



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0025280
Bénéficiaire :	24830054300217 Métropole Toulon Provence Méditerranée
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	24830054300217
Raison sociale :	Métropole Toulon Provence Méditerranée
Adresse :	CS 30536 83041 TOULON



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP02 - Axe prioritaire : Développer l'économie et les services numériques / OT02 - Objectif thématique : Améliorer l'accès aux technologies de l'information et de la communication, leur utilisation et leur qualité / PI02c - Priorité d'investissement : Renforcer les applications TIC dans les domaines de l'administration en ligne, de l'apprentissage en ligne, de l'intégration par les technologies de l'information, de la culture en ligne et de la santé en ligne (télésanté) / AP02-OT02-PI02c-OS2c - Objectif spécifique : Développer les services numériques au service des territoires et des citoyens

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	SMART MTPM SUPERVISEUR METROPOLITAIN AIR, RISQUES ET TERRITOIRE
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet concerne le territoire de la Métropole de Toulon Provence Méditerranée composé de 12 communes: Carqueiranne, La Crau, La Garde, Hyères, Ollioules, Le Pradet, Le Revest-les-Eaux, Saint-Mandrier-sur-Mer, Six-Fours-les-Plages, La Seyne-sur-Mer, Toulon, La Valette-du-Var
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	La Crau
Commune INSEE	La Valette-du-Var
Commune INSEE	Le Pradet
Commune INSEE	Saint-Mandrier-sur-Mer
Commune INSEE	La Garde
Commune INSEE	Toulon
Commune INSEE	Ollioules
Commune INSEE	La Seyne-sur-Mer
Commune INSEE	Hyères
Commune INSEE	Le Revest-les-Eaux
Commune INSEE	Six-Fours-les-Plages

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	15/11/2019
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI2c : Bâtir la Smart Région : développer l'essor./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 26 mars 2021	Décisionnel	Dématérialisé	26/03/2021	



Description de l'opération

L'ambition de dématérialiser 100% des démarches d'ici 2022, l'obligation d'ouvrir les données publiques et l'entrée en vigueur du règlement général sur la protection des données personnelles (RGPD) sont autant d'occasions pour engager une transformation numérique pour moderniser l'action publique.

Les données numériques issues de la gestion des services publics constituent un nouveau type de bien commun dont l'usage et la diffusion relèvent des missions de service public des collectivités territoriales.

Dans ce contexte la Métropole TPM et ses communes placent la donnée au coeur de la stratégie numérique du territoire et de l'organisation afin d'améliorer la qualité et l'efficacité des services publics pour mieux répondre aux besoins du territoire et de ses usagers.

1/ Gouvernance de la donnée

Le projet a pour vocation d'offrir de nouveaux services numériques au service du territoire et des citoyens et de jouer un rôle de service public de la donnée territoriale, à même de rendre disponibles les données du territoire pour améliorer les services aux usagers, moderniser l'administration et dynamiser l'écosystème du territoire.

L'objectif de la métropole TPM est de gérer les données territoriales comme un bien commun de référence, fiable et sécurisé. La métropole doit pour cela organiser la collecte et l'agrégation des données du territoire, selon une dynamique thématique en lien avec les projets stratégiques métier portés par la métropole, puis en assurer une maîtrise publique et le partage équitable avec les différents acteurs du territoire, dans le respect des politiques publiques, et en assurant la qualité, l'intégrité et la sécurité.

Le projet consiste à mettre en place un réseau expérimental de capteurs de données (IOT) ainsi qu'une plateforme de données territoriales, pivot d'une politique numérique d'ensemble sur le territoire, et un hyperviseur territorial, avec une application immédiate sur les premiers domaines environnement, transport & mobilités, énergie et gestion des risques ».

2/ Mise en place d'un réseau de collecte et infrastructures de gestion de la donnée.

Pour ce faire, le déploiement d'un réseau expérimental de capteurs de données (IOT) à la fois fixes et mobiles, est indispensable pour collecter des données nouvelles sur le territoire TPM.

