



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026731
Bénéficiaire :	22060001900016 Département des Alpes-Maritimes
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22060001900016
Raison sociale :	Département des Alpes-Maritimes
Adresse :	BP 3007 06201 NICE cedex 3



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Création piste cyclable RD 604 Valbonne
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	création d'une piste cyclable unidirectionnelle sur les deux profils montant de la RD 604 entre le PR 0 et le PR 2 + 350 sur la commune de Valbonne.
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Valbonne

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	30/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e : Soutenir les aménagements cyclables intégr./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
Comité régional de programmation en consultation écrite du 19 février 2021	Décisionnel	Dématérialisé	19/02/2021	

Description de l'opération
<p>Le CD06 développe sur son réseau structurant des aménagements cyclables depuis 2005, en cohérence avec les schémas cyclables locaux. Le schéma cyclable de Sophia Antipolis prévoit notamment de développer les axes cyclables intercommunaux, notamment entre le coeur de Sophia et les communes se trouvant à la périphérie de la Technopole, afin de permettre aux salariés de se rendre à leur travail à vélo.</p> <p>Le projet de piste cyclable de la RD 604 répond à cette préoccupation et viendra favoriser les liaisons intercommunales depuis Sophia vers les communes de Biot, Roquefort Les Pins et Valbonne dans une optique domicile-travail.</p> <p>Le CD06, en cohérence avec le schéma cyclable sophilopolitain, propose la réalisation d'un aménagement cyclable de 2.4 km le long de la RD 604, dans une zone naturelle mais représentant la principale porte d'entrée au Nord de Sophia.</p>



Objectifs recherchés :

l'objectif recherché est de favoriser les liaisons cyclables entre le coeur de Sophia et les communes périphériques où habitent très souvent les salariés de la technopole. Le CD06 promeut cet aménagement qui est véritablement structurant et devrait favoriser un report modal vers le vélo sur un territoire particulièrement marqué par les points noirs routiers.

Résultats escomptés (cible visée)

un bassin de vie de 30 000 salariés qui se déplace quotidiennement sur Sophia.
nombreux déplacements pendulaires domicile travail vers Sophia, depuis Boit (10 000 hab), Roquefort les pins (7 000 hab), Valbonne (13 000 hab).

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/05/2020	Fin : 18/12/2020
OS de démarrage : mai 2020. Durée des travaux : 8 mois. Fin des travaux : décembre 2020. projet en deux phases: dans une première phase, création d'une piste cyclable unidirectionnelle montante de 2.50 de large sur un linéaire de 1.3 km (coté gauche dans le sens des PR) avec un début de travaux en Mai 2020 et une fin des travaux en juillet 2020. dans une deuxième phase, création d'une piste cyclable unidirectionnelle montante de 2.50 de large sur un linéaire de 1.15 km (coté droit dans le sens des PR) avec un début de travaux en septembre 2020 et une fin des travaux en décembre 2020.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	485 834,00 €
travaux pour une piste cyclable			
Total :			485 834,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	80,00	388 667,00			
Total co-financier				80,00	388 667,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	97 167,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	485 834,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
- dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
- dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».
- dans l'objectif spécifique OS4e « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »

Elle est donc éligible à l'Appel à Projet conjoint « Soutenir les aménagements cyclables intégrés pour développer les déplacements multimodaux » Edition 2017.

Au terme de l'analyse des critères de sélection, l'opération reçoit la note de finale de 15,75/20.

AVIS FAVORABLE.