



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

| | |
|--------------------------|--|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| N° opération : | PA0026713 |
| Bénéficiaire : | 40413229200024 ETABLISSEMENT PUBLIC D'AMENAGEMENT EUROMEDITERRANEE |
| Action en cours : | En attente comité décisionnel |
| État opération : | Présenté en comité décisionnel |
| Version de l'opération : | 1 |

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

| Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale | |
|--|---|
| N° SIRET : | 40413229200024 |
| Raison sociale : | ETABLISSEMENT PUBLIC D'AMENAGEMENT EUROMEDITERRANEE |
| Adresse : | 13002 Marseille cedex 02 |



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

| Codification principale | |
|-------------------------|--|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| Programme : | Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020 |
| Codification : | AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA |

DESCRIPTION

| | |
|--|--|
| Intitulé de l'opération | OUVRAGE D'ART POUR LA CONNEXION AU POLE MULTIMODAL CAPITAIN GEZE |
| Appartenance à un groupe d'opération : | Non |

| Localisation de l'opération | |
|-----------------------------|---|
| Description : | Mail piéton à créer entre la rue de Lyon (au niveau des numéros 124, 126 et 128) et le pôle multimodal Gèze jusqu'à la rue Zoccola, par le prolongement de la passerelle existante. |
| Zone(s) : | |
| Type | Libellé |
| Commune INSEE | Marseille |

| Appel à projet | |
|----------------------------------|--|
| Date limite de remise de dossier | 12/03/2020 |
| Référence de l'appel à projet | N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./. |

| Liste des comités | | | | |
|---|-------------|---------------|------------|------|
| Libellé | Type | Nature | Date | Avis |
| Comité régional de programmation en consultation écrite du 26 mars 2021 | Décisionnel | Dématérialisé | 26/03/2021 | |

| Description de l'opération |
|---|
| <p>L'Etablissement Public d'Aménagement EUROMEDITERRANEE intervient à Marseille dans le cadre de l'aménagement de la ZAC Littorale, et plus largement dans le cadre de l'opération d'intérêt national EUROMEDITERRANEE.</p> <p>Cette opération-ci s'inscrit dans la continuité du futur mail piéton qui longera les Puces. Cet ouvrage d'art reliera d'une part le futur quartier des Fabriques (au niveau de la Rue de Lyon, à hauteur du futur arrêt de Tramway), et d'autre part le Pôle d'Echanges Multimodal du Capitaine Gèze (via la passerelle existante qui enjambe la rue Zoccola et dont le tablier est à même altimétrie que la rue de Lyon). L'ouvrage d'art consistera en une superstructure de génie civil ; le mail qui accueille la nouvelle piste cyclable en occupera la partie sommitale.</p> |



Objectifs recherchés :

Une piste cyclable sera matérialisée sur toute la longueur du passage, au sommet de l'ouvrage d'art.
L'objectif est de créer une voie dédiée aux mobilités actives, dans laquelle cyclistes et piétons pourront circuler en sécurité.
La création de l'ouvrage d'art raccourcit et sécurise l'accès au PEM, favorisant ainsi l'intermodalité (vélo/tramway/méto/bus).
Après achèvement de l'opération, la prévision d'un futur local à vélos (qui sera installé par la Métropole AMP) complètera le dispositif et facilitera concrètement l'intermodalité.
En offrant une pratique sécurisée du vélo et un accès facilité aux transports en commun, le projet favorise le report modal depuis la voiture vers des modes de transport à moindre émission de gas à effet de serre.

Résultats escomptés (cible visée)

La création de l'ouvrage d'art améliore, raccourcit et sécurise l'accès au PEM, favorisant ainsi l'intermodalité (vélo/tramway/méto/bus) et en particulier le report modal entre vélo et transports en commun. Dans le contexte du développement du quartier des Fabriques, il s'agit d'intégrer le pôle d'échange multimodal dans son environnement.

Calendrier et phasage de l'opération :

| | | |
|---|--------------------|------------------|
| Période prévisionnelle d'exécution | Début : 01/09/2020 | Fin : 31/12/2022 |
| Travaux de démolition : février - Avril 2021 | | |
| Travaux de génie civil : Mai-Août 2021 | | |
| Travaux d'aménagement : Septembre - Novembre 2021 | | |

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

| | |
|-------------------------|------------------|
| Type d'assujettissement | HT |
| Type d'échéancier | Pas d'échéancier |

Détails des postes de dépense

| Catégorie de dépense | Direct/Indirect | Fonctionnement/ Investissement | Montant (HT) |
|---|-----------------|--------------------------------|----------------|
| Dépenses d'Investissement matériel et immatériel | Direct | Investissement | 1 158 829,90 € |
| Travaux de démolition des bâtiments existants et travaux de construction de l'ouvrage d'art | | | |
| Total : | | | 1 158 829,90 € |

Ressources

| | |
|---|-----|
| Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ? | Non |
| Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ? | Non |



| Détails des ressources | | | | | | | | |
|---------------------------|--|------------|---------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------------|-------------------|
| Financier | Partenaire | Imputation | Régime d'aide | Taux(%) | Montant (€ HT) | Montant réalisé | Montant retenu | Taux d'avancement |
| UNION EUROPEENNE | Fonds européen de développement régional | | Auc / Aucun régime d'aide | 80,00 | 927 063,92 | | | |
| Total co-financier | | | | 80,00 | 927 063,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | |
| Bénéficiaire | | | | 20,00 | 231 765,98 | | | |
| | | | | | | | | |
| COUT TOTAL ELIGIBLE | | | | 100,00 | 1 158 829,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



INSTRUCTION

| | | | |
|------------------------------|---------------|--------------------------------------|-----------|
| Service instructeur : | Service FEDER | Avis du service instructeur : | Favorable |
|------------------------------|---------------|--------------------------------------|-----------|

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions Pi4e-2019.

De plus, l'opération a obtenu une note de 15.75/20.

SYNTHESE :

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 15,75/20 sans aucune note éliminatoire#