



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026707
Bénéficiaire :	21840007500014 Ville d'Avignon
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	21840007500014
Raison sociale :	Ville d'Avignon
Adresse :	84000 avignon



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Aménagement de l'avenue Monclar
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	du carrefour avec le boulevard Saint Roch au carrefour avec le boulevard Champfleury
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Avignon

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 17 septembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	17/09/2021	

Description de l'opération
<p>AMENAGEMENT DE L'AVENUE MONCLAR A AVIGNON</p> <p>Dans le cadre du développement de son schéma directeur des itinéraires cyclables, la ville d'Avignon souhaite aménager l'avenue Monclar, voie radiale structurante située entre la rocade du boulevard Charles de Gaulle au Sud et le tour des remparts du centre historique, afin de réaliser une piste cyclable bidirectionnelle.</p> <p>Une étude préalable diligentée en 2018 a permis d'évaluer la faisabilité du projet et d'identifier les hypothèses d'aménagement par sections.</p> <p>Sur la section Nord de cet itinéraire, le projet d'aménagement du Pôle d'Echange Multimodal de la Gare d'Avignon centre, actuellement en cours d'étude (travaux prévus en 2021), nécessite le réaménagement de l'avenue Monclar afin de permettre l'entrée et la sortie du parking de la gare et de réaliser la première section de la piste cyclable bidirectionnelle, permettant de</p>



relier les faubourgs au centre-ville et au futur PEM Gare réaménagé.
En 2019, la ville a donc fait réaliser un avant-projet sur ce secteur.
Sur cette base, les services de la ville poursuivent actuellement les études de maîtrise d'oeuvre de l'aménagement de cette première portion Nord de l'avenue Monclar, qui permettra de réaliser la première partie de cet itinéraire cyclable, entre le PEM gare, le tour des remparts du centre-ville et l'avenue Champfleury.

Objectifs recherchés :

- réaliser une première tranche d'aménagement de la piste cyclable bidirectionnelle prévue sur l'avenue Monclar, inscrite au schéma directeur des itinéraires cyclables de la ville
- enrichir la qualité et l'efficacité des itinéraires modes doux sur le secteur du PEM Gare centre d'Avignon, qui fera l'objet d'importants travaux de restructuration à partir de 2021
- sécuriser les déplacements doux sur la portion la plus contrainte de l'itinéraire faubourgs/PEM gare/centre-ville par l'avenue Monclar

Résultats escomptés (cible visée)

L'aide du FEDER sur ce projet va permettre à la ville de répartir son effort financier sur l'ensemble des tronçons à aménager sur cet axe structurant, et de compléter plus rapidement l'itinéraire cyclable dans son ensemble.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/09/2021	Fin : 30/09/2022
L'étude générale d'aménagement de l'avenue Monclar a été réalisée en 2018. L'AVP sur la portion Nord (partie centrale) a été réalisée fin 2019/début 2020. Les études de maîtrise d'oeuvre (PRO DCE) sont en cours, et s'achèveront en mai 2020. Les travaux sont prévus de septembre à décembre 2020.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel		Investissement	250 199,40 €
Travaux d'aménagement			
Total :			250 199,40 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			70,00	175 139,58			
Total co-financier				70,00	175 139,58	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	75 059,82			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	250 199,40	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».
 - dans l'objectif spécifique OS4e « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Projet conjoint « Soutenir les aménagements cyclables intégrés pour développer les déplacements multimodaux » Edition 2017.

Au terme de l'analyse des critères de sélection, l'opération reçoit la note de finale de 18/20.

AVIS FAVORABLE.