



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0010805
Bénéficiaire :	20005480700017 METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20005480700017
Raison sociale :	METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE
Adresse :	13007 MARSEILLE



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	PARC- RELAIS de la Boiseraie à Marseille
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	AVE PIERRE CHEVALIER PROXIMITE ECHANGEUR DES FAIENCIERS MARSEILLE
Adresse :	Station de Tramway Boiseraie Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	06/02/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2016-FEDER-PI4e-PAR : Parc relais visant une augmentation de./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 23 mars 2018	Décisionnel	Dématérialisé	23/03/2018	Accepté
CRP Interfonds en consultation écrite du 25 mars 2019	Décisionnel	Dématérialisé	25/03/2019	

Description de l'opération
Le parc-relais de la Boiseraie est inscrit au PDU comme un des pôles de rabattement pour des accès au réseau de transport collectif dans des secteurs urbains proches du centre-ville de Marseille.
La situation géographique du parc-relais de La Boiseraie est idéale, de par sa proximité à l'échangeur des Faienciers sur la rocade autoroutière A507, et au Tramway 1 « Noailles – Les Caillols » au niveau de l'arrêt « Boiseraie ».



La capacité du parking affectée au parc relais est de 300 places (uniquement aux usagers des transports en commun). Ce parking sera complété par le parc-relais de La Parette, situé à environ 300 de mètres de celui-ci sur l'avenue Pierre Chevalier, et qui offre une capacité de stationnement de 100 places. Le parc-relais de la Parette ne rentre pas dans le champ de la présente demande de subvention.

Le parc-relais sera accessible depuis l'avenue Pierre Chevallier et depuis le Chemin de la Parette (cf. vue aérienne ci-après).

#### Objectifs recherchés :

Les infrastructures de parking-relais en rabattement sur l'agglomération marseillaise, permettent de développer une politique de stationnement au service de l'intermodalité, en créant du stationnement, d'une part, à proximité de pôles d'échanges multimodaux pour faciliter l'accès des automobilistes aux réseaux de transport routier urbains et interurbains, et d'autre part, en périphérie de l'agglomération et à proximité d'infrastructures routières structurantes, pour faciliter le rabattement des automobilistes vers le transport collectif ou le covoiturage.

L'emplacement du projet de parc-relais de la Boiseraie est idéal. A proximité de l'autoroute A507 (dite rocade L2) qui va permettre d'ici début 2018 de créer une continuité autoroutière d'environ dix kilomètres entre l'autoroute A7 au nord et l'autoroute A50 à l'est, assurant ainsi un contournement de Marseille.

Le positionnement du parc-relais de La Boiseraie permettra le rabattement des véhicules provenant de l'autoroute A50 (Aubagne, Toulon, Nice) vers le tramway 1 « Noailles – Les Caillols » qui permet de rejoindre le centre-ville de Marseille en 20 minutes.

#### Résultats escomptés (cible visée)

Le principal effet attendu du parc-relais est d'étendre le bassin de chalandise de la ligne de tramway en créant une capacité de stationnement aujourd'hui quasiment inexistante.

Avec une réelle offre de stationnement relais associée aux stations de tramway périphériques, facilement accessible, comme ce sera le cas au niveau de la station La Boiseraie directement desservie par l'A507, ce bassin de chalandise peut s'étendre aux quartiers situés plus à l'Est de la commune et concerner alors autour de 57 000 habitants (tout le 11ème arrondissement).

Si les pratiques de stationnement relais augmentent en proportion, les besoins pourraient s'élever à 730 places environ.

Toutes ces voitures n'ont pas vocation à être accueillies dans le P+R de la Boiseraie dont la jauge est évaluée à 300 places (+ 100 places avec le parking de la Parette : qui n'entre pas dans le champ de la présente demande de subvention) dans la mesure où d'autres P+R sont envisagés le long de la ligne, notamment au terminus des Caillols.

