmètre de cette opération devient :

-Bons de commande 5a et 5b du marché n°13TIC010, attribué à l'entreprise INIT.

-Lignes de prix 101, 103 et 104 du nouveau marché "accord cadre" INIT n° 19TI015, conformément au DQE :

Prix 101 : création du nouveau PCC tramway

Prix 103 : lot de rechange tramway

Prix 104 : équipements de 4 nouvelles rames

Le nouveau coût total éligible prévisionnel de l'opération diminue et s'établit donc à 833 062,97 € HT (vs 889 712,00 € HT dans la convention initiale).

### 3. Modification du plan de financement

#### a/ Vérification des dépenses prévisionnelles :

Toutes les dépenses proposées par le bénéficiaire n'ont pas été retenues, puisque le périmètre de l'opération a fait l'objet d'une analyse détaillée (voir ci-dessus).

#### Dépenses retenues :

-Bons de commande 5a et 5b du marché n°13TIC010 : 240 578,00 € HT + 334 134,00 € HT = 574 712,00 € HT

-Partie du Bon de commande émis dans le cadre du nouveau marché INIT n° 19TI015 (série 100 = prestations forfaitaires)

Prix 101 : montant prévisionnel de 111 063,36 € HT

Prix 103 : montant prévisionnel de 43 558,70 € HT

Prix 103 : montant prévisionnel de 103 728,91 € HT

Le nouveau coût total éligible prévisionnel de l'opération s'établit donc à 833 062,97 € HT (vs 889 712,00 € HT dans la convention initiale).

Ces dépenses sont rattachables à l'opération. Ce sont des dépenses d'investissement.

Aucune proratisation géographique n'est nécessaire.

Les règles relatives à la commande publique ont été respectées : voir annexe.

#### b/Modification du plan de financement

Le taux de financement FEDER n'évolue pas (il est au maximum de 50 %). C'est donc la subvention FEDER qui diminue nominativement : 416 531,49 € (vs 444 856,00 € dans la convention initiale).

La part de la subvention de la Région PACA, correspondant au seul périmètre FEDER, a aussi été adaptée : 83 306,30 € (vs 88 971,20 € dans la convention initiale).

#### CONCLUSION (Motivation de l'avis) :

Au regard du rallongement du planning prévisionnel de l'opération et à la demande du porteur, la fin de la période d'exécution physique est décalée d'environ 13,5 mois (fin au 15/10/2021), et la date de fin d'éligibilité des dépenses est repoussée au 15/10/2022. Ces dates sont cohérentes avec le calendrier de fin de programmation, retenu par l'Autorité de Gestion.

Le calendrier prévisionnel des remontées de dépenses est modifié en conséquence, avec un décalage de la date prévisionnelle de présentation de la demande de solde, au 31/10/2022.



Le périmètre a légèrement été révisé et la subvention FEDER diminue de 28 324,51 €.

Le service FEDER émet un avis favorable à la reprogrammation de ce dossier.