



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0020707
Bénéficiaire :	79898258300014 SOCIETE PUBLIQUE LOCALE COTE D'AZUR AMENAGEMENT
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	79898258300014
Raison sociale :	SOCIETE PUBLIQUE LOCALE COTE D'AZUR AMENAGEMENT
Adresse :	06364 NICE cedex 4



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT06 - Objectif thématique : Préserver et protéger l'environnement et encourager l'utilisation efficace des ressources / PI06d - Priorité d'investissement : Protéger et restaurer la biodiversité et les sols et favoriser des services liés aux écosystèmes, y compris au travers de Natura 2000, et des infrastructures vertes / AP03-OT06-PI06d-OS6d - Objectif spécifique : Réduire la pression sur la biodiversité en intervenant sur les trames vertes et bleues

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Restauration de la trame verte et bleue de la Cagne en milieu urbain
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Allée des Saules rives de la Cagne qui longe le parc des Canebiers 43°39'39.1"N 7°09'13.0"E
Adresse :	Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	19/12/2018
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2018-FEDER-PI6d : Réduire la pression sur la biodiversité en./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 24 octobre 2019	Décisionnel	Dématérialisé	24/10/2019	

Description de l'opération
<p>Il s'agit de reconquérir la trame verte et bleue de la Cagne, rivière qui traverse la commune de Cagnes-sur-Mer au niveau du centre urbain de la ville, en «renaturant » la rivière sur un linéaire emblématique du centre ville de 200 mètres. Ces travaux de restauration hydromorphologique du cours d'eau consisteront en un dépôt du chenal béton trapézoïdal, le reprofilage et la végétalisation des berges en rive gauche (élargissement sur un parc urbain), la mise en place de gabions en rive droite, l'aménagement d'un lit d'étiage, la pose de passes à civelles aux extrémités du projet sous le pont de l'A8/SNCF et à l'entrée de la couverture.</p> <p>UN PROJET DE RENATURATION VENANT PARFAIRE LES ACTIONS PUBLIQUES DEJA ENGAGEES</p> <p>Depuis une vingtaine d'années, la commune de Cagnes-sur-Mer s'est engagée dans différents projets visant à redonner une place centrale à l'eau et la nature en ville. Cela s'est traduit entre autres par une zone naturelle protégée pour la faune et la flore</p>



sur la partie terminale jusqu'à l'embouchure, inaugurée en 1997, des aménagements inscrits le long de la trame verte et bleue de la Cagne avec la création de parc avec un renforcement des berges par des techniques de génie végétal et par des dispositions au PLU réservant des zones inconstructibles le long des berges.

UN PROJET A LA CROISEE DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET URBAINS QUI VISE A RECONQUERIR DE LA BIODIVERSITE

Le projet se situe à la croisée de projets emblématiques et complémentaires portés par la commune de Cagnes-sur-Mer et la Métropole Nice Côte d'Azur dans un souci de développement durable passant par le renforcement du centre ville de Cagnes-sur-Mer et par la reconquête de la biodiversité et des continuités écologiques de la Cagne, qui est identifiée dans la Trame verte et bleue.

UN SITE DE PROJET TRES DEGRADE A RENATURER

L'état initial du site apparaît donc aujourd'hui fortement dégradé. Il ne dispose pas d'enjeux de conservation au niveau des espèces végétales et les enjeux faunistiques sont très faibles dans l'hyper-centre. La Cagne constitue néanmoins un corridor de migration pour l'anguille mais l'état initial demeure fortement dégradé. De plus, la continuité piscicole au niveau du projet de renaturation est aggravée au sud par un seuil construit sous le pont de l'A8/SNCF et au nord par une rupture de pente (marche) à l'entrée de la couverture.

UN PROJET CONCERTÉ

Le projet de l'Eco Quartier de la Villette résulte des multiples concertations menées par la commune depuis plus de 20 ans ayant abouti au projet d'Eco Quartier et au projet de renaturation de la Cagne.