Afin de gérer l'ensemble des données et permettre leur traitement, une infrastructure est nécessaire : la plateforme de données territoriales

Cette plateforme de données territoriales assure l'infrastructure matérielle et logicielle nécessaire pour gérer les données massives et temps réel des différents projets numériques de la métropole. La plateforme de données territoriales est un moyen commun et évolutif permettant de :

- Rendre possible la collecte et la valorisation des données territoriales sur les domaines des compétences métropolitaines,
- Héberger de façon souveraine les données TPM, garantissant sécurité, diffusion maîtrisée et protection des données personnelles,
- Mixer les données de différents domaines, et produire des analyses, des prédictions, des aides à la décision transverses : supervision orientée terrain, supervision environnementale, supervision des transports, supervision de l'énergie ...

TPM souhaite concevoir sa plateforme de façon innovante et maîtrisée, avec des modèles de données et des API de collecte multi-sources interopérables.

À travers ce projet, la métropole met en place une gouvernance locale de la donnée fondée sur la connaissance et les usages pour faciliter l'ouverture des données en assurant la qualité, l'intégrité et la sécurité pour offrir de nouveaux services numériques.

Objectifs recherchés :



Une fois les données collectées et traitées, elles seront toutes rassemblées dans un entrepôt de données dédié pour :

- Améliorer le cadre de vie, la qualité de vie et la santé,
- Contribuer à la modernisation de l'action publique en améliorant l'aide à la décision par la connaissance,
- Contribuer à la transition énergétique et environnementale,
- Optimiser les services publics urbains,
- Créer de nouveaux services en fonction des besoins grâce à la valorisation des données,
- Favoriser une plus grande transversalité entre les différents services, entre les agents, afin de générer une meilleure coordination, pour faciliter le quotidien de tous,
- Améliorer la sûreté de l'espace public et développer une meilleure coordination en cas de gestion de crise, par des moyens regroupés et par l'utilisation de nouvelles technologies d'informations performantes, comme outils d'aide à la décision et à la communication,
- Diffuser les données dans une logique d'Open Data

Les solutions d'hypervision sont devenues le meilleur moyen d'anticiper les situations à risques et rendre les services de la ville plus efficaces notamment dans la gestion des événements. Elles permettent de créer un pont entre les objets connectés de la ville pour analyser plus efficacement les situations détectées et améliorer le processus de gestion de ces événements : anticiper, prévenir et agir.

L'hyperviseur du territoire TPM a pour objet d'utiliser les données de la plateforme de données territoriale pour fournir des services numériques dédiés à la visualisation et compréhension des phénomènes, leur prédiction, leur prévention. L'hyperviseur a aussi en charge la production d'information permettant la sensibilisation et l'information des usagers.

Ce projet permet à la fois de développer de nouveaux services pour les métiers et une application pour les usagers. Il permettra de favoriser une plus grande transversalité entre les différents services, entre les agents, afin de générer une meilleure adaptation et coordination, contribuant ainsi à faciliter le quotidien de tous pour un meilleur service rendu au citoyen.

L'hyperviseur permettra d'améliorer la sûreté de l'espace public et développer une meilleure coordination en cas de gestion de crise, par des moyens regroupés et par l'utilisation de nouvelles technologies d'informations performantes, comme outils d'aide à la décision et à la communication.

Résultats escomptés (cible visée)

Ce projet va permettre de placer en interne la donnée au cœur de la stratégie de la métropole afin d'améliorer la qualité du service rendu par une meilleure connaissance du territoire et une dynamique de supervision nécessaire pour prévenir, anticiper et agir.

