



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015592
Bénéficiaire :	21840007500014 COMMUNE D'AVIGNON
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	21840007500014
Raison sociale :	COMMUNE D'AVIGNON
Adresse :	84045 AVIGNON CEDEX 9



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-GA - Sous action : Sous action rattachée à Grand Avignon

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Liaisons douce sur la contre allée Nord de la Rocade Charles de Gaulle
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Contre-allée nord de la rocade Charles de Gaulle entre avenue de la Trillade et la Route de Tarascon (0,9 km)
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Avignon

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	01/12/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-GA : Augmenter le report modal sur les trans./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 24 octobre 2019	Décisionnel	Dématérialisé	24/10/2019	

Description de l'opération
<p>Il s'agit de réaliser des aménagements cyclables et piétons sécurisés de 3 m de large minimum, sur la contre-allée située au nord de la Rocade Charles de Gaulle, en parallèle du tracé du tramway situé sur la partie sud. Accompagné d'un traitement paysager et d'une réorganisation du stationnement, cet aménagement « modes doux » contribuera à créer un boulevard urbain apaisé en lieu et place de l'autoroute urbaine actuelle.</p> <p>Cet aménagement en site propre assurera en outre une continuité avec les autres aménagements « modes doux », réalisés ou planifiés, reliant ainsi ce secteur, prioritaire au titre de la politique de la ville, aux équipements du centre historique (Préfecture, monuments, établissements scolaires et formations, commerces et emplois ...), ainsi qu'aux autres grands</p>



cheminements doux (Véloroutes comme ViaRhôna, Chemin des Canaux, ...) ou autres aux grands équipements (PEM centre, PEM Gare Montfavet, Gare TGV, Agroparc, P+R, TRAM ...). A terme, l'objectif est de relier l'ensemble des zones d'habitat, d'activités et d'emplois de la ville et de l'agglomération par des aménagements sécurisés dédiés aux modes actifs. Sur le plan opérationnel, ces travaux seront réalisés par l'aménageur TECELYS, déjà en charge du projet du tramway. Avant cela, plusieurs phases sont à respecter.

L'engagement de ces travaux sera en effet précédé de la finalisation de la convention de mandat avec la maîtrise d'ouvrage pressentie, afin de détailler l'ensemble des opérations ainsi que les contours administratif et financier du projet.

Une étude préalable aux travaux sera ensuite menée sur la totalité du tracé de la contre-allée Nord entre les avenues Saint-Ruf et Croix-Rouge afin de préciser la nature des travaux à mener, notamment sur le plan des connexions à prévoir vers les zones d'habitat adjacentes et le traitement des points durs que constituent les giratoires à ce jour exclusivement routier. Elle proposera également les principales caractéristiques des futurs aménagements paysagers.

Cependant, les travaux concernés par le présent dossier FEDER seront précisés d'abord selon les conclusions de l'étude préalable qui en précisera la faisabilité technique ainsi qu'en fonction des décisions prises lors du comité d'engagement NPNRU qui précisera les priorités d'intervention. En effet, à ce jour, deux scénarios sont à l'étude, consistant soit à privilégier un secteur précis servant d'illustration du devenir de ce quartier aussi bien en terme d'aménagement « modes doux » que paysager, soit en privilégier le traitement des points durs identifiés avec des aménagements cyclables basiques sur le reste du parcours. Le choix de la stratégie d'intervention prioritaire devrait intervenir dans le premier semestre 2018.

Les travaux prévus sur 36 mois seront ensuite engagés et comporteront plusieurs phases :

- Voirie et VRD
- Enrobé
- Signalétique
- Aménagement paysager

Objectifs recherchés :

De manière synthétique, les objectifs sont les suivants :

