



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0001325
Bénéficiaire :	20003019500016 METROPOLE NICE COTE D'AZUR
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20003019500016
Raison sociale :	METROPOLE NICE COTE D'AZUR
Adresse :	Direction des Financements Extérieurs 06364 NICE CEDEX 4



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	PI4e - 2015 - Pôle d'échange Nikaïa
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	
Adresse :	Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	03/09/2015
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2015-FEDER-PI4e : Augmenter le report modal sur les transpor./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en présentiel du 21 mars 2016	Décisionnel	Physique	21/03/2016	Accepté
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 mai 2019	Décisionnel	Dématérialisé	17/05/2019	

Description de l'opération
<p>Conformément au Livre blanc de la Commission européenne de 2011 intitulé «Feuille de route pour un espace européen unique des transports :Vers un système de transport compétitif et économe en ressources», les villes doivent faire plus d'efforts pour renverser les tendances et contribuer à la réalisation de l'objectif d'une réduction de 60% des émissions de gaz à effet de serre.</p> <p>Cependant, comme indiqué dans la communication de la Commission du 17.12.2013 « Ensemble vers une mobilité urbaine compétitive et économe en ressources », la mobilité dans de nombreuses villes européennes reste très difficile. \ Ces villes sont en effet confrontées à de multiples nuisances : congestion de la circulation, pollution et bruit. Les embouteillages</p>



chroniques en Europe ont un coût estimé à 80 milliards EUR par an et produisent 23% de l'ensemble des émissions de CO<sub>2</sub> provenant des transports. Un sondage Eurobaromètre, réalisé en 2013 sur les attitudes à l'égard de la mobilité urbaine, montre qu'une forte majorité des citoyens européens considère comme un problème majeur les embouteillages, le coût et les impacts négatifs de la mobilité et des transports urbains sur l'environnement et sur la santé humaine.

Pour pallier ce problème, l'UE appelle à des solutions interopérables et interconnectées en vue du développement du transport multimodal et encourage les villes à intégrer l'action en matière de mobilité urbaine dans une stratégie urbaine et territoriale plus vaste. L'approche de la mobilité urbaine en Europe doit ainsi évoluer radicalement pour que le développement des zones urbaines européennes soit plus respectueux de l'environnement et que puisse se mettre en place un système européen de transport compétitif et économe en ressources.

La politique de mobilité durable de la Métropole Nice Côte d'Azur s'inscrit parfaitement dans cette ambition européenne, déclinée au niveau régional par le Schéma régional d'aménagement et de développement durable du territoire de Provence-Alpes-Côte d'Azur intitulé « Notre Région à 2030 ».

NCA a lancé une démarche générale de structuration du réseau de tramway et de bus de la métropole, articulée autour de plusieurs pôles d'échanges pour faciliter l'accès aux réseaux de transports collectifs, notamment depuis les collines de Nice, ainsi que depuis l'extérieur de la zone urbaine. Cette démarche s'est traduite par un schéma directeur du réseau de transport urbain à l'horizon 2030, voté en décembre 2009 en conseil communautaire.

Le nouveau pôle urbain d'échanges multimodaux « Nikaïa » s'inscrit pleinement dans cette structuration de l'offre multimodale. Situé à proximité immédiate des sorties nord et sud de l'échangeur « Saint Augustin » de l'autoroute A8 - sortie 51, et du boulevard du Mercantour (RM 6202) qui permet de rejoindre la plaine du Var et le nord des Alpes Maritimes, il proposera sur un seul lieu :

- une station tramway en terminus,
- des quais bus pour l'urbain et l'interurbain,
- une station vélo en libre service - vélo bleu,
- des stationnements vélos et deux roues motorisés,
- des espaces piétons confortables,
- un parc-relais de 630 places à tarification spéciale P+R (parc-relais) "Ligne d'Azur".

Le tramway, les lignes de bus urbains et interurbains sont gérés par la régie « lignes d'Azur » qui gère également des parc-relais, le tout sous billettique commune.

1

Il s'inscrit au sein de l'opération Ecovallée, en contact direct avec la cité administrative départementale (CADAM) qui regroupe préfecture et services de l'Etat ainsi que ceux du Département. A proximité se trouvent également le stade Charles Ehrmann, la salle de spectacle Nikaïa (type Zénith) et un site destiné à accueillir un jour un immeuble de grande hauteur (actuel parking des pins). Il améliorera donc sensiblement la desserte de cette partie d'Ecovallée en lien avec l'extérieur du territoire.

C'est ce projet qui est proposé à ce présent appel à propositions, et en particulier le parc-relais de 630 places.

A plus long terme, il est envisagé d'y adjoindre une passerelle "modes actifs" (vélos-piétons) pour franchir le fleuve Var.

#### Objectifs recherchés :

L'agglomération niçoise souffre d'un engorgement important notamment en entrée de ville (notamment une forte concentration des trafics dans la vallée du Var et sur la bande littorale), dû à une utilisation massive de la voiture personnelle et ce, malgré les services TER, la mise en service en novembre 2007 de la ligne T1 de tramway et l'amélioration constante de l'offre en bus urbain et interurbain.

Cette offre s'est néanmoins traduite en l'espace de 10 ans (entre 1998 et 2009) par une hausse de la part modale des déplacements en transports collectifs de + 33 %. Globalement, sur la métropole, les transports collectifs (TC) représentent 10 % des déplacements.

