



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

| | |
|--------------------------|--|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| N° opération : | PA0014888 |
| Bénéficiaire : | 81319030300012 POLE AERONAUTIQUE ISTRES - ETANG DE BERRE |
| Action en cours : | En attente comité décisionnel |
| État opération : | Présenté en comité décisionnel |
| Version de l'opération : | 1 |

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

| Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale | |
|--|---|
| N° SIRET : | 81319030300012 |
| Raison sociale : | POLE AERONAUTIQUE ISTRES - ETANG DE BERRE |
| Adresse : | 13800 ISTRES |



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

| Codification principale | |
|-------------------------|--|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| Programme : | Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020 |
| Codification : | AP01 - Axe prioritaire : Recherche, Innovation, PME / OT01 - Objectif thématique : Renforcer la recherche, le développement technologique et l'innovation / PI01b - Priorité d'investissement : Favoriser les investissements des entreprises dans la R&I, en développant des liens et des synergies entre les entreprises, les centres de recherche et développement et le secteur de l'enseignement supérieur, en favorisant en particulier les investissements dans le développement de produits et de services, les transferts de technologie, l'innovation sociale, l'éco-innovation, des applications de services publics, la stimulation de la demande, des réseaux, des regroupements et de l'innovation ouverte par la spécialisation intelligente, et soutenir les activités de recherche technologique et appliquée, des lignes pilotes, des actions de validation précoce des produits, des capacités de fabrication avancée et de la première production, en particulier dans le domaine des technologies clés génériques et de la diffusion de technologies à des fins générales / AP01-OT01-PI01b-OS1b - Objectif spécifique : Développer l'innovation, la création de valeur et l'emploi dans les domaines d'activités stratégiques (DAS) et par les technologies génériques clés (KETs) |

DESCRIPTION

| | |
|--|---|
| Intitulé de l'opération | Conception d'une plateforme d'innovation à destination de la filière "dirigeables et nouvelles applications aéronautique" |
| Appartenance à un groupe d'opération : | Non |

| Localisation de l'opération | |
|-----------------------------|--|
| Description : | Istres - Ouest étang de Berre - Chemin des Bellons |
| Adresse : | Pôle Aéronautique Istres Adresse : |

| Appel à projet | |
|----------------------------------|--|
| Date limite de remise de dossier | 12/10/2017 |
| Référence de l'appel à projet | N° :AP-2017-FEDER-PI1b : Développer l'innovation, la création de va./. |

| Liste des comités | | | | |
|---|-------------|---------------|------------|------|
| Libellé | Type | Nature | Date | Avis |
| CRP Interfonds en consultation écrite du 25 mars 2019 | Décisionnel | Dématérialisé | 25/03/2019 | |

| Description de l'opération |
|---|
| CONTEXTE : le Pôle Aéronautique Istres Jean Sarrail |



Le Pôle Aéronautique Istres Jean Sarrail trouve son origine dans le Centre de Montage construit en 1970 par Dassault Aviation, dans le cadre du premier grand programme européen de coopération aéronautique civile de l'avion Mercure.

Ce Pôle aéronautique présente un potentiel considérable :

- 45 000 m² de bâtiments existants dont le hall de montage de dimensions exceptionnelles (300m x 70m libres de tout obstacle).
- 33 ha dont 12 hectares constructibles bénéficiant d'un accès direct à la piste de la BA 125

Ce projet représente l'opportunité unique en Région PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR de réunir la totalité de la chaîne de valeur d'activités aéronautiques, pouvant générer jusqu'à 1 000 emplois directs sur le site à moyen terme.

Le site bénéficie de la proximité immédiate de 1 500 experts des simulations, essais, mesures en conditions réelles de vol (centre d'essais en vol), qui lui confère un environnement stratégique de tout premier ordre au plan européen.

Description générale du projet :

Au sein du site existant de 33 hectares qui fait l'objet d'une rénovation globale en vue, notamment, de la création de l'Airship Village, l'opération présentée dans le cadre de ce dossier et pour lequel la SPL sollicite un financement FEDER consiste à créer une plateforme d'innovation pour dirigeables et autres nouvelles applications aéronautiques.

L'opération objet du présent dossier consiste à aménager, au sein du hall de montage existant, des locaux dédiés et adaptés à la réalisation d'une plateforme d'innovation conçue pour effectuer des travaux de recherche et de développement industriel, des campagnes de mesures et d'essais en conditions réelles de vol sur une surface totale de 32 000 m².

L'opération sera réalisée en une seule phase.

