



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES  
CÔTE D'AZUR

**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0026619
Bénéficiaire :	22130001500247 Département des Bouches-du-Rhône
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	22130001500247
Raison sociale :	Département des Bouches-du-Rhône
Adresse :	13256 Marseille Cedex 20 13004 MARSEILLE



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-MPM - Sous action : Sous action rattachée à Marseille Provence Métropole

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	RD 59c - Voie verte à Septèmes
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Commune limitrophe au nord ouest de Marseille. Septèmes-les-Vallons se situe dans le département des Bouches-du-Rhône, au coeur de la récente Métropole Aix-Marseille-Provence et, d'après l'INSEE, dans la zone d'emploi de Marseille-Aubagne.
Adresse :	Conseil Départemental des Bouches du r Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	05/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-FEDER-PI4e-MPM : Favoriser le développement de nouveaux./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 16 décembre 2020	Décisionnel	Dématérialisé	16/12/2020	

Description de l'opération
Le projet de mode de déplacements actifs se développe sur la route départementale n°59c, Chemin de la Basse Bédoule et avenue Edouard Sauze à Septèmes-Les-Vallons. La section concernée de la RD 59c est celle comprise entre le giratoire avec le boulevard des Pins qui dessert la Gavotte Peyret, au sud, et celui avec la route d'Apt (RD 543) dit de Tubié, au nord. Cette voie longe les autoroutes A7 et A51 à l'ouest et est située hors agglomération entre le boulevard des Pins et le chemin du Pigeonnier et en agglomération sur l'avenue Edouard Sauze. La vitesse des véhicules se trouve donc limiter à 70km/h hors agglomération et à 50km/h en agglomération.



Ce projet s'inscrit dans la continuité de celui en cours d'études par la métropole entre la route d'Apt et la RD 8n - avenue du 08 mai 1945 qui consiste également en la création d'un aménagement en faveur des modes de déplacement actifs dont sa réalisation est programmée pour fin 2021. Il permet également d'assurer la continuité cyclable réalisée au sud de l'avenue des Pins dans la traversée du groupe scolaire Langevin Wallon.

#### Objectifs recherchés :

L'objectif de cet aménagement est destiné à développer un mode alternatif de déplacements à la voiture. Il permettra, en outre, de faciliter les déplacements aux habitants de la résidence de la Gavotte Peyret dont le taux de motorisation est faible. Cette opération couplée avec le projet de la métropole et celui déjà réalisé par le Département permettra d'avoir un itinéraire cyclable sécurisé sur plus de 3 kilomètres. Il permettra la desserte des équipements publics ou activités implantés le long de la route départementale ou à proximité

#### Résultats escomptés (cible visée)

L'ensemble des habitants du quartier Politique de la Ville et en particulier les personnes non véhiculées (demandeurs d'emploi, étudiants, etc...)

Pour les utilisateurs de véhicules motorisés cela permettra d'obtenir un report modal en cohérence avec les objectifs du Plan de Déplacements Urbains.

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/10/2021	Fin : 31/12/2022
Phase conception (dossier avant projet, PRO et DCE) année 2020		
Phase exécution : Appel d'offres et marché : octobre 2020 à septembre 2021		
Phase de travaux ( 2 sections) : 1 ere section de octobre 2021 à aout 2022 - 2 ème section de septembre 2022 à décembre 2022		

### DEPENSES ET RESSOURCES

#### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

#### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	1 435 000,00 €
Travaux de réalisation de la voie verte			
Total :			1 435 000,00 €

#### Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	66,27	951 000,00			
<b>Total co-financier</b>				<b>66,27</b>	<b>951 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				33,73	484 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				<b>100,00</b>	<b>1 435 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Service FEDER	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

Avis AG (F.BOUVIER)

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
  - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
  - dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Projets Pi4e-2019 ITI MAMP.

Avis ITI MAMP (F.SKRIVAN) 13/11/2020

\* CONTRIBUTION AUX OBJECTIFS DE LA STRATEGIE URBAINE INTEGREE NOTE : 3/5

L'opération contribue-t-elle à la dimension « emploi » de la Stratégie? Oui

La Stratégie Urbaine Intégrée de la Métropole Aix-Marseille-Provence fait le constat d'un réseau peu déployé des transports actifs sur le territoire de Marseille Provence, et peu accessible aux habitants des Quartiers Prioritaires de la Ville (QPV). La mobilité est cependant une condition essentielle pour les habitants des QPV dans leur insertion socio-professionnelle.

L'opération contribue donc à la dimension « emploi » de la stratégie, elle concourt à pallier au manque de solutions de mobilité dans un parcours de réinsertion professionnelle. La piste cyclable à Septèmes-les-Vallons, sur plus de trois kilomètres, permettra de favoriser la mobilité des populations résidant dans le Quartier prioritaire politique de la ville « La Gavotte Peyret ». Ce mode de déplacement alternatif désenclavera le QPV et permettra la desserte des équipements publics ou activités implantés le long de la route départementale ou à proximité et l'accès à des transports en commun.

L'opération contribue-t-elle à l'une des trois Priorités d'Investissement de la Stratégie : Développement des activités et des emplois (PI8a), Amélioration de l'employabilité des habitants (PI9a) et Développement d'une offre de mobilité propre et durable (Pi4e) : en termes de contenu, de résultats visés et de financement dédiés ? Oui

L'opération contribue à la Priorité d'investissement PI4e « Développement d'une offre de mobilité propre et durable ».