NATURE DES TRAVAUX MOBILISES POUR RENATURER LA CAGNE

- Démolition des berges et du radier bétonné du lit de la Cagne,
- Réalisation d'un nouveau profil en travers comportant une rive gauche végétalisée et une rive droite en gabions de 30 m de largeur. Un lit d'étiage légèrement sinueux et adapté aux faibles débits observés la majeure partie de l'année sera reprofilé afin d'améliorer la qualité du milieu aquatique.
- Conservation du profil en long de la Cagne,
- Réalisation d'une passe à anguilles pour permettre la remontée des anguilles et notamment des civelles en aval des deux ponts d'extrémité.

UN PROJET ATTENDU, ENCADRE ET MAITRISE

Le présent projet de renaturation a été identifié et recommandé par l'autorité environnementale en phase de dossier d'étude d'impact. C'est ainsi que sa mise au point a pu se faire notamment avec le concours de la Ville, de la Métropole, de la Police de l'eau et de l'Agence de l'eau. Il fait l'objet d'une demande d'autorisation loi sur l'eau en cours d'instruction qui donnera ses recommandations dans l'exécution des travaux à réaliser.

UN PROJET RESPECTUEUX DES PLANS SCHEMAS et PROGRAMMES dont le SRCE

Le SRCE constate que la majorité des fleuves côtiers de la Région Sud dont la Cagne fait partie « sont des cours d'eau les plus concernés par l'urbanisation et sont estimés comme ayant une fonctionnalité écologique dégradée à très dégradée ». Il considère cependant la Cagne comme un réservoir de biodiversité de la trame bleue et le parc des Canebiers comme un espace de fonctionnalité des cours d'eau. Le SRCE assigne ainsi à la Cagne un objectif de recherche de remise en état optimale pour les réservoirs de biodiversité de la trame bleue.

Le projet de renaturation de la Cagne tel qu'envisagé dans le dossier de loi sur l'eau permet donc de répondre au rétablissement de la continuité écologique et de la morphologie du cours d'eau prescrit par le SDAGE, au travers d'une part du dépôt du cadre béton et du « reprofilage » de la berge en rive gauche (restauration de la morphologie de la rivière) et d'autre part par la mise en place de passes à civelles (restauration de la continuité écologique).

Objectifs recherchés :

Le projet présenté a donc pour objectif principal de retrouver l'état « naturel » de la Cagne afin de renforcer le réservoir de biodiversité, à la rendre de nouveau accessible au public dans le respect des milieux et leur restauration sur une première phase de 200 mètres linéaires, depuis le pont de l'autoroute A8 jusqu'à la couverture en amont de la Cagne. Il est mené dans un milieu exclusivement urbain ce qui en fait sa particularité permettant en cela de répondre à la Stratégie européenne en matière d'infrastructure verte telle que présentée par la communication de la Commission européenne du 6 mai 2013 "Infrastructure verte - Renforcer le capital naturel de l'Europe".

Concernant la rivière, l'état visé après travaux est une Cagne qui retrouve en grande partie son caractère naturel sur le linéaire traité grâce à la suppression de l'artificialisation du lit constitué du cadre trapézoïdal bétonné à déposer et évacuer, mais aussi les terrassements et la végétalisation de la rive gauche par des techniques de génie végétal (côté parc urbain), le remodelage du fond de lit dorénavant naturel, sans oublier le traitement des obstacles à la continuité écologique en amont et en aval du projet avec l'installation de deux passes à civelles.

La rive droite conserve un caractère plus minéral avec la mise en place de gabions nécessaires à la protection des



infrastructures où pourront trouver refuge les reptiles et insectes.

Il apparaît donc clairement que l'état visé sera d'une qualité environnementale grandement supérieure à l'état actuel avec un chenal trapézoïdal bétonné dégradant au maximum la vie du milieu aquatique et n'ayant qu'un seul objectif hydraulique.