L'objet est de réaliser les investissements en travaux et équipements nécessaires à la plateforme d'innovation dirigeables et aux nouvelles applications aéronautiques qui seront accueillies. Ces investissements sont indispensables pour optimiser ce hall de montage en vue d'accueillir cinq à six programmes de développement de façon concomitante, tout en sécurisant et en organisant les accès des aéronefs.

Cette plateforme permettra le développement de programmes aéronautiques innovants – dont certains aux caractéristiques hors normes – et de réaliser les campagnes d'essais et de mesures nécessaires en vue de la validation technique et de la certification de ces programmes industriels.

L'opération est intégrée dans un programme plus global de réhabilitation et de mises aux normes actuelles du hall de montage.

Elle prévoit, à titre d'exemple, l'aménagement spécifique d'une cellule en vue de l'assemblage d'un démonstrateur de dirigeable stratosphérique dans le cadre programme STRATOBUS. Cette cellule accueillera ainsi un engin d'une longueur de 30 mètres et d'un diamètre de 10 mètres, qui effectuera différentes campagnes d'essais captifs à proximité immédiate du site (centre d'essais en vol).

Les caractéristiques de la cellule spécialement aménagée devront pouvoir répondre aux exigences spécifiques liées aux mesures, à la confidentialité et à la technologie développée.

La plateforme d'innovation « dirigeables et nouvelles applications aéronautiques » est destinée à des entreprises de pointe ayant besoin de locaux adaptés pour finaliser la recherche et le développement d'engins innovants dans le domaine de l'aéronautique (voilure, propulsion, etc) et de la proximité d'une expertise pour valider la viabilité des nouvelles applications développées et/ou homologuer les aéronefs.

Ainsi, le département « recherche et innovation – programmes européens » d'AIRBUS HELICOPTERS a confirmé en juillet 2017 son intérêt pour conduire sur le site deux programmes d'essais en vol de démonstrateurs d'engins innovants pour la période allant de 2018 à 2022 ; ces programmes mobiliseront dès l'été 2018 une deuxième cellule spécifique au sein du Hall de montage.

AIRBUS HELICOPTERS a souligné, outre l'avantage de la disponibilité de ce hall de montage, les atouts du site : protection et gestion d'accès, sécurité du périmètre d'essais.

Vous trouverez en annexe 3 le descriptif détaillé, action par action, des travaux qui vont permettre la réalisation du projet.



Un fort soutien public

En 2017, le Schéma Régional de Développement Économique d'Innovation et d'Industrialisation (SRE2I) de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur identifie sept filières d'excellence parmi lesquelles l'aéronautique, le spatial, le naval, la défense. Le développement du dirigeable est un axe central de ce schéma.

Parallèlement l'opération présentée s'intègre dans les Opérations d'Intérêt Régional (OIR) au sein du thème « logistique et mobilités durables ».

Enfin, dans son Agenda de Développement Économique adopté par le conseil métropolitain du 15 mars 2017, la Métropole Aix-Marseille Provence a fléchi ce projet comme l'un des grands projets structurants pour son territoire.

Au niveau national, la feuille de route du Plan industriel gouvernemental « Dirigeables » construite par le pôle de compétitivité SAFE CLUSTER a été acceptée par le gouvernement le 9 Juillet 2014. Ce plan a été confirmé par le Ministre de l'Économie, de l'Industrie et du Numérique le 18 mai 2015 dans la phase 2 des plans industriels au titre de l'axe 4 « Transports de Demain » de « L'Industrie du Futur ».

Objectifs recherchés :

OBJECTIFS VISES

- Contribuer à la mutation industrielle du tissu industriel régional et du territoire de l'Étang de Berre

Partant du constat que, suite à la crise financière de 2008 qui a particulièrement fragilisé le tissu économique du territoire de l'Ouest Étang de Berre, l'industrie y a perdu plus de 10 % de ses emplois salariés entre 2008 et 2010, une « Etude-Action pour le développement industriel de l'Ouest de l'étang de Berre » a été lancée.

Cette étude avait pour but d'anticiper les changements socio-économiques (mutations industrielles, transitions énergétiques et écologiques) et de préserver l'avenir de ce poumon économique et industriel majeur, à la fois en tant qu'outil de production et de potentiel d'emplois. Ainsi, une stratégie économique concertée entre les acteurs institutionnels et économiques du territoire a été définie autour de la pérennisation de l'existant, de la diversification des activités économiques et de la sauvegarde de l'emploi. Les enjeux sont ici d'autant plus forts que le territoire sur lequel se situe le projet connaît une croissance démographique soutenue et accueille une population jeune. En effet, le taux de population active est supérieur à celui enregistré en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et les classes d'âge de 15-29 ans, 30-44 ans sont les plus représentatives.