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/08/2018	Fin : 31/07/2022
Livraison DCE juillet 2018 procédure AO travaux et analyse des offres aout 2018 - janvier 2019 maitrise foncier Etat mars 2019 travaux juin 2019 - septembre 2020 (avec marge de sécurité)		

### DEPENSES ET RESSOURCES

#### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

#### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	6 000 000,00 €



Travaux de réalisation du parc-relais et travaux liés aux concessionnaires réseaux			
Total :			6 000 000,00 €

<b>Ressources</b>	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



### Détails des ressources

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
ETAT	Décentralisation et fonction publique	Concours financiers aux collectivités territoriales et à leurs groupements		21,00	1 260 000,00			
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			19,99	1 199 368,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	30,62	1 837 333,10			
<b>Total co-financier</b>				<b>71,61</b>	<b>4 296 701,10</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				28,39	1 703 298,90			
<b>COUT TOTAL ELIGIBLE</b>				<b>100,00</b>	<b>6 000 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Direction des Affaires Européennes - PACA	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

Cette opération a fait l'objet d'un avis favorable du service FEDER et du CRP le 23/03/2018.

La convention attributive FEDER signée entre la Métropole Aix Marseille Provence et la Région Sud le 29/06/2018 nécessite un avenant portant sur deux points : le plan de financement et la période prévisionnelle d'exécution.

### CONTENU

#### 1. Participation minimale du maître d'ouvrage

L'article L1111-9 du code général des collectivités territoriales, tel que modifié par la loi MAPTAM, précise que pour les compétences dont l'exercice nécessite le concours de plusieurs collectivités territoriales ou groupements, est désignée une collectivité territoriale en qualité de chef de file. Dès lors, le maître d'ouvrage d'une opération entrant dans le champ d'un domaine de compétences à chef de file doit assurer le financement d'au moins 30% du montant total des financements publics qui lui sont accordés.

L'article L1111-9 du CGCT énonce également les compétences liées à l'organisation des transports pour lesquelles les différentes collectivités sont chef de file, et les communes ou leurs groupements sont Chef de file sur les opérations de Mobilité Durable et d'Aménagement de l'Espace. Or l'opération PA0010805 Parking-relais de la Boiserie repose sur ces compétences.

Le taux de participation d'Aix-Marseille Provence, qui est maître d'ouvrage, était lors de la signature de la convention le 29 juin 2018 à hauteur de 28.22% de l'opération globale pour un montant de 1 787 333 € ce qui est en dessous des directives. Le présent avenant vise à respecter l'article L1111-9 du code du CGCT en recalant cette participation à 30% de l'opération globale soit un montant de 1 899 999.9 €. Ainsi la participation financière de l'Union Européenne sera diminuée en passant de 1 950 000 € à 1 837 333.1 € soit 29.01% de l'opération globale. Les financements de l'Etat et de la Région PACA ne sont pas impactés.

Cette modification du plan de financement global a des répercussions sur le plan de financement de l'opération FEDER qui sont résumées dans le tableau ci-dessous :

Financier Montant sur opération globale (€) % Montant sur opération FEDER (€) %

Etat	1 330 000	21	1 260 000	21
Région	1 266 000	19.99	1 199 368	19.99
UE	1 837 333.1	29.01	1 837 333.1	30.62
Métropole	1 899 999.9	30	1 703 298.9	28.39
TOTAL	6 333 333	100	6 000 000	100

#### 2. Modification de la période d'exécution physique initiale

Au regard du retard constaté de l'opération et à la demande du porteur, la période d'exécution physique est prolongée d'un an. Elle passe ainsi du « 01/08/2018 au 31/07/2021 » au « 01/08/2018 au 31/07/2022 ». La période d'exécution financière passe donc du « 01/08/2018 au 31/07/2022 » au « 01/08/2018 au 31/07/2023 ».

### AVIS

Le taux de participation d'Aix-Marseille Provence, qui est maître d'ouvrage, était lors de la signature de la convention le 29 juin



2018 à hauteur de 28.22% de l'opération globale pour un montant de 1 787 333 € ce qui est en dessous des directives. Le présent avenant vise à respecter l'article L1111-9 du code du CGCT en recalant cette participation à 30% de l'opération globale soit un montant de 1 899 999.9 €. Ainsi la participation financière de l'Union Européenne sera diminuée en passant de 1 950 000 € à 1 837 333.1 € soit 29.01% de l'opération globale. Les financements de l'Etat et de la Région PACA ne sont pas impactés.

De plus, au regard du retard constaté de l'opération et à la demande du porteur, la période d'exécution physique est prolongée d'un an.

Le service FEDER émet un avis favorable à la reprogrammation de ce dossier.