



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

| | |
|--------------------------|--|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| N° opération : | PA0005247 |
| Bénéficiaire : | 52066844300010 SPLA PAYS D'AIX TERRITOIRES |
| Action en cours : | En attente comité décisionnel |
| État opération : | Présenté en comité décisionnel |
| Version de l'opération : | 2 |

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

| Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale | |
|--|---|
| N° SIRET : | 52066844300010 |
| Raison sociale : | SPLA PAYS D'AIX TERRITOIRES |
| Adresse : | BP 80251 13608 AIX EN PROVENCE CEDEX 1 |



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

| Codification principale | |
|-------------------------|---|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| Programme : | Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020 |
| Codification : | AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs |

DESCRIPTION

| | |
|--|---|
| Intitulé de l'opération | Requalification des voies de Couperigne à Vitrolles |
| Appartenance à un groupe d'opération : | Non |

| Localisation de l'opération | |
|-----------------------------|---|
| Description : | Zone d'activités de Couperigne et gare SNCF des Aymards |
| Zone(s) : | |
| Type | Libellé |
| Commune INSEE | Vitrolles |

| Appel à projet | |
|----------------------------------|--|
| Date limite de remise de dossier | 29/04/2016 |
| Référence de l'appel à projet | N° :AP-2016-FEDER-PI4e-REP : Augmenter le report modal sur les tran./. |

| Liste des comités | | | | |
|--|-------------|---------------|------------|---------|
| Libellé | Type | Nature | Date | Avis |
| CRP Interfonds en consultation écrite du 13 juillet 2017 | Décisionnel | Dématérialisé | 13/07/2017 | Accepté |
| CRP Interfonds en consultation écrite du 17 mai 2019 | Décisionnel | Dématérialisé | 17/05/2019 | |

| Description de l'opération |
|--|
| <p>L'opération d'aménagement Vitrolles Cap Horizon, d'une surface de 80 ha, a été concédée par la Communauté du Pays d'Aix à la SPLA Pays d'Aix Territoires en septembre 2015. Cette concession d'aménagement a été reprise par la Métropole Aix Marseille Provence.</p> <p>Dans ce cadre, la ZAC Cap Horizon, d'une surface de 50 ha, a été créée et son dossier de réalisation a été approuvé en décembre 2015. Cette opération a pour but premier d'optimiser le fonctionnement de la gare SNCF VAMP, Vitrolles Aéroport Marseille Provence, c'est-à-dire d'en faire un équipement de transport structurant à l'échelle métropolitaine et d'en faire un pôle d'échanges connecté au tissu économique et à la vie locale.</p> <p>En second lieu les objectifs sont de développer un espace d'activités métropolitain attractif et dynamique et de valoriser le cadre urbain.</p> |



La première tranche de travaux, qui commencera en septembre 2016, consiste à requalifier les rues existantes situées à proximité de la gare VAMP, afin de favoriser les déplacements piétons et cyclistes. Ces voies sont situées dans la zone d'activités appelée Couperigne, qui accueille des bureaux, des industries, des hôtels, etc. pour un total de 1 300 emplois actuellement et qui contiendra à terme 5 500 emplois. Les employés susceptibles de venir en train sont nombreux. Outre les 5 500 emplois à terme dans le quartier Couperigne, ce quartier est le lieu de passage des employés d'Airbus Hélicoptères et de l'Aéroport Marseille Provence, qui représentent un total de 16 000 emplois. Les voies concernées sont la Draille des Tribales, l'impasse Pythagore et la rue Blaise Pascal pour un linéaire total de 1 130 m.

Objectifs recherchés :

L'objectif principal visé par ce projet de requalification des voies de Couperigne à Vitrolles est de faire de la gare VAMP un pôle d'échanges connecté au tissu économique et à la vie locale.

Résultats escomptés (cible visée)

Le public visé est essentiellement constitué des employés actuels et futurs du quartier Couperigne, 5 500 à terme, et des employés des entreprises situées aux abords, notamment Airbus Hélicoptères et l'aéroport Marseille Provence, 16 000 personnes en tout. Dans le périmètre large, incluant la zone des Estroublans, 46 000 employés sont concernés.

Comme résultats attendus, la création de pistes cyclables et de larges trottoirs doit amener :

- à une plus grande fréquentation piétonne et cycliste de la zone de Couperigne,
- diminuer le nombre de voitures stationnant sur les voies,
- augmenter la fréquentation de la gare VAMP.

Calendrier et phasage de l'opération :

| | | |
|---|--------------------|------------------|
| Période prévisionnelle d'exécution | Début : 01/11/2016 | Fin : 31/10/2019 |
| L'opération a démarré. Le calendrier a été revu de manière à intégrer les délais de garantie du parfait achèvement. | | |

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

| | |
|-------------------------|------------------|
| Type d'assujettissement | HT |
| Type d'échéancier | Pas d'échéancier |

Détails des postes de dépense

| Catégorie de dépense | Direct/Indirect | Fonctionnement/ Investissement | Montant (HT) |
|--|-----------------|--------------------------------|----------------|
| Dépenses d'Investissement matériel et immatériel | Direct | Investissement | 1 708 741,00 € |
| Travaux de requalification des voies | | | |
| Total : | | | 1 708 741,00 € |

Ressources

| | |
|---|-----|
| Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ? | Oui |
| Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ? | Non |



| Détails des ressources | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|------------|---------------------------|---------------|--------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Financier | Partenaire | Imputation | Régime d'aide | Taux(%) | Montant (€ HT) | Montant réalisé | Montant retenu | Taux d'avancement |
| EPCI | Métropole Aix Marseille Provence | | | 50,00 | 854 371,00 | | 0,00 | |
| UNION EUROPEENNE | Fonds européen de développement régional | | Auc / Aucun régime d'aide | 50,00 | 854 370,00 | | 405 315,12 | |
| Total co- financier | | | | 100,00 | 1 708 741,0 0 | 0,00 | 405 315,12 | 0,00 |
| Bénéficiaire | | | | 0,00 | 0,00 | | | |
| COUT TOTAL ELIGIBLE | | | | 100,00 | 1 708 741,0 0 | 0,00 | 405 315,12 | 0,00 |



INSTRUCTION

| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|-----------|
| Service instructeur : | Direction des Affaires Européennes - PACA | Avis du service instructeur : | Favorable |
|------------------------------|---|--------------------------------------|-----------|

Motivation du service instructeur :

Le contenu détaillé et motivé de la reprogrammation est le suivant :

Mise à jour du plan de financement de l'opération par la métropole Aix Marseille Provence avec la définition d'un périmètre FEDER et un périmètre hors FEDER beaucoup plus vaste. Cette mise à jour permet d'isoler précisément le périmètre FEDER afin que les deux cofinanceurs travaillent sur la même assiette et ainsi simplifier la gestion des ressources en phase de certification. Ce travail s'accompagne d'une clarification de la comptabilité analytique de la Métropole sur les versements effectués à la SPLA Pays d'Aix Territoires sur un projet beaucoup plus important.

La modification du plan de financement (annexe 1b) ne porte donc exclusivement, que sur la mention "Les co-financements sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ? Oui"

Avis favorable de la reprogrammation du dossier dans mesure où l'opération reste identique en tous points et que la certification des dépenses et des ressources sera simplifiée.