Dans ce contexte, les collectivités locales (SAN Ouest Provence soutenu par le CD13) ont engagé en 2014 un effort financier exceptionnel pour acquérir le foncier économique du Pôle aéronautique Istres Jean Sarrail.

- Développer l'industrie aéronautique sur le territoire de la région PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

L'industrie aéronautique constitue un pôle d'excellence technologique et économique dotée d'une filière cohérente, solidaire, réactive et dynamique. Cette dernière s'appuie sur un tissu de près de 4 000 entreprises structuré autour des grands constructeurs ensemble, de motoristes, d'équipementiers, de fournisseurs de rang 1 qui font travailler 3 000 PME sous-traitantes.

Nombre d'emplois directs de la filière nationale (2016) : 187 000 personnes

Nombre d'emplois indirects de la filière nationale (2016) : 170 000 personnes

Nombre d'emplois réguliers en intérim de la filière nationale (2016) : 10 000 personnes en ETP

Recrutements : sur les 5 dernières années (2011-2016) 60 000 personnes ont été recrutées soit un solde net positif de 17 000 actifs.

Chiffre d'affaires (2014) : 50,7 milliards d'euros dont 33,1 milliards d'euros % à l'exportation

Niveau de croissance (entre 2013 et 2014) : 3 %

Exportation : l'industrie aéronautique est le plus gros contributeur à la balance commerciale nationale soit 12% (2014). Elle est le premier fournisseur de l'industrie américaine dont les budgets sont colossaux notamment pour les besoins du Pentagone.

Perspectives de production : doublement de la flotte mondiale d'ici 2035

Les investissements en Recherche et Développement : 3 milliards d'euros en moyenne/an soit le double de ce qui est dépensé dans l'industrie en général.



Au niveau de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la filière aéronautique constitue la première filière industrielle, avec un CA annuel de l'ordre de 5,5 Md €.

Sur le marché de l'aéronautique, l'offre est fournie par :

- les constructeurs d'aéronefs dont les constructeurs d'avions et d'hélicoptères
- les fabricants de cellules et de moteurs
- les équipementiers qui fabriquent les sous-ensembles des engins (trains d'atterrissage, nacelles, sièges, tobogans, électronique de vol, etc).

La demande émane :

- des Etats (avions, hélicoptères)
- des sociétés de transports commerciales pour les affaires et les loisirs (aérien civil)
- des entreprises de transport de marchandises (aérien commercial)
- des organisations qui travaillent à la conquête de l'espace (commandes d'État).

Le modèle économique de l'industrie aérospatiale comporte des spécificités du fait de la mise en œuvre de technologies directement exploitables par l'armée. C'est la raison pour laquelle d'ailleurs, les Etats s'impliquent fortement notamment financièrement dans ses travaux de R&D ;

La Commission européenne considère, de fait, que l'aviation apporte une contribution essentielle à la connectivité de l'Union européenne.

De la même façon, la Commission européenne initie de nombreux programmes de développement afin que le transport aérien soit compatible avec l'environnement en soutenant les efforts de recherche nécessaires en vue d'atteindre en 2050 les objectifs recherchés de réduction de 75% des émissions de CO2 par passager/km : nouvelle génération de moteurs, développement de matériaux plus performants, maîtrise des procédés de fabrication pour la réalisation d'équipements aux formes et aux matières toujours plus innovantes.

Il s'agit donc d'une industrie de pointe qui nécessite de forts investissements en R&D et dont les avancées peuvent également bénéficier à d'autres secteurs économiques.

C'est bien entendu une industrie qui fait appel à des métiers émergents liés aux nouvelles technologies ; c'est aussi une industrie qui fait appel à des métiers d'artisanat devenus rares (chaudronniers, par exemple)

L'objet même du projet est de concevoir un espace dédié aux projets innovants du secteur aéronautique et aux programmes de recherches dédiés aux nouvelles activités de l'aéronautique tels que les dirigeables, l'hélicoptère du futur, les drones lourds, ... Cet espace qui prendra place au sein du Hall de montage Mercure permettra d'accueillir les travaux de développement d'entreprises du secteur aéronautique travaillant sur des projets d'envergure internationale au cœur des dernières innovations du secteur.

