



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0010654
Bénéficiaire :	24840023600175 COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS REUNI D'ORANGE (CCPRO)
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	24840023600175
Raison sociale :	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS REUNI D'ORANGE (CCPRO)
Adresse :	84100 ORANGE



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	PARC RELAIS DE LA GARE D'ORANGE
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	SUR LE SITE DE LA GARE FERROVIAIRE D'ORANGE
Adresse :	SNCF Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	06/02/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2016-FEDER-PI4e-PAR : Parc relais visant une augmentation de./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 23 mars 2018	Décisionnel	Dématérialisé	23/03/2018	Accepté
Comité régional de programmation en consultation écrite du 19 février 2021	Décisionnel	Dématérialisé	19/02/2021	

Description de l'opération	
La gare ferroviaire d'Orange située à l'extrémité d'une voie en impasse n'offre que quelques stationnements en front de bâtiment voyageur SNCF, et ne présente pas de continuité avec la ville en modes doux de déplacement. Par ailleurs, les cars interurbains disposent d'arrêts fortement éloignés de la gare (1,5km).	
Certains cars et bus font demi-tour devant le bâtiment, là où doivent cheminer les piétons. D'autres font demi-tour sur les	



terrains de la SNCF situés à l'arrière de la gare, générant conflits d'usages et dangerosité. A défaut d'offre de stationnement, une zone de stationnement sauvage non sécurisée s'est développée sur les terrains SNCF, attenants aux voies ferrées sans aucune organisation ni protection.

Le projet global consiste à créer un pôle d'échanges multimodal sur le site de la gare ferroviaire d'Orange, regroupant en un seul lieu tous les modes de transports doux et collectifs, offrant un espace de stationnement sécurisé réservé aux usagers des transports en commun.

Le projet objet de la présente candidature se limite au périmètre d'intermodalité à savoir : création d'un parc relais, d'une gare routière, d'une intermodalité et d'une accessibilité multimodale à la gare ferroviaire d'ORANGE.

Objectifs recherchés :

- Créer une intermodalité inexistante aujourd'hui, en regroupant tous les modes de transports sur un seul site et en rendant l'ensemble accessible et sécurisé selon les normes en vigueur
- Permettre le rabattement vers les modes de transports doux et collectifs
- Augmenter l'usage des transports en commun

Le développement soutenable de la ville, prévu dans ce secteur au P.L.U., sera assuré par :

- Le rabattement vers les transports en commun et l'amélioration de la gestion pluviale du secteur
- La fluidification et la sécurisation des circulations
- L'embellissement des espaces publics
- La requalification d'anciennes friches industrielles

Résultats escomptés (cible visée)

- Un parc relais pour les véhicules particuliers dédié aux usagers des transports en commun à proximité des gares routière et ferroviaire, suffisamment dimensionné pour un pôle d'échanges de l'envergure d'ORANGE dont l'usage est voué à se développer
- Une gare routière de 6 quais avec accès sécurisé
- Une voie d'accès qualitative continue entre les équipements que sont : le parc relais, les quais de gare routière et le bâtiment voyageurs SNCF, comprenant une chaussée pour tous véhicules, trottoirs aux normes et espace mixte piétons cycles accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite
- Un parvis d'accès au bâtiment voyageurs
- Un abri-vélos
- Des stationnements pour deux-roues motorisées
- Une dépose-minute
- Un arrêt de bus urbain
- Qualité fonctionnelle et esthétique de tous ces équipements

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/06/2018	Fin : 31/12/2022
------------------------------------	--------------------	------------------

Le projet global de pôle d'échanges a été approuvé par le Comité de Pilotage réuni le 21 Juillet 2016.

Le projet objet de la présente demande de co-financement débutera en phase opérationnelle dès réception de la réponse à la candidature FEDER et débutera donc en juin 2018.

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
----------------------	-----------------	--------------------------------	---------------



Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	3 660 415,30 €
Travaux de VRD (démolitions, terrassements, génie civil)			
Total :			3 660 415,30 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	50,00	1 830 207,65	0,00	104 813,59	0,00
DEPARTEMENT	Vaucluse			20,00	732 083,06	146 417,00	0,00	4,00
Total co-financier				70,00	2 562 290,71	146 417,00	104 813,59	4,00
Bénéficiaire				30,00	1 098 124,59			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	3 660 415,30	146 417,00	104 813,59	4,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

Description détaillée et contenu de la reprogrammation :

1. Modification de la période d'exécution physique

Au regard du rallongement du planning prévisionnel de l'opération et à la demande du porteur, la période d'exécution physique est rallongée. La date de début d'exécution physique reste inchangée car Aix-Marseille Provence Métropole a adressé au service instructeur FEDER une attestation de début d'exécution de l'opération, signée en date du 28/06/2018. La période d'exécution physique passe ainsi du « Du 01/06/2018 au 30/11/2021 » au « 01/06/2018 au 31/12/2022 ».

Par conséquent, la période d'exécution financière passe donc du « 01/06/2018 au 30/11/2022 » au « 01/06/2018 au 31/05/2023 ».

Enfin, les dates prévisionnelles de remontées de dépenses sont également amendées.

2. Rectification relative au respect des obligations réglementaires, européennes et nationales, en matière de régime d'Aide d'Etat (visa introductif et article 4 de la convention)

Le rapport d'instruction initial a démontré que le financement de l'opération remplissait les conditions de la Communication 2016/C 262/01 relatives aux infrastructures (ici : transport urbain et routes), ce qui permettait de conclure à l'absence de distorsion de concurrence, et que l'opération et son financement n'étaient donc pas soumis à la réglementation relative aux Aides d'Etat.

Cependant, une erreur matérielle s'est glissée dans la rédaction de la convention ; celle-ci mentionne en son article 4 que l'aide financière est allouée sur la base du Règlement (CE) n° 1370/2007 du Parlement européen et du Conseil, du 23/10/2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route modifié et notamment de son article 9.2 permettant aux Etats membres d'octroyer des aides en faveur du secteur des transports répondant aux besoins de coordination des transports.

C'est aussi ce Règlement 1370/2007 qui est mentionné dans les VISAS introductifs.

L'Autorité de Gestion du FEDER propose donc de corriger l'erreur matérielle et d'amender la rédaction de la Convention sur ces points précis, pour qu'elle concorde avec l'analyse du rapport d'Instruction initial.

CONCLUSION :

Au regard du rallongement du planning prévisionnel de l'opération et à la demande du porteur, la fin de la période d'exécution physique est décalée de 13 mois (fin au 31/12/2022), et la date de fin d'éligibilité des dépenses est repoussée au 31/05/2023. Ces dates sont cohérentes avec le calendrier de fin de programmation, retenu par l'Autorité de Gestion.

Le calendrier prévisionnel des remontées de dépenses est modifié en conséquence, avec un décalage de la date prévisionnelle de présentation de la demande de solde, au 31/07/2023.

Enfin, il était nécessaire de corriger une erreur matérielle à la rédaction de la convention, sur le point relatif à la Réglementation sur les Aides d'Etat.

Le service FEDER émet un avis favorable à la reprogrammation de ce dossier.