



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0008501
Bénéficiaire :	20003985700012 Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	3

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20003985700012
Raison sociale :	Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse
Adresse :	BP 91015 06130 GRASSE



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Parc Relais du Chateau de Mouans-Sartoux
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Chateau de Mouans-Sartoux
Adresse :	Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	06/02/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2016-FEDER-PI4e-PAR : Parc relais visant une augmentation de./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 23 mars 2018	Décisionnel	Dématérialisé	23/03/2018	Accepté
CRP Interfonds en consultation écrite du 22 mai 2018	Décisionnel	Dématérialisé	22/05/2018	Accepté
CRP Interfonds en consultation écrite du 25 mars 2019	Décisionnel	Dématérialisé	25/03/2019	

Description de l'opération
La Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse est une intercommunalité située dans les Alpes Maritimes en région Provence-Alpes-Côte d'Azur regroupant 23 communes (voir détail en annexe) et 101 301 habitants. Son Président est Jérôme Viaud, également Maire de Grasse. Les intercommunalités permettent aux communes de s'associer pour répondre aux



besoins techniques de leur territoire en exerçant à leur place certaines de leurs compétences. L'objectif est de faire progresser la solidarité territoriale et renforcer la compétitivité des territoires tout en réalisant des économies d'échelle. Sous l'effet de transferts progressifs de compétences des communes depuis 20 ans, une grande partie des services publics locaux et des équipements structurants relève désormais d'une gestion mutualisée au niveau intercommunal. Les parcs de stationnement relais font partie de ses compétences obligatoires.

La commune de Mouans-Sartoux, ville d'environ 11 000 habitants est membre de la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse. Elle est située entre Cannes et Grasse et est traversée par la pénétrante Grasse-Cannes (RD6185), infrastructure routière ayant pour vocation une desserte expresse à l'échelle de l'agglomération. Cette liaison Grasse Cannes représentent environ 70 000 déplacements routiers quotidiens. Cet axe est aujourd'hui fortement saturé et peu perméable. Le réseau routier de desserte locale s'articule quant à lui autour de deux routes départementales (RD404 et 409) ainsi que la route Napoléon, axe central de la commune, parallèle à la pénétrante Grasse- Cannes. Mouans-Sartoux se retrouve ainsi au cœur des liaisons Cannes Mouans-Sartoux, Mouans-Sartoux Grasse.

La commune de Mouans-Sartoux est desservie par la ligne TER Grasse – Cannes – Ventimiglia. La gare est située à proximité du centre-ville et est en liaison avec la Route Napoléon. De nombreuses opportunités de stationnement sont offertes sur la ville de Mouans-Sartoux notamment aux abords de la gare ferroviaire.

Depuis de nombreuses années, la route Napoléon subit un important trafic de transit lié à la zone du Plan de Grasse et à la liaison avec Sophia-Antipolis. En effet, le manque de perméabilité de la pénétrante Cannes-Grasse et son niveau de saturation notamment au niveau des 4 Chemins engendre un trafic parasite traversant la ville, dégradant le cadre de vie et notamment les cheminements modes doux.

Mouans-Sartoux s'affirme toujours davantage comme un pôle d'intermodalité pour les déplacements dans le triangle Cannes-Grasse-Antibes dont elle occupe le centre. Celui-ci est situé à l'interface des axes de circulation routière et ferroviaire de cette zone de plus de 400 000 habitants.

La circulation sur Mouans-Sartoux est rendue difficile notamment aux abords du quartier de la place de la Mairie, lieu de vie central de la commune. Une forte volonté de la commune est de faire évoluer les déplacements en créant un report modal des véhicules particuliers vers les Transports en Communs.

#### Objectifs recherchés :