Ces aéronefs ont un besoin spécifique d'accès à une plateforme aux caractéristiques exceptionnelles. Le projet que nous portons et pour lequel nous sollicitons une aide FEDER a pour objectif de concevoir cette plateforme dédiée aux projets de développement des entreprises de la filière aéronautique et dirigeables qui portent des projets innovants (concernant aussi bien des groupes majeurs que des TPE).

Ce projet contribuera à la création de plus de 3 000 emplois directs en région Provence-Alpes-Côte d'Azur, dont près d'un tiers sur le site même du Pôle aéronautique d'Istres.

Ainsi, il contribuera au niveau d'emplois supplémentaires attendus d'ici à 2030 en Provence-Alpes-Côte d'Azur, soit 60 000 emplois dont 20 000 issus de l'économie productive portée par les filières d'excellence.

- Développer le potentiel technologique régional

La restructuration de la filière « Dirigeables », qui renaît de ses cendres après des décennies en France et qui bénéficie



aujourd'hui du soutien des collectivités publiques, représente une branche complète des nouvelles activités aéronautiques ciblées dans la Stratégie Régionale de l'Innovation. De plus, le pôle aéronautique « Istres-Jean Sarrail », au sein duquel le projet est mis en œuvre, a été labellisé en 2014 par le Bureau exécutif du Pôle Safe Cluster pour proposer les infrastructures d'accueil de la nouvelle filière industrielle « Dirigeables » tant lors des phases d'essais de prototypes, qu'ultérieurement en phase de production.

Les travaux du programme de recherche liés au développement de « l'hélicoptère du futur », brique majeure des innovations de demain dans le secteur aéronautique, auront également besoin d'une plateforme telle que celle qui va être déployée dans le Hall Mercure. Sa localisation géographique, proche de la base d'essais militaires, a permis de choisir Istres et donc la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur pour devenir le centre névralgique du développement de cette nouvelle filière. En effet, il est indispensable de permettre aux entreprises de réaliser des essais dans le cadre du développement des projets R&D sur ces aéronefs.

Le projet vise à favoriser une démarche d'innovation intrinsèque et constante.

Pour le seul projet STRATOBUS, sont attendus 4 brevets en phase de démonstrateur et pas moins de 10 brevets au total jusqu'à la construction du premier engin de taille réelle (PFM).

- Contribuer à l'émergence d'un pôle de référence mondial des nouvelles applications de la filière aéronautique

Au sein de l'industrie aéronautique, le ballon dirigeable est considéré comme un marché de niche à fort potentiel qui vient compléter l'offre de transport aérien dans le domaine des télécommunications, de l'observation stationnaire, de l'observation de longue durée, de la surveillance rapprochée, du tourisme aérien, du transport de marchandises, du transport de charges lourdes, de l'accès à des zones difficiles, de substitution à des réseaux de transports routiers et ferroviaires saturés ou au contraire, en remplacement de réseaux défaillants. Dans de nombreux domaines et notamment celui des transports, les dirigeables s'adressent autant aux pays riches et développés qu'aux pays pauvres et/ou en développement.

Depuis octobre 2013, date du lancement du septième plan de la France industrielle, plan qui porte notamment sur le dirigeable, les Etats, les pôles de compétitivité, les personnes qualifiées s'attachent, grâce à la recherche et à divers moyens, à créer les conditions du développement du dirigeable et de sa sécurisation pour une commercialisation auprès des acheteurs potentiels.

Un consensus s'est fait autour de l'idée que le marché du dirigeable est réel et que seuls les démonstrateurs, la mutualisation des acquis dans le respect des droits de propriété intellectuels de chacun, le transfert des acquis et l'investissement de la sphère publique en tant que contributeur à la prise de risque (lien avec le modèle économique) constitueront un levier pour l'amorçage d'une production à l'échelle industrielle. L'enjeu est de taille : en effet, une étude menée par E&Y en 2008 chiffrait à 500 000 le nombre d'emplois à créer dans le monde dans les prochaines années, la France se positionnant en véritable leader dans le processus de développement de ce nouveau mode de déplacement aérien.

A ce jour, 4 programmes industriels de dirigeables sont attendus sur le site, le premier (STRATOBUS) devant être déployé dès juillet 2018. Ces premiers projets ciblés d'envergure internationale sont déjà l'œuvre de collaboration effective entre entreprises, laboratoires académiques (ONERA) et PME / TPE.

