



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026726
Bénéficiaire :	24830054300217 Métropole Toulon Provence Méditerranée
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	24830054300217
Raison sociale :	Métropole Toulon Provence Méditerranée
Adresse :	CS30536 83041 Toulon



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Création de trois pistes cyclables à Toulon, La Seyne-sur-Mer et Hyères
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Périmètre métropolitain défini dans le Schéma Directeur des Aménagements Cyclables (SDAC).
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Hyères
Commune INSEE	La Seyne-sur-Mer
Commune INSEE	Toulon

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 26 mars 2021	Décisionnel	Dématérialisé	26/03/2021	

Description de l'opération
<p>La Métropole Toulon Provence Méditerranée, en sa qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM), a projeté, lors de l'approbation du Plan de Déplacements Urbains 2015-2025 (PDU) (orientation n° 3), de favoriser les modes actifs sur son territoire afin d'augmenter le report modal de la voiture particulière vers les autres modes de transports notamment décarbonnés.</p> <p>Ce même PDU, propose également dans son action 26 d'élaborer un Schéma Directeur des Aménagements Cyclables (SDAC) pour guider la Métropole et ses partenaires dans la mise en oeuvre de sa politique en faveur des modes actifs et ainsi</p>



contribuer à l'atteinte des objectifs. Le SDAC, approuvé le 23 mai 2019, est un outil de programmation et de planification qui permet de définir et mettre en oeuvre une politique d'aménagement intégrée en faveur des modes « actifs » afin de programmer les investissements pour développer des itinéraires pour répondre aux besoins de mobilité du territoire et notamment du quotidien, la priorité étant donnée aux déplacements domicile-travail, domicile-étude et à l'accès aux commerces, services et équipements.

Les objectifs à terme sont alors :

- Multiplier par 2,4 le nombre quotidien de déplacements à vélo à l'horizon 2025 pour atteindre une part modale de 3%,
- Aménager un réseau cyclable de 400 km,
- Créer 3000 places supplémentaires de stationnement pour les vélos.

Les aménagements s'adaptent au contexte des lieux : il peut s'agir de pistes ou bandes cyclables, voies vertes, etc.

les opérations sont les suivantes de l'ouest vers l'est:

- 1 Boulevard de Lery (Six Fours les plages),
- 2 Avenue Giovanni (La Seyne sur mer),
- 3 Avenue de Gaulle (La Seyne sur mer),
- 4 les Sablettes Marégau (Saint Mandrier),
- 5 Promenade verte (Toulon),
- 6 Avenue Ritondale (Hyères),
- 7 Avenue Decugis (Hyères),
- 8 Les Salins (Hyères).

La marche à pied sera traitée également dans le cadre du projet NATURE FOR CITY LIFE visant à définir, créer et promouvoir les sentiers métropolitains qui compléteront le maillage cyclable tout en favorisant l'intermodalité avec les transports collectifs.

Objectifs recherchés :

L'objectif du projet MMOOV est de favoriser l'utilisation des modes dits « actifs » dans les déplacements du quotidien tout en favorisant le report modal sur les transports collectifs. En effet la Métropole s'est engagée dans le développement d'une mobilité durable et multimodale efficace afin de mieux répondre aux besoins et aux problématiques constatées.

L'ensemble des opérations permet de diversifier l'offre multimodale métropolitaine en combinant les différents modes de déplacements collectifs (train, bateaux bus, bus,) et doux actifs (vélo et piéton).

Les 8 opérations présentées dans le cadre du projet MMOOV (Ma MétrOpOle à Vélo) correspondent à la mise en oeuvre opérationnelle du SDAC Métropolitain et permettent de réaliser un maillage Ouest - Est sur l'ensemble de la métropole afin d'accompagner les usagers cyclistes et piétons dans leurs déplacements quotidiens.

L'objectif de ce projet est de favoriser l'utilisation des modes dits « actifs » dans les déplacements du quotidien tout en favorisant le report modal sur les transports collectifs. En effet la Métropole s'est engagée dans le développement d'une mobilité durable et multimodale efficace afin de mieux répondre aux besoins et aux problématiques constatées.

Par ailleurs, l'ambition est de contribuer à l'utilisation de modes de transports « doux » qui favorisent la réduction des émissions de gaz à effet de serre, enjeu de santé publique prioritaire pour la métropole, tout en participant à l'amélioration du cadre de vie des habitants et usagers.

Au regard de la congestion des axes routiers et la dégradation de la qualité de l'air, le développement des modes doux et actifs devient nécessaire pour permettre le développement durable des territoires.

L'ambition est de contribuer aux principes de développement durable grâce à l'utilisation de modes de transports « doux » qui favorisent la réduction des émissions de gaz à effet de serre, enjeu de santé publique prioritaire pour Région, la métropole et ses habitants.