En effet, cet appel à projet lancé a pour objectif de réduire l'impact carbone des transports intra-urbains par la mise en place de mode de déplacement alternatif à la voiture. En outre, les actions soutenues par cet appel sont les aménagements et équipements relatifs à des modes de déplacement alternatifs (vélo, cheminements piétons, etc). L'opération contribue donc très fortement à la Priorité d'investissement 4e puisqu'elle permet un réaménagement de la RD59c entre le giratoire boulevard des pins qui dessert la Gavotte Peyret et celui dit « de Tubié » au nord, en créant une piste cyclable

\* ANALYSE DE LA QUALITE DU PROJET

- Contribution au renforcement de l'interconnexion des réseaux de transport dans les QPV (amélioration de l'accès aux pôles multimodaux, passerelles piétonnes...). :

Contribution forte.

À l'horizon du PDU, 80 % des métropolitains seront à moins de 15 minutes d'un Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) en marche à pied, à vélo, en transports en commun ou en voiture. De plus, le PDU a porté une attention particulière à la question de la desserte des quartiers prioritaires de la politique de la ville, et plus de 90 % de ses habitants seraient desservis en haut niveau de service.

Ce projet de voie douce participe donc au renforcement de l'interconnexion du quartier aux réseaux de transport dans le cadre du schéma d'intermodalité du PEM de Septèmes à venir. Contribution forte : projet participe au maillage des itinéraires cyclables sécurisés, ce projet permet d'accéder aux principaux pôles d'échanges multimodaux (gare de Plan de Campagne et de Septèmes) et au réseau de transport métropolitain

A noter cependant, que le maillage requiert des compléments ultérieurs en termes d'aménagements pour être pleinement



opérant (tronçons de voirie manquants)

NOTE : 2,5

- Contribution au report modal sur les transports collectifs : NOTE : 9/10

Bonne contribution : le projet permet d'accéder aux principaux pôles d'échanges multimodaux et au réseau de transport métropolitain, même si l'échelle du projet rend difficile l'évaluation du report modal. Depuis les années 1970, on assiste à une systématisation de l'usage de la voiture, même lorsqu'elle est peu ou pas adaptée et que le coût du trajet est élevé par rapport à la distance parcourue. C'est en développant un système de mobilité multimodal qu'il sera possible de faire évoluer la situation, en délaissant le "tout voiture" pour se tourner vers d'autres modes. L'usage du vélo et de la marche incite à se tourner plus vers les transports collectifs, puisqu'ils sont combinables. Les voies cyclables doivent desservir les pôles d'échange multimodaux, ceux-ci devant être équipés de stationnement vélos spécifiques.

NOTE : 1,5

- Contribution au développement de nouveaux modes de déplacement durable, promotion de mesures destinées à atténuer les effets du changement climatique

Contribution forte: le développement d'un nouvel axe cyclable et piéton sécurisé favorise l'adoption du vélo et de la marche comme mode de transport pour les déplacements du quotidien.

NOTE : 2,5

- Promotion de mesures destinées à améliorer le service rendu aux usagers des Quartiers Prioritaires Politique de la Ville.

Contribution forte : le projet permet aux habitants de circuler de manière sécurisée et d'accéder à des équipements publics et des pôles d'échanges multimodaux en permettant un gain de temps. Des services spécifiques sont nécessaires pour répondre aux besoins particuliers des habitants. Afin d'améliorer le service rendu au travers de ce projet de voie douce, un ensemble de services autour du vélo sera créé en partenariat avec les associations et vélocyclistes avec des séances de formation, de test de vélos et de trottinettes, des ateliers d'autoréparation...

Remarque : la qualification de voie verte pourrait être discutée du fait de sa continuité avec la voirie principale mais aussi de sa largeur (inférieure à 3 m)

NOTE : 1,5

- Respect des priorités transversales (égalité hommes-femmes/développement durable/lutte contre les discriminations).

Respect des priorités transversales par le porteur et dans le cadre du projet (cf annexe 3): Egalité femmes/hommes : oui, à travers une mobilité améliorée et sécurisée en direction d'équipements publics de type éducatif, sportif et culturel et en direction des zones d'activités économiques Développement durable : oui, projet promouvant une mobilité durable, alternative à la voiture. Lutte contre les discriminations : oui, au travers d'une amélioration de l'accessibilité des habitants du QPV à plusieurs équipements publics, contribuant également à améliorer leur accès à l'emploi grâce à un accès facilité et sécurisé au réseau de TC desservant différentes zones d'activités économique. Plus de la moitié des habitants de la Gavotte Perret vit sous le seuil de pauvreté

NOTE : 1

\* ANALYSE DE LA CONTRIBUTION DU PROJET A LA PERFORMANCE FINANCIERE DU PROGRAMME NOTE : 3/5

L'opération contribue-t-elle aux indicateurs financiers et/ou de réalisation? Oui

La performance financière du projet est fortement avérée puisque l'opération mobilise un montant FEDER conséquent de 951 000.00 € sur un calendrier de réalisation relativement restreint, du 01/10/2021 au 31/12/2022.

Cette opération ne permet pas de contribuer aux indicateurs de réalisation, mais cela n'impacte en aucun cas l'éligibilité du dossier, ni sa qualité.

NOTE FINALE : 15/20

Ce projet améliorera la mobilité des habitants issus du QPV « La Gavotte Peyret » et constituera un levier de désenclavement, pour une meilleure insertion sociale et professionnelle et un meilleur accès aux domaines de la santé, la culture et l'éducation.

L'accent se porte également sur l'adéquation du projet avec la politique conduite par la Métropole Aix-Marseille-Provence, visant à développer l'usage des transports alternatifs.

Avis AG (F.BOUVIER) 16/11/2020 :



L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER «Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
  - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
  - dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Projets Pi4e-2019 ITI MAMP.

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 15/20 sans aucune note éliminatoire#