



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0005330
Bénéficiaire :	49433076400031 MERMEC FRANCE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	49433076400031
Raison sociale :	MERMEC FRANCE
Adresse :	Les Baronnie Bât. A 13013 MARSEILLE



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP01 - Axe prioritaire : Recherche, Innovation, PME / OT01 - Objectif thématique : Renforcer la recherche, le développement technologique et l'innovation / PI01b - Priorité d'investissement : Favoriser les investissements des entreprises dans la R&I, en développant des liens et des synergies entre les entreprises, les centres de recherche et développement et le secteur de l'enseignement supérieur, en favorisant en particulier les investissements dans le développement de produits et de services, les transferts de technologie, l'innovation sociale, l'éco-innovation, des applications de services publics, la stimulation de la demande, des réseaux, des regroupements et de l'innovation ouverte par la spécialisation intelligente, et soutenir les activités de recherche technologique et appliquée, des lignes pilotes, des actions de validation précoce des produits, des capacités de fabrication avancée et de la première production, en particulier dans le domaine des technologies clés génériques et de la diffusion de technologies à des fins générales / AP01-OT01-PI01b-OS1b - Objectif spécifique : Développer l'innovation, la création de valeur et l'emploi dans les domaines d'activités stratégiques (DAS) et par les technologies génériques clés (KETs)

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	PI 1b 2016 - MODULE ANTIEFFRACTION DES MARCHANDISES CONTENEURISEES TRANSITANT DANS LES PORTS SEC+
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Atelier MERMEC France
Adresse :	Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	29/04/2016
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI1b : Développer l'innovation, la création de va./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 5 mai 2017	Décisionnel	Dématérialisé	05/05/2017	Accepté
CRP Interfonds en consultation écrite du 25 mars 2019	Décisionnel	Dématérialisé	25/03/2019	



### Description de l'opération

Suite aux attentats du 11 septembre 2001, la volonté d'établir une procédure internationale sur la sûreté des installations portuaires et des navires apparaît, de peur qu'un navire puisse être pris pour cible potentielle par les terroristes. Le code international pour la sûreté des navires et des ports, ISPS, est ainsi rentré en vigueur depuis juillet 2004 sur tous les navires. Il exige que la marchandise en transit par les ports soit acheminée en toute sécurité tout le long de son parcours (depuis l'usine de départ jusqu'à son lieu de livraison). Cette sécurisation suppose d'être en mesure de garantir à la fois la traçabilité de bout en bout des contenants comme des contenus et le contrôle d'intégrité (inviolabilité) dans les mêmes conditions. Dans ce projet, MERMEC se propose de contribuer à renforcer la sécurité du transport des conteneurs de marchandises transitant par les centres de logistique portuaire, à travers le développement d'un module d'inspection automatique, et au défilé, des soudures des conteneurs. Ce module sera installé sur un portique de contrôle sous lequel les conteneurs passeront, au défilé. L'accent est mis sur le caractère dynamique (au défilé) de la solution, car, seule une inspection de ce type ne présentera aucun obstacle à l'amélioration d'efficacité et de productivité dans les centres de logistique que d'autres projets cherchent à optimiser, comme par exemple, le projet territorial intitulé « EGEE ». Le projet EGEE s'attache à l'optimisation des flux de marchandises conteneurisées par la mise en œuvre de différentes briques technologiques pouvant assurer une meilleure traçabilité des transits des matières conteneurisées, tout en diminuant les coûts associés à leur transport, en renforçant la sécurité de celui-ci, et en diminuant les empreintes carbone correspondantes. En l'occurrence, le projet EGEE ne comprend pas, à l'heure actuelle, de module spécifiquement dédié à l'inspection de l'intégrité des conteneurs. Par cette proposition, MERMEC compte développer ce module et l'intégrer à la solution EGEE d'origine, d'une manière à accroître son efficacité et sa compétitivité sur le marché. Ainsi l'intention de MERMEC est d'effectuer ce développement en s'approchant des acteurs réunit autour du projet EGEE.

En phase avec les objectifs de l'AAP-10T-PI1b-2016, DAS « Mobilité intelligente et durable » et, pour une partie avec le DAS « Risques, Sécurité, Sûreté », ce projet est une excellente opportunité pour dynamiser l'économie territoriale par l'innovation soutenue par les aides d'Etat (FUI-19 pour le projet EGEE) et européens (FEDER pour ce projet « SEC+ »)

### Objectifs recherchés :

En termes d'objectifs préconisés dans l'AAP OT1-PI1b-2016, la proposition SEC+ est centrée sur les trois alinéas visés dans le domaine de la DAS « Mobilité intelligente et durable » et sur un des deux alinéas du DAS « Risque, Sécurité, Sûreté ». En particulier, elle se propose d'atteindre les résultats attendus suivants :

- Permettre la gestion optimisée des flux par l'utilisation de systèmes de capteurs, de systèmes embarqués tantôt dans les containers tantôt au sol, de systèmes de géolocalisation, etc.
- Développer de nouveaux services au sein des infrastructures portuaires en matière de transport de marchandises
- Développer la compétitivité industrielle territoriale de la société proposante et celle de toute la chaîne de valeur rattachée au développement du module faisant l'objet de ce projet.