Il permettra la création de nouveaux services en interne et en externe avec la création d'une application pour les citoyens pour la gestion des risques, d'applications de supervision pour le transport et la mobilité (aide au stationnement), de tableaux de bord pour l'analyse et l'alerte sur la consommation d'énergie ainsi que sur la qualité de l'air.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 04/11/2019	Fin : 04/11/2022
------------------------------------	--------------------	------------------

Le projet est constitué de plusieurs phases :

Phase avant-projet (T4 2019 à T4 2020)

T4 2019 - T1 2020 : étude de l'architecture et de la plateforme logicielle via un achat UGAP

T1 2020 - T2 2020 organisation la gouvernance et l'animation partenariales (AMO) via un achat UGAP

T3 2020-T4 2020 études spécifiques sur le périmètre 1 (3 thématiques) via un achat UGAP

Phase marchés (T4 2019 à T4 2021)



T4 2019 - T3 2020 Commande et réalisation d'une application de prévention des risques (marché développement existant)

T1 2021 - T4 2021 marchés (spécifiques) concernant les infrastructures matérielles et logiciel de la plateforme de données ainsi que l'achat et la pose de capteurs sur le premier périmètre,

L'ensemble de ces phases permettront de lancer les marchés concernant le superviseur/hyperviseur à partir de T1 2021, via un marché public

Phase de réalisation (T3 2020 à T4 2022)

Mise en place de la plateforme (T2 2022)

Mise en place de zone test pour la thématique transport et mobilité (T2 2022)

Mise en place de l'application risque (T4 2019 - T3 2020)

Mise en place de l'observatoire de l'énergie (T1 2022 - T4 2022)

Mise en place de l'hyperviseur de la qualité de l'air, (T1 2022 - T4 2022)

Mise en place du simulateur de risques inondation et de crues (T1 2022 - T4 2022)

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de personnel	Direct	Fonctionnement	375 000,00 €
RH			
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	795 000,00 €
AMO			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	1 620 000,00 €
Infrastructures matérielles, logiciels et capteurs			
Total :			2 790 000,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



**Détails des
ressources**

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	70,00	1 953 000,0 0			
Total co- financier				70,00	1 953 000,0 0	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	837 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	2 790 000,0 0	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le deuxième axe prioritaire du PO FEDER « Développer l'économie et les services numériques »,
- dans l'Objectif Thématique n°2 : « Améliorer l'accès aux technologies de l'information et de la communication, leur utilisation et leur qualité »,
- dans la priorité d'investissement PI 2C qui tend à renforcer les applications TIC dans les domaines de l'administration en ligne, de l'apprentissage en ligne, de l'intégration par les technologies de l'information, de la culture en ligne et de la santé en ligne (télésanté),
- Ce projet relève de l'OIR Smart Tech (IoT) dont il pourrait d'ailleurs incarner un démonstrateur territorial. En effet, les services numériques du projet - environnement (crues et inondations, qualité de l'air, gestion des risques environnementaux), énergie et transport & mobilités - entrent dans les champs smart tech mais potentiellement aussi énergie de demain, naturalité et économie de la mer.
- Catégorie d'intervention : N°48 Autres types d'infrastructures TIC / Ressources informatiques à grande échelle / Equipements.

L'opération s'inscrit dans les critères de l'appel à propositions : « Développer les services numériques au service des territoires et des citoyens ».

Le projet se rattache à la thématique "Service d'utilité publique" (Mobilité, lutte contre la pollution de l'air, énergie, prévention des risques) et en partie mobilité pour l'utilisation de l'IOT pour les stationnements et la fluidité du trafic.

Création sur le territoire de deux nouveaux services numériques :

- Application de gestion des risques de signalement et communication pour les citoyens
- Remontée des données sur le portail Open Data de la métropole et de la région

Le projet est également éligible temporellement, géographiquement, au regard des dépenses présentées et du seuil plancher de 150 000 € de FEDER et du seuil plafond de 2 000 000 € de FEDER.

La note obtenue par le projet lors de l'élaboration de la grille d'analyse des critères de sélection est de 18,25/20 et aucune note par catégorie n'est inférieure à la moyenne.

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 18,25/20 sans aucune note éliminatoire#