En reprenant l'exemple de STRATOBUS, il s'agit d'accueillir un projet réunissant 2 grands groupes régionaux (Thalès Alenia Space et CNIM), et 2 PME dont l'une est déjà installée en région Provence-Alpes-Côte d'Azur (Solution F, motoriste de renom de la filière automobile qui par innovation transversale etc, désormais reconnu également sur le marché aéronautique), et la seconde souhaiterait venir s'installer en région Provence-Alpes-Côte d'Azur (AIRSTAR).

Bien entendu, l'accès à cette plateforme d'innovation ne sera pas exclusif et sera plus largement ouverte à d'autres types d'entreprises du secteur, comme on le voit d'ores et déjà avec l'exemple des 2 projets d'AIRBUS HELICOPTERS : le drone VSR 700 et le Racer.

Les objectifs visés par le projet de développement de cette plateforme d'innovation et de prototypage pour la filière aéronautique (dirigeables, hélicoptères, ...) sont également les suivants :

- Offrir une offre immobilière hautement qualitative et adaptée aux besoins des acteurs de la filière dirigeable pour des projets



de dimension nationale et internationale. Le projet mettra à disposition des entreprises concernées une offre immobilière à un prix tenant compte des contraintes budgétaires de ces acteurs ;

- Faciliter l'émergence de projets de R&D collaboratifs pour l'ensemble de la filière aéronautique à travers la conception d'une plateforme d'innovation ;

- Incuber le plan « dirigeables » avec l'accueil :
 - du démonstrateur du Programme Industriel « Stratobus » (cellule 6 sur la figure ci-après)
 - d'un second démonstrateur à l'horizon 2019 (cellule 5)

- Aménager une cellule de travail pour les programmes d'essais, dans l'immédiat, ceux du Département « Recherche et innovation Programmes Européens d'Airbus Helicopters (2018-2022) (cellule 4)

- Offrir une infrastructure de prototypage adaptée aux besoins spécifiques des acteurs de la filière dirigeable ou aux besoins relatifs aux bancs d'essais volants :
Dimensionnement adapté à la taille hors normes des prototypes et modèles d'essais développés par la filière dirigeable ainsi qu'aux bancs d'essais volants de types A330 / A340-300 (hauteur sous plafond de 17 mètres, portes et ouvertures du hall) ;
Proximité avec la zone militaire d'essais aériens (couloir de décollage et d'atterrissage adapté aux tests) ;
Organisation en cellules modulables et séparées adaptées aux besoins de confidentialité liés à l'innovation tout en permettant une mutualisation et des collaborations.

- Réussir la transition énergétique pour s'inscrire dans les objectifs ambitieux de la filière au niveau international en termes d'efficacité énergétique et de réduction des émissions polluantes.

Figure 1 : Hall CMM en utilisation mixte.

La cellule 1 peut accueillir des avions (bancs d'essais) de type A330 / A340-300

Les cellules 4, 5 et 6 correspondent aux projets en cours de contractualisation.

Figure 2 : Hall CMM prioritairement utilisé pour la filière dirigeable.

Résultats escomptés (cible visée)

RÉSULTATS ATTENDUS

Des résultats attendus en termes de création d'emplois directement sur le bassin d'Istres :

Le secteur aéronautique se distingue par sa recherche de spécialistes dans des métiers d'artisanat devenus rares (chaudronniers par exemple) et par celles de métiers émergents liées aux nouvelles technologies. Il s'agit donc de permettre par une plateforme qui sera au cœur des transferts de compétences et d'expertise entre entreprises, et centres de formations, de créer et d'assurer les métiers de demain en Région en contribuant à la restructuration de la filière.

Le projet a l'opportunité d'asseoir son développement sur les compétences du Pôle de Formations Technologiques installé à Istres, sous la gouvernance de l'Union des Métiers de la Métallurgie. Ce centre de formation assure la synthèse parfaite entre les métiers d'artisanat et les métiers émergents des nouvelles technologies.

Ce développement du bassin d'emploi se fera en lien avec le service public de l'emploi local structuré pour procéder aux adéquations entre l'offre et la demande d'emploi, selon une logique de gestion prévisionnelle des emplois et des compétences ouvrant de plus, un champ des possibles en matière de lutte contre les inégalités et les discriminations. En effet, la filière aéronautique doit relever le défi de l'emploi sur un marché en tension. D'autre part, elle doit assurer la montée en compétence des personnels de la production dans la supply chain aéronautique pour faire face à l'augmentation du plan de charge et à l'optimisation des process d'industrialisation.

- l'impact attendu en Région Provence Alpes Côte d'Azur est de 3000 emplois directs dont près d'un tiers sur le site même du



Pôle Aéronautique.

Ainsi ce projet contribue au niveau d'emploi supplémentaire attendu d'ici 2030 soit 60 000 dont 20 000 issus de l'économie productive portés par les filières d'excellence dont 20 000 pourraient se situer dans les zones d'activités, 8 000 dans le Tertiaire supérieur et 9 000 pourraient concerner la population jeune (chiffres non cumulables).

En termes de chiffre d'affaires annuel, les résultats attendus sont constitués des chiffres d'affaires constructeurs attendus qui sont de 1 à 2 milliards € à 10 ans, avec des premières machines sur le marché dès 2020-2021.

En termes de brevets attendus, nous estimons pouvoir contribuer au dépôt de plus de 25 brevets :

En effet, le projet vise à favoriser une démarche d'innovation intrinsèque et constante. Il permettra de constituer une propriété intellectuelle qui constituera tant un actif conséquent qu'une barrière à l'entrée pour les futurs concurrents.

En l'état de la structuration des projets, 3 programmes vont être développés sur le site à partir de 2018. Les porteurs de ces programmes projettent de déposer respectivement 10, 5 et 12 brevets.

- une augmentation des cadences de production, conséquence directe de l'augmentation des commandes ;

- une amélioration de l'image et de l'attractivité du territoire en lien étroit avec les activités existantes (centre d'essais militaires) ;

- une augmentation du potentiel technologique et scientifique régional.

Le projet répond à un besoin clairement identifié dans le développement de la filière aéronautique et plus particulièrement pour la filière dirigeable : mettre à disposition de plateformes d'innovation pour la conduite de programmes aéronautiques au stade des essais en conditions réelles de vol pour des consortiums industriels constitués.

La mise à disposition de cellules adaptées est incontournable pour l'hébergement de démonstrateurs, produits et services, de démonstrateurs technologiques et industriels dont l'industrie aéronautique a un besoin récurrent afin de mener à bien les programmes de recherche et développement.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution

Début : 01/01/2018

Fin : 31/12/2019

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement

HT

Type d'échéancier

Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

| Catégorie de dépense | Direct/Indirect | Fonctionnement/ Investissement | Montant (HT) |
|--|-----------------|--------------------------------|----------------|
| Dépenses d'Investissement matériel et immatériel | Direct | Investissement | 2 359 058,29 € |
| travaux de réhabilitation et d'adaptation du hall Mercure pour conception d'une plateforme dédiée aux programmes de recherche innovants de la filière dirigeables et les nouveaux usages aéronautiques | | | |
| Total : | | | 2 359 058,29 € |



Ressources

| | |
|--|-----|
| <i>Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?</i> | Non |
| <i>Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?</i> | Non |



**Détails des
ressources**

| Financier | Partenaire | Imputation | Régime d'aide | Taux(%) | Montant (€ HT) | Montant réalisé | Montant retenu | Taux d'avancement |
|--------------------------------|---|------------|--|---------------|--------------------------|-----------------|----------------|----------------------|
| UNION EUROPÉENNE | Fonds européen de développement régional | | | 0,00 | 0,00 | | | |
| PRIVE | 00000000000000 / AUTRES PRIVES | | | 42,67 | 1 006 498,1 2 | | | |
| REGION | Provence-Alpes- Côte d'Azur | | SA.40206 / Régime d'aide en faveur des infrastructures locales | 20,45 | 482 543,96 | | | |
| Total co- financier | | | | 63,12 | 1 489 042,0 8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Bénéficiaire | | | | 36,88 | 870 016,21 | | | |
| COUT TOTAL ELIGIBLE | | | | 100,00 | 2 359 058,2 9 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



INSTRUCTION

| | | | |
|------------------------------|--|--------------------------------------|-------------|
| Service instructeur : | Direction des Affaires Européennes - PACA | Avis du service instructeur : | Défavorable |
|------------------------------|--|--------------------------------------|-------------|

Motivation du service instructeur :

Le dossier n'est pas éligible au regard de la réglementation en matière d'aide d'état.
Aucun régime ne peut s'appliquer car les conditions d'octroi ne sont pas respectés.
S'ajoute à cela le changement à court terme de la SPL en SEM qui impacte le principe de pérennité mais également la relation de quasi-régie "In house" confiée par la Commune et l'EPCI actionnaires à la société.

SYNTHESE :

#opération inéligible au regard de la réglementation en matière d'aide d'état#