



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES  
CÔTE D'AZUR

**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026704
Bénéficiaire :	21840007500014 Ville d'Avignon
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	21840007500014
Raison sociale :	Ville d'Avignon
Adresse :	84000 AVIGNON



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	LIAISON CYCLABLE ENTRE LES FAUBOURGS SUD ET OUEST D'AVIGNON
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le chemin de Rochegude relie l'avenue de Eisenhower à la rocade Charles de Gaulle, côté Courtine, le long du canal de Champfleury, sur environ 1 100 mètres linéaires.
Adresse :	Chemin de Rochegude Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	30/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégrés./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 17 septembre 2021	Décisionnel	Dématérialisé	17/09/2021	

Description de l'opération
<p>Ce projet consiste à réaliser un aménagement cyclable sur le chemin de Rochegude, actuellement en très mauvais état où s'accumulent de fréquent de dépôts sauvages.</p> <p>Concrètement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-réaménagement et sécurisation du chemin de Rochegude</li> <li>- création d'une liaison avec la Z.A de la Courtine (Petit Mas)</li> <li>- installations de bornes rétractables</li> </ul>



### Objectifs recherchés :

Cet aménagement permettra de désenclaver les faubourgs ouest et sud d'Avignon, rassemblant près de 25 000 habitants, et de les relier au réseau cyclable en cours de réalisation le long du Rhône, en direction de la gare TGV, de la zone d'activité de Courtine ainsi que des bords de Durance jusqu'au pont de Rognonas. Aujourd'hui, le réseau ferré forme une véritable barrière aux vélos et aux piétons, les obligeant à revenir jusqu'aux remparts ou à aller jusqu'à la Rocade pour se rendre vers les secteurs Ouest de la Ville.

Ainsi, il apparaît dans le plan que ce projet permettra de relier par des aménagements cyclables et pédestres sécurisés l'équipement culturel majeur de la FabricA à la gare TGV.

Ainsi, les secteurs SUD et OUEST de la ville seront désenclavés et reliés entre eux et à l'ensemble du réseau cyclable, par aménagements sécurisés dédiés aux modes doux.

### Résultats escomptés (cible visée)

Ce projet devra aboutir à la réalisation d'une connexion dédiée aux modes actifs stratégiques pour renforcer le maillage des aménagements cyclables à l'échelle de l'ensemble de la ville.  
ce sont donc plus de 1 km d'aménagement qui seront réalisés, avec la reprise de l'enrobé, l'installation de glissière de sécurité et de l'éclairage; le tout étant précédé d'un nettoyage complet de ce chemin, encombré par une très grande quantité de dépôts sauvages

### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/01/2020	Fin : 31/12/2021
------------------------------------	--------------------	------------------

## DEPENSES ET RESSOURCES

### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	445 719,36 €
Aménagement cyclable Chemin de Rochegude, Liaison du Petit Mas			
Total :			445 719,36 €

### Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			70,00	312 003,55			
<b>Total co-financier</b>				<b>70,00</b>	<b>312 003,55</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				30,00	133 715,81			
COUT TOTAL ELIGIBLE				<b>100,00</b>	<b>445 719,36</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Service FEDER	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
- dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
- dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».
- dans l'objectif spécifique OS4e « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »

Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions 2019 "Soutenir les aménagements cyclables intégrés pour développer les déplacements multimodaux".

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 14/20 sans aucune note éliminatoire#