- Répondre aux enjeux « énergie/climat » du PCAET de la ville et viser une réduction des émissions GES de 30 % d'ici 2030 liées aux déplacements.
- Améliorer la qualité de l'air en réduisant les émissions d'Ozone, de Nox et de particules fines en lien avec les objectifs du PPA 84, dans un secteur particulièrement concerné par cet enjeu.
- Sécuriser les usages « vélo, piétons », y compris liés aux déplacements utilitaires (domicile/travail, école).
- Poursuivre le maillage progressif de la ville par des aménagements sécurisés, permettant de relier entre eux les différents pôles d'emplois, d'habitats, de loisirs et d'études du territoire.
- Lutter contre la précarité énergétique en offrant une alternative à la voiture individuelle et contribuer également au retour à l'emploi des populations du secteur dans ce secteur NPRU en contribuant à désenclaver le secteur d'intervention.
- De manière opérationnel, l'objectif est de transformer l'autoroute urbaine de la rocade en boulevard urbain apaisé, en privilégiant les modes doux et en réaménageant les abords par un traitement paysager.

Plus précisément, cette action contribuera à améliorer la qualité de l'air et donc à agir sur une problématique de santé publique très importante dans le secteur d'intervention du présent projet. En effet, dans le cadre de l'Atelier Santé Ville (ASV) du Grand Avignon, le diagnostic local et le plan local de santé publique réalisés, en liens étroits avec le projet de renouvellement urbain, ont souligné la problématique majeure de la dégradation de la qualité de l'air et ses conséquences sur la santé de ses habitants, en particulier dans les quartiers Sud d'Avignon traversés par plus de 40.000 véhicule par jour dont une part importante de poids lourds.

Le schéma ci-dessous démontre qu'à l'échelle de l'agglomération, Air PACA enregistre les principaux pics de pollution de l'air, liés à la circulation, au niveau des quartiers sud (tout autour de la rocade Charles de Gaulle et de la partie Sud de l'avenue Pierre Sépard (au niveau du quartier de la Barbière)

D'autre part, s'agissant spécifiquement de la politique « modes doux » de la ville, il s'agit de sécuriser les usages « vélo, piétons



», y compris liés aux déplacements utilitaires (domicile/travail, école) en poursuivant le maillage progressif de la ville par des aménagements sécurisés, permettant de relier entre eux les différents pôles d'emplois, d'habitats, de loisirs et d'études du territoire. Il y a donc une parfaite complémentarité avec la mise en œuvre du Tramway prévue à l'horizon 2020, les différents aménagements garantissant la connexion avec les différents modes de déplacement.

Ainsi, la transformation de la Rocade Charles-de-Gaulle en boulevard urbain apaisé, jalonné d'espaces publics attractifs et animés, est rendue possible par la conjugaison du tramway (en cours de réalisation) et de la Liaison-Est-Ouest (mise en service à l'horizon 2025) mais aussi par le présent projet d'aménagement de la contre-allée nord en voie verte.

Grâce à cette action, cette rocade en configuration actuelle 2x2 voies, auxquelles il convient de rajouter les 2 contre-allées, va devenir un boulevard urbain d'abord en transformant la contre-allée Sud en voie tramway, et ensuite en transformant la contre-allée Nord en voie douce (piétons, cycles) permettant l'aménagement de véritables traversées dites « magistrales ». Ces traversées visent à faciliter les flux piétons Nord-Sud et à desservir les équipements publics, en particulier scolaires, et à désenclaver ces quartiers en les connectant aux autres bassins d'emplois, de loisirs ou d'habitats de la ville.

Dès lors, ce projet s'inscrit pleinement dans les objectifs de la Politique de la Ville, l'évolution de la rocade en boulevard urbain, évidemment liée à l'ouverture de la LEO (Liaison Est-Ouest), et à la qualification d'une de ses rives par le tramway, s'accroissant dans le cadre du projet de renouvellement urbain. Et il s'agit bien en premier lieu de réaménager la contre-allée Nord, un axe stratégique essentiel apparaissant comme un symbole du devenir du quartier une fois renouvelé, en espace naturel circulé par les modes doux uniquement et connecté aux autres secteurs de la ville et de l'agglomération.

Dans ce cadre, il y a donc là un double objectif : proposer une véritable mise en valeur de la voirie à destination de nouveaux usages, et des déplacements en mode actif et requalifier le linéaire du boulevard par une image plus souriante offrant à de nouvelles résidences, le ponctuer de séquences urbaines bien identifiées

Par la complémentarité de ces deux projets d'aménagement, c'est donc un véritable changement de « culture » qui va s'opérer, en priorisant les modes doux par rapport à l'automobile, en réaménageant les abords par un traitement paysager de qualité, en permettant ainsi sa réappropriation par les habitants de ces quartiers et en faisant du secteur d'intervention du présent projet l'axe central du renouvellement de l'ensemble du quartier.

Résultats escomptés (cible visée)

Sur le plan Energie/Climat

Contribuer à l'attractivité du territoire et à son accessibilité en développant massivement des itinéraires structurants pour les modes doux/actifs). 2 km supplémentaires de mètre linéaire dédiés aux modes doux seront ici aménagés

Atteindre les objectifs adoptés par la ville à l'horizon 2030 dans le cadre de son PCAET et lors de sa labellisation TEPCV (30 % de réduction de GES d'ici 2030...)

Réduire la dépendance énergétique du territoire et lutter contre la précarité énergétique de la population

Sur le plan de la santé publique

Réduire drastiquement le trafic automobile de proximité aujourd'hui estimé à 40 000 véhicules/j, et en conséquence améliorer la qualité de l'air dans un secteur considéré à fort enjeu sur ce plan selon l'association AIR PACA

Réduire les émissions de Nox et de particules fines en lien avec les objectifs du Plan de Prévention de l'Atmosphère du PPA 84.

Sur le plan du renouvellement du quartier

Désenclaver le secteur de la rocade en le reliant par des aménagements doux aux autres pôles de loisirs, de formation ou d'emplois de la ville.

Créer des connexions Nord/Sud, de type « magistrale piétonne », de manière à ce que la Rocade Charles de Gaulle ne soit plus une coupure urbaine, et qu'il soit possible de relier par des modes doux des lieux d'habitats avec des équipements publics y compris scolaires.

Encourager le retour à l'emploi, en proposant des solutions de mobilité urbaine multimodales durables.

Initier la transformation du quartier, contribuant à un changement d'image et d'usages afin de permettre d'habiter enfin son îlot, son quartier, sa ville. Dans ce cadre, la transformation de la Rocade en un boulevard urbain apaisé est essentielle.

Sur le plan de la mobilité

Il s'agit d'assurer la complémentarité entre les différents modes de déplacements (tramway, Modes doux....) en cours de déploiement sur le territoire

Tendre vers une multi-modalité durable



Calendrier et phasage de l'opération :		
Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/09/2019	Fin : 31/12/2020
Démarrage des études de Maitrise d'œuvre réalisé fin 2018. Début des travaux prévu en octobre 2019. Fin travaux de la tranche ferme 2nd semestre 2020.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	905 027,00 €
VRD Espaces verts Equipements			
Total :			905 027,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	49,72	450 000,00			
EPCI	Grand Avignon		Auc / Aucun régime d'aide	10,00	90 503,00			
Autre partenaire récurrent	ANRU		Auc / Aucun régime d'aide	35,00	316 759,00			
Total co-financier				94,72	857 262,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				5,28	47 765,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	905 027,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

03/09/2019 - G COIGNARD (AG)

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
- dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
- dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »

Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions PI4e-2017 de l'ITI Grand Avignon.

L'opération aura un impact direct sur les habitants du quartier prioritaire politique de la ville Monclar Champfleury Rocade Sud Barbière Croix Des Oiseaux.

L'instruction pourra être finalisée dès transmission des pièces manquantes relatives au cofinancement du Grand Avignon.

11/09/2019 - F CHAPTAL (OI)

CONTRIBUTION AUX OBJECTIFS DE LA STRATEGIE URBAINE INTEGREE

L'opération contribue-t-elle à la dimension « emploi » de la Stratégie ? Non

Sans objet, la présente opération de réalisation d'aménagements cyclables et piétons ne s'inscrit pas dans une dimension « emploi ». En revanche, la présente opération contribue fortement au critère de sélection « Contribution au déploiement du projet de tramway au bénéfice des quartiers prioritaires du Grand Avignon », au titre duquel il est attribué la note suivante : 4/5

L'opération contribue-t-elle à l'une des trois Priorités d'Investissement de la Stratégie : Développement des activités et des emplois (PI8a), Amélioration de l'employabilité des habitants (PI9a) et Développement d'une offre de mobilité propre et durable (PI4e) : en termes de contenu, de résultats visés et de financement dédiés ? Oui

La présente opération contribue à la Priorité d'Investissement PI4e : développement d'une offre de mobilité propre et durable.

ANALYSE DE LA QUALITE DU PROJET

Critère « Contribution au renforcement de l'interconnexion des réseaux de transport : amélioration de l'accès aux pôles multimodaux, passerelles piétons » :

La présente opération répond pleinement à ce critère en permettant aux piétons et aux cyclistes d'accéder de façon sécurisée aux stations de tramway et de bus située le long de la Rocade Charles de Gaulle.

Note attribuée au titre de ce critère : 3,5/4

Critère « Contribution au développement de nouveaux modes de déplacement » :

La présente opération y contribue fortement, à travers notamment le développement des déplacements en vélo sur une voie qui ne laissait initialement la place qu'à la voiture, essentiellement.

Note attribuée au titre de ce critère : 3/4

Critère « Contribution aux principes dits transversaux : égalité Femmes/Hommes ou lutte contre les discriminations ou développement durable » :

La présente opération contribue, par nature, très fortement au principe dit de développement durable.

Note attribuée au titre de ce critère : 1,5/2

Note totale attribuée au titre des critères relatifs à la qualité du projet : 8/10



ANALYSE DE LA CONTRIBUTION DU PROJET A LA PERFORMANCE FINANCIERE DU PROGRAMME

L'opération contribue-t-elle aux indicateurs financiers et/ou de réalisation Oui

Contribution de l'opération au cadre de performance :

- « Potentiel de certification » : avec une assiette éligible de plus de 900.000 €, soit 100 % de la maquette financière relative à l'objectif spécifique « Augmenter le report modal sur les transports collectifs » de l'ITI du Grand Avignon, l'opération y contribue intégralement.
- « Nombre de services de déplacement « alternatifs » améliorés ou créés dans les quartiers sensibles » : la valeur cible de l'opération est de 0, sans incidence sur la valeur cible 2023 de l'ITI fixée, elle aussi, à 0.

Note totale attribuée au titre des critères relatifs à la performance financière du PO : 5/5

PROPOSITION DE NOTE SUR CE DOSSIER : 17/20

Motivation de l'avis (circonstancié, motivé et référence à la grille de notation) :

Avis favorable proposé au Comité de sélection de l'ITI du Grand Avignon réuni le 11 septembre 2019, pour une programmation de l'opération lors de son examen par le Comité régional de programmation du 24 octobre 2019.

L'opération représente une réelle opportunité pour apaiser les quartiers prioritaires du Grand Avignon, en y diminuant la place de la voiture, par la réalisation de cheminements piétonniers et cyclables connexes au projet de tramway.

PRESENTATION DU DOSSIER EN COMITE DE SELECTION LE : 11/09/2019

AVIS DU COMITE DE SELECTION :

Favorable : L'opération est sélectionnée, le dossier est complet et est transmis à l'Autorité de Gestion pour programmation en CRP, dans la limite de l'enveloppe disponible.

NOTE FINALE POUR CE DOSSIER SUITE AU COMITE DE SELECTION : 17/20

26/09/2019 - G COIGNARD (AG)

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER «Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
- dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
- dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »

Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions Pi4e-2017 de l'ITI Grand Avignon.

L'opération aura un impact direct sur les habitants du quartier prioritaire politique de la ville Monclar Champfleury Rocade Sud Barbière Croix Des Oiseaux.

De plus, l'instruction a été finalisée par la transmission de la lettre d'intention du cofinancement du Grand Avignon avant le comité de sélection et elle obtient une note de 17/20 et a été sélectionnée par le comité de sélection de l'ITI le 11/09/2019.

AVIS FAVORABLE