- Renforcer la compétitivité technologique des solutions de sécurité en diversifiant, avec peu de modification, leur application dans les secteurs où la sécurité et la sûreté des biens et des personnes est un sujet sensible. (DAS « Risque, Sécurité, Sûreté »)

En termes d'objectifs généraux prévus dans le PO FEDER PACA, elle s'attache à l'objectif spécifique de développer l'innovation, la création de valeur et l'emploi (Axe 1). A cet égard, elle vise à atteindre les résultats suivants :

- Renforcer la stratégie de R&D de l'entreprise dans les DAS établis dans la région PACA cités ci-dessus. En particulier, par cette proposition, MERMEC tâche de poursuivre le transfert de compétences détenues par la société en traitement d'image, actuellement exploitées dans l'industrie ferroviaire, vers le domaine du transport intermodale et celui des centres de logistique portuaire, en particulier.
- Créer des synergies parmi les développements soutenus par les fonds publics en région PACA..
- Contribuer à dynamiser la création d'emploi sur le territoire. En orientant la stratégie R&D de l'entreprise vers des domaines porteurs de l'économie territoriale, MERMEC envisage de se doter d'opportunités accrues de croissance en France et en région PACA en particulier. L'envergure globale, et celle spécifique à MERMEC, de l'effet de levier de l'emploi qu'une telle opération pourra engendrer sont détaillées dans l'ANNEX 3 - section 3 / catégorie 1 / alinéa 1

### Résultats escomptés (cible visée)

Dans le cadre des objectifs stratégiques ci-dessus indiqués, la société MERMEC compte réaliser les résultats escomptés suivant

- Garder sa côte d'investissement en R&D annuelle à hauteur de 30% des revenus voir la dépasser.
- Augmenter la productivité portuaire de 20% ultérieurs par rapport à celle que se propose d'atteindre la solution EGEE.
- Avec la solution EGEE, permettre une économie d'émission de CO2 sur les ports à hauteur de 60 000 tonnes par an sur les



deux axes portuaires principaux (Rhône-Saône, Seine), dont +10 000 tonnes d'économie directement liées au module SEC+

- Générer des emplois directs et indirects. MERMEC estime pouvoir embaucher 2 à 3 emplois supplémentaires une fois le prototype intégré et testé au sein de la solution globale par le démonstrateur en grandeur nature. De façon indirecte, la solution EGEE complétée par le module antieffraction, pourra dynamiser la création d'emplois dans la filière en région PACA de 600 emplois supplémentaires, dont 100 directement liés au module SEC+

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 30/04/2017	Fin : 31/12/2020
------------------------------------	--------------------	------------------

Le projet SEC+ est conçu pour une durée de 3 ans. Il n'est pas encore démarré et il pourrait commencer dès lors qu'un avis favorable est donné à cette proposition, soit, à partir du 1er novembre 2016 (estimation)

Au cours de cette proposition de développement portant sur 36 mois, MERMEC compte couvrir deux types d'activités:

1. Une ingénierie de projet, au cours de laquelle aura lieu la réalisation d'un prototype de système en accord avec les phases de travail détaillées ci-dessus. Cette étape est au cœur de l'activité de recherche et portera sur une durée de 30 mois (T0 – T0+30)

1. Un démonstrateur technologique du prototype, dans un premier temps en laboratoire, et ensuite à taille réelle sur site portuaire (ports de Marseille - Fos). Cette dernière expérimentation est à intégrer avec les modules réalisés au sein du projet EGEE. En tant que telle, elle vise à améliorer la connaissance des produits développés à l'égard des flux de marchandises containerisées dans les centres de logistique portuaires. En particulier, sous cette activité, les verrous technologiques associés au développement seront testés et levés, en analysant notamment les usages, le modèle économique et les aspects réglementaires associés. Ces verrous sont identifiés et explicitement cités dans l'Annexe 3. Cette étape de démonstration couvrira les derniers 6 mois d'activité (T0+30 – T0+36)

### DEPENSES ET RESSOURCES

#### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

#### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses de déplacement, de restauration, d'hébergement	Direct	Fonctionnement	24 600,00 €
"Frais de déplacement (voyages, séjours) Frais de restauration Frais d'hébergement"			
Dépenses de personnel	Direct	Fonctionnement	652 589,56 €
salaires et charges			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Fonctionnement	53 500,00 €
Achat consommables			
Total :			730 689,56 €

#### Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		SA.40391 / Régime cadre exempté d'aides à la RDI	50,00	365 344,78			
<b>Total co-financier</b>				<b>50,00</b>	<b>365 344,78</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				50,00	365 344,78			
COUT TOTAL ELIGIBLE				<b>100,00</b>	<b>730 689,56</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Direction des Affaires Européennes - PACA	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

Le porteur souhaite modifier le calendrier de réalisation suite à l'allongement des temps de réalisation de certaines activités du projet. Le porteur a fourni le détail de l'évolution du phasage initial ainsi que les explications techniques nécessaires. Les dates d'exécution physique de l'opération sont désormais fixés du 30 avril 2017 (attestation de début d'opération) au 31 décembre 2020 (soit 44 mois), les dates d'exécution financière sont portées du 30 avril 2017 au 30 juin 2021. Le calendrier des remontées de dépenses est mis en cohérence.