Ce secteur restauré constituera une zone de repos pour les anguilles qui pourront profiter d'une diversité de faciès d'écoulements et de conditions hydrauliques moins limitantes qu'actuellement (ligne d'eau moins étalée en basses eaux grâce au reprofilage d'un lit d'étiage à l'intérieur même du lit recréé) ralentissant d'autant moins leur migration.

Le projet de renaturation de La Cagne s'inscrit dans les objectifs stratégiques du SRCE, en proposant un mode d'aménagement du territoire permettant de restaurer les continuités écologiques et la biodiversité.

La Cagne est considérée dans le SRCE comme un réservoir de biodiversité de la trame bleue et le parc des Canebiers comme un espace de fonctionnalité des cours d'eau. Le projet de renaturation de la Cagne permettra ainsi de remettre en état le réservoir de biodiversité en déminéralisant la Cagne et en créant une zone humide, et également de restaurer les continuités écologiques avec notamment les passes à poisson.

Le projet de renaturation de la Cagne respecte les objectifs fondamentaux du SRCE et notamment l'objectif de remise en état optimal du réservoir de biodiversité :

- en poursuivant et développant la préservation des reliques de ripisylve de la Cagne à Peuplier blanc et Frêne oxyphylle,
- en améliorant la « franchissabilité » du cours d'eau pour les civelles qui remontent la Cagne pour y atteindre le stade adulte, en améliorant la qualité des eaux et des milieux aquatiques en général,
- et en constituant une zone refuge pour des espaces communes dans un contexte urbanisé.

Le projet de renaturation de la Cagne s'inscrit dans l'objectif de la Stratégie Globale pour la Biodiversité, car il permet de faire émerger un nouveau modèle de développement durable, dans lequel la biodiversité et la nature sont restaurées, préservées et valorisées au bénéfice de tous. Comme indiqué le projet de renaturation de la Cagne respecte par ailleurs les objectifs fondamentaux du SDAGE, en préservant et restaurant le fonctionnement naturel des milieux aquatiques.

Le projet de renaturation de La Cagne permet de répondre aux objectifs métropolitains en diminuant la pression sur la biodiversité et en augmentant sa valeur écologique actuellement dégradée sur cette partie bétonnée.

Le projet de renaturation de la Cagne va apporter de nombreux bénéfices sur différents volets et contribuer ainsi aux objectifs du développement durable du territoire :

- o La gestion des risques et des eaux pluviales
- o La préservation de la biodiversité et la revégétalisation des villes
- o La qualité de vie et le bien être des personnes : qualité paysagère notamment
- o La gestion des îlots de chaleur.

Le projet contribue ainsi à une ville plus « nature », « perméable », « agréable » et mieux adaptée au changement climatique.

Résultats escomptés (cible visée)

Les résultats escomptés visent à faire rentrer la nature dans la ville conformément au projet NATRUREFORCITYLIFE dont l'opération est partenaire et à renforcer la biodiversité du réservoir de la Trame Verte et Bleue de la Cagne comme attendu par le SDAGE, le SRCE, et le PLUM Métropolitain.

A cet effet, la SPL a prévu de renaturer la Cagne, de réaménager le Parc des Canebiers et de réaliser l'Eco Quartier selon les principes du développement durable afin de renforcer la biodiversité aussi bien en rive gauche et droite de la rivière que dans le lit de la rivière.

Certains de ces espaces sont aujourd'hui totalement artificiels et vont donc être démolis pour être renaturés soit dans le cadre de l'Eco quartier (à 30%) , dans le cadre du projet de renaturation de la Cagne (à 100%). Par ailleurs, le parc des Canebiers va être réaménagé dans un souci de renforcement de la biodiversité sur ses 3 ha.

