



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015559
Bénéficiaire :	20005480700017 METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20005480700017
Raison sociale :	METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE
Adresse :	13007 MARSEILLE



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP02 - Axe prioritaire : Développer l'économie et les services numériques / OT02 - Objectif thématique : Améliorer l'accès aux technologies de l'information et de la communication, leur utilisation et leur qualité / PI02c - Priorité d'investissement : Renforcer les applications TIC dans les domaines de l'administration en ligne, de l'apprentissage en ligne, de l'intégration par les technologies de l'information, de la culture en ligne et de la santé en ligne (télésanté) / AP02-OT02-PI02c-OS2c - Objectif spécifique : Développer les services numériques au service des territoires et des citoyens

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	SMART MOBILITE
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	AMPM
Adresse :	Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	01/12/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI2c : Bâtir la Smart Région : développer les ser./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 13 février 2020	Décisionnel	Dématérialisé	13/02/2020	

Description de l'opération
<p>Le projet de « smart mobilité », objet de la présente demande, est une partie visible d'un programme plus important dénommé ICAR.</p> <p>L'objectif de ce projet de « smart mobilité » est de développer de nouveaux services numériques permettant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - De mettre à disposition des habitants de la Métropole Aix-Marseille Provence (MAMP), un « compagnon numérique de mobilité ». Ce compagnon permettra de simplifier la recherche de solutions, l'achat des billets nécessaires et assistera le voyageur tout au long de son déplacement. <p>Ce compagnon sera décliné en applications mobiles et en un site internet.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De créer un écosystème d'échange d'informations et de services entre les différents acteurs de la mobilité, qu'ils soient publics ou privés, favorisant ainsi l'émergence de nouveaux services. <p>Il s'agit donc de penser la mobilité comme un ensemble de solutions disponibles et de permettre à chaque habitant de la</p>



Métropole de trouver la solution la plus appropriée à son besoin.

Objectifs recherchés :

Les objectifs recherchés sont multiples et définis dans l'Agenda de la Mobilité de la Métropole Aix-Marseille Provence. Ce projet de « smart mobilité », cible principalement :

- La priorité numéro un est de proposer une alternative aussi simple que la voiture, mais adaptée à la diversité des cas particuliers : automobiliste d'une petite ville ou étudiant de centre-ville, cycliste, personne à mobilité réduite ou hyper mobile connecté.
- Améliorer et simplifier toutes les composantes du système de mobilité, des tickets aux sites internet.
- Convaincre plusieurs dizaines de milliers d'automobilistes de marcher plus, d'utiliser les transports en commun et le vélo, mais aussi de favoriser la voiture électrique et de limiter le nombre de voitures (covoiturage, voiture partagée...).
- Conçu pour ses usagers existants mais aussi futurs ; habitants de tous âges et de tous niveaux de revenus ; salariés et entreprises ; touristes ; valides ou en situation de handicap.
- D'ici 2025, doubler l'usage des transports en commun d'échelle métropolitaine, et d'augmenter de 50% celui des transports locaux.
- Agir sur le « soft » : numérique et relations humaines ; nouveaux services commerciaux ou associatifs ; promotion et information ; appui aux capacités d'innovation locales ; plus grande proximité avec les utilisateurs et les entreprises...

Résultats escomptés (cible visée)

Les résultats escomptés sont une diminution de l'usage de l'automobile individuelle et une augmentation de l'utilisation des transports publics et plus généralement des modes doux et partagés.

Le report modal de la voiture individuelle vers ces modes doux et partagés permet une réduction des émissions de polluants atmosphériques et des gaz à effet de serre. Cet enjeu est ressenti avec acuité sur la Métropole Aix-Marseille-Provence dont le territoire fait l'objet d'un Plan de Protection de l'Atmosphère et où les pics de pollution sont fréquents.

De même, ce projet de « smart mobilité », en facilitant la recherche et l'utilisation de solutions alternatives ou en complément à la voiture (autosoliste), contribue au désengorgement de la voirie routière urbaine et à la lutte contre la saturation des infrastructures routières en heure de pointe.

Enfin, en facilitant l'échange d'informations entre partenaires, ce projet permettra d'améliorer la cohérence globale de l'offre de mobilité à l'échelle de la Métropole et favorisera l'émergence de nouveaux services publics ou privés.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/01/2019	Fin : 31/12/2021
------------------------------------	--------------------	------------------

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	450 110,00 €
assistance à maîtrise d'ouvrage			
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	1 464 890,00 €
marché de réalisation des interfaces d'accès aux concentrateurs de données et de			



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



service, du calculateur d'itinéraire et du site web			
Recettes nettes générées par l'opération	Direct	Investissement	0,00 €
Recettes nettes générées par l'opération			
Total :			1 915 000,00 €

Ressources

<i>Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?</i>	Non
<i>Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?</i>	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
DEPARTEMENT	Bouches-du-Rhône			20,00	383 000,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	49,91	955 750,00			
Total co-financier				69,91	1 338 750,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,09	576 250,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	1 915 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 2ème axe prioritaire du PO FEDER «Développer l'économie et les services numériques »
- dans l'Objectif Thématique n°2 « Améliorer l'accès aux technologies de l'information et de la communication, leur utilisation et leur qualité »
- dans la priorité d'investissement PI 2c qui vise à «Renforcer les applications TIC dans les domaines de l'administration en ligne, de l'apprentissage en ligne, de l'intégration par les technologies de l'information, de la culture en ligne et de la santé en ligne (télésanté)»

Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions Pi2c-2017.

De plus, l'opération a obtenu une note de 18/20.

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 18/20 sans aucune note éliminatoire#