Nice Côte d'Azur souhaite amplifier cette évolution positive. Elle s'est fixée comme ambition de réduire sensiblement la place de la voiture dans les déplacements (avec une réduction de 30 % des gaz à effet de serre d'ici à l'horizon de 2020) pour



préservé son environnement, et favoriser son dynamisme économique et social.

C'est dans ce cadre que sont créés de nouveaux pôles d'échanges, dont celui de « Nikaïa » qui s'inscrit pleinement dans la poursuite de la structuration de l'offre multimodale, permettant d'offrir une alternative crédible à la voiture pour les déplacements au sein de la zone dense de la métropole.

De plus par sa situation, ce nouveau pôle d'échange va desservir directement des équipements de rang métropolitain générateurs de nombreux déplacements, et par les lignes de tramway 2 et 3 les opérations d'aménagement en cours au sein d'Ecovallée (Nice Meridia, IMREDD, etc) qui se développent à environ 1km de ce pôle d'échanges.

### Résultats escomptés (cible visée)

Ils sont de plusieurs ordres.

Il s'agit de limiter l'augmentation des déplacements en voiture particulière sur la ville de Nice, par une offre multimodale crédible, dans un secteur en plein développement urbain (Ecovallée - plaine du Var), grâce à un pôle d'échange particulièrement bien situé en entrée d'agglomération et en contact direct avec l'autoroute A8.

Et par voie de conséquence, ce pôle d'échange va contribuer à une baisse des Gaz à Effet de Serre grâce au report modal.

De plus par sa situation, ce nouveau pôle urbain d'échanges multimodaux va desservir directement des équipements de rang métropolitain générateurs de nombreux déplacements, et les opérations d'aménagement en cours au sein d'Ecovallée (Nice Meridia, Université, IBM, le grand stade Allianz Riviera, etc) situées à proximité.

### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/06/2016	Fin : 31/05/2019
<ul style="list-style-type: none"> <li>Janvier 2015 : attribution du marché de MOE (maîtrise d'œuvre, chargée d'étudier et de réaliser le projet)</li> <li>Février à octobre 2015 : études AVP (avant projet) et PRO (projet)</li> <li>Octobre 2015 à mars 2016 : consultation marchés réalisation</li> <li>Juin 2016 à décembre 2017 : travaux</li> <li>Janvier-février 2018 : mise en service du P+R (parc-relais)</li> </ul>		

## DEPENSES ET RESSOURCES

### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Echéancier du coût total

### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	6 700 000,00 €
Travaux de gros oeuvre du parking relais			
Total :			6 700 000,00 €

### Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



**Détails des ressources**

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	22,39	1 500 000,00	144 000,00	1 200 000,00	2,15
<b>Total co-financeur</b>				<b>22,39</b>	<b>1 500 000,00</b>	<b>144 000,00</b>	<b>1 200 000,00</b>	<b>2,15</b>
Bénéficiaire				77,61	5 200 000,00			
<b>COUT TOTAL ELIGIBLE</b>				<b>100,00</b>	<b>6 700 000,00</b>	<b>144 000,00</b>	<b>1 200 000,00</b>	<b>2,15</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Direction des Affaires Européennes - PACA	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

Description détaillée et motivée du contenu de la reprogrammation :

La reprogrammation est à l'initiative du Service FEDER de la Direction des Affaires Européennes du Conseil Régional PACA et porte sur la valeur de l'indicateur de réalisation renseignée par le porteur.

L'indicateur de réalisation renseigné par le porteur est le C034 - Diminution annuelle estimée des émissions de gaz à effet de serre exprimé en Tonnes d'eqCO2 évitées par an.

La valeur de l'indicateur pour cette opération portée par la Métropole Nice Côte d'Azur est de 12 360 T eq CO2/an (annexe 2 de l'actuelle convention). Cette diminution annuelle des émissions de gaz à effet de serre est très surestimée car elle a été évaluée pour la totalité de la ligne de tramway de Nice (20 stations) alors que le financement FEDER ne concerne que la réalisation d'une station. Par ailleurs, elle prend en compte des émissions moyennes de CO2 de 247g/km pour une voiture particulière.

La valeur de l'indicateur a donc été recalculée par le service FEDER en divisant par 20 (équivalent au nombre de stations de la ligne) les kilomètres en voiture particulière évités (passant ainsi de 50 000 000 à 2 500 000 véhicule.km/an) et en optant pour des émissions moyennes de 213g eqCO2 /km (source : Ademe, Base carbone. « Chiffres clés du climat France et Monde » Édition 2016) pour une voiture particulière.

Ainsi, la valeur estimée de l'indice C034 pour cette opération de Pôle d'Echange NIKAIÀ passe à 533 Tonnes équivalent CO2 évitées/an.

Motivation de l'avis :

L'indicateur de réalisation retenu par le porteur lors de la notification de la convention le 17/10/2016 est le C034 (Réduction des émissions de gaz à effet de serre : Diminution annuelle estimée des émissions de gaz à effet de serre) pour une valeur estimée à 12 360 Tonnes équivalent CO2 évitées par an.

L'estimation de cet indicateur a été réalisée pour l'ensemble de la ligne de Tramway de la Métropole de Nice Côte d'Azur et non pas seulement sur le Pôle d'Echanges de NIKAIÀ, objet de la demande de fonds FEDER. Ainsi la valeur de cet indicateur doit être réajustée à 533 Tonnes équivalent CO2 évitées par an. Le détail du calcul se trouve ci-dessus dans la partie 1 objet de la reprogrammation.

Le service FEDER émet donc un avis favorable pour reprogrammation de cette opération.