La complémentarité entre systèmes de transport est indispensable pour induire un report modal important et la métropole s'est engagée dans le développement d'une mobilité durable, multimodale efficace afin de mieux répondre aux besoins du territoire et aux problématiques urbaines.



Ce projet intégré s'inscrit dans une stratégie globale de déplacement intégrant les mobilités actives conformément au Plan de Déplacements Urbains 2015-2025 (PDU) (orientation n° 3) et qui a permis (action 26) d'élaborer un outil de planification et de programmation approuvé le 23 mai 2019 : le Schéma Directeur des Aménagements Cyclables (SDAC).

Véritable outil de développement du territoire ce SDAC à vocation à planifier les investissements pour développer des itinéraires sur l'ensemble de la métropole pour répondre aux besoins de mobilité du territoire en commençant par les déplacements domicile-travail, domicile-étude, à l'accès aux commerces, services et équipements puis à terme étendre relier le maillage aux autres échelles.

Résultats escomptés (cible visée)

le projet permet la création ou amélioration de 8 services de déplacements alternatifs en zone urbaine dense. il participe à la mise en oeuvre du POR FEDER FSE 2014/2020, du SRADDET, du SCOT du PDU et SDAC métropolitain.

Ce projet intégré s'inscrit dans une stratégie globale de déplacement intégrant les mobilités actives conformément au Plan de Déplacements Urbains 2015-2025 (PDU) (orientation n° 3) et qui a permis (action 26) d'élaborer un outil de planification et de programmation approuvé le 23 mai 2019 : le Schéma Directeur des Aménagements Cyclables (SDAC).

Véritable outil de développement du territoire ce SDAC à vocation à planifier les investissements pour développer des itinéraires sur l'ensemble de la métropole pour répondre aux besoins de mobilité du territoire en commençant par les déplacements domicile-travail, domicile-étude, à l'accès aux commerces, services et équipements puis à terme étendre relier le maillage aux autres échelles.

Les 8 opérations présentées dans projet MMOOV (Ma MétrOpOle à Vélo) correspondent à la mise en oeuvre opérationnelle du SDAC Métropolitain et permettent de réaliser un premier maillage Ouest - Est structurant sur l'ensemble de la métropole afin d'accompagner les usagers cyclistes et piétons dans leurs déplacements quotidiens, tout en veillant à leur sécurité.

Cela permet de diversifier et compléter l'offre multimodale métropolitaine en combinant différents modes de déplacements collectifs (train, bateaux bus, bus,) doux et actifs (vélo et piéton) et en assurant leur interopérabilité dans des bassins de vie et d'emploi denses.

L'objectif de ce projet est de limiter l'usage de la voiture en proposant des solutions alternatives modes dits « actifs » tout en favorisant le report modal sur les transports collectif pour les trajets quotidiens des usagers (domicile/travail, domicile/études, domicile/loisirs).

Ces opérations d'aménagements cyclables permettent ainsi, la continuité des réseaux structurants de transports alternatifs à la voiture individuelle. Elles s'intègrent dans une réflexion urbaine globale et intégrée fondées sur la valorisation et l'appropriation par l'usager, d'espaces urbains (Voie Verte - Toulon, Avenue De Gaulle, La Seyne sur mer), naturels (Salins Hyères) et patrimoniaux (sablettes, marégau).

Sur l'ensemble des aménagements cyclables validés par le SDAC, la métropole a souhaité prioritairement présenter dans le projet FEDER MMOOV les opérations permettant également la circulation des fauteuils roulants (voie partagée) pour un développement plus inclusif du territoire.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/09/2019	Fin : 01/09/2022
le projet est composé de huit opérations et sera achevé en septembre 2022. (+ 6 mois pour l'éligibilité des dépenses) Le projet sera réalisé de septembre 2019 à septembre 2022, selon l'ordre chronologique (jalon) suivant :		
2019 : Action 7 - Avenue Decugis - Hyères		
2020 : Action 5 - Promenade Verte - Toulon		
Action 6 - Avenue Ritondale - Hyères		
Action 1 - Boulevard de Lery - Six Fours les plages		
2021 : Action 8 - Les Salins - Hyères / Giens		
Action 2 - Avenue Giovannini - La Seyne sur Mer		
Action 4 - Les Sablettes- Maregau Saint Asile - Saint-Mandrier		



RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



2022 : Action 3 - Avenue De Gaulle - La Seyne sur Mer.

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	715 000,00 €
Etudes et travaux			
Total :			715 000,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	70,00	500 500,00			
Total co-financier				70,00	500 500,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	214 500,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	715 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
- dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
- dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».
- dans l'objectif spécifique OS4e « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »

Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions 2019 « Soutenir les aménagements cyclables intégrés pour développer les déplacements multimodaux.

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 18/20 sans aucune note éliminatoire#