Le projet de renaturation de la Cagne a pour objet et résultat principal d'envisager un projet de renforcement de la biodiversité à l'échelle de 7 ha de l'Eco Quartier et donc au-delà des seules emprises de la Cagne actuelle qui concerne une emprise de 3 400 m² mais qui fait obstacle au réaménagement durable de l'ensemble global.

Par ailleurs le traitement des 200 m de la rivière et la réalisation de deux passes à poisson ont des effets importants sur la biodiversité au-delà du seul site.

En effet la réalisation de deux passes va permettre à terme aux poissons et aux anguilles d'accéder à plus de 5,6 km de rivière qui leurs sont difficilement accessibles ne pouvant évoluer aujourd'hui que sur le km compris entre le Villette et l'estuaire de la rivière.

Après renaturation des 200 m de la Cagne à hauteur de l'Eco Quartier les poissons et anguilles vont voir leur territoire multiplier par 6.



Par ailleurs, les 200 m de la Cagne devant faire l'objet du projet de renaturation vont contribuer à traiter environ 14% du linéaire de la Cagne le plus dégradé ce qui n'est pas neutre par rapport aux surfaces restants à traiter. Ces 200 m ont donc aussi valeur de symbole pour démontrer que la situation n'est pas irréversible et qu'il peut être envisagé raisonnablement de retrouver un état naturel au bénéfice de la Nature et de l'homme en plein coeur de Cagnes-sur-Mer.

Les résultats directs : création d'un milieu humide disparu

- Surface de cours d'eau désartificialisée (suppression du chenal bétonné) : 3 400 m²
- Linéaire de cours d'eau restauré : 200 mètres linéaire
- Nombre d'ouvrages de restauration de la continuité écologique : 2 passes à civelles

Les résultats indirects : un renforcement de la biodiversité au delà des seules emprises du projet sur plus de 7 ha.

- Linéaire de rivière « réouvert » à l'amont pour la libre circulation piscicole : 5 650 mètres
- Un effet d'entraînement sur l'emprise des 7 ha l'Eco Quartier pour 3 400m² renaturé

Un effet d'entraînement sur les 80% bétonnés restant à traiter en aval de l'opération de renaturation.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/07/2020	Fin : 31/12/2022
2019 : printemps obtention des autorisation		
2019: premier semestre : études PRO et DCE		
2019: second semestre lancement de l'appel d'offres en vue de réaliser les travaux de renaturation et arrêté du Préfet concernant les travaux		
2020: démarrage des travaux pour une durée de 12 à 24 mois selon stipulations de l'arrêté Préfectoral		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	2 412 500,00 €
Travaux			
Total :			2 412 500,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



<i>Détails des ressources</i>								
<i>Financier</i>	<i>Partenaire</i>	<i>Imputation</i>	<i>Régime d'aide</i>	<i>Taux(%)</i>	<i>Montant (€ HT)</i>	<i>Montant réalisé</i>	<i>Montant retenu</i>	<i>Taux d'avancement</i>
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur		Auc / Aucun régime d'aide	9,95	240 000,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	70,05	1 690 000,00			
Total co-financier				80,00	1 930 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	482 500,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	2 412 500,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Service FEDER	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans l'axe prioritaire 3 du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
- dans l'Objectif Thématique n°6 « Préserver et protéger l'environnement et encourager l'utilisation efficace des ressources »
- dans la priorité d'investissement PI 6d qui vise à « Protéger et restaurer la biodiversité et les sols et favoriser les services liés aux écosystèmes, y compris au moyen de Natura 2000 et d'infrastructures vertes »

L'opération est donc éligible à l'Appel à Propositions AP-2018-FEDER-PI6d : « Réduire la pression sur la biodiversité en intervenant sur les trames vertes et bleues ».

Au terme de l'analyse des critères de sélection, l'opération reçoit la note finale de 16/20.

AVIS FAVORABLE.

SYNTHESE :

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 16/20 sans aucune note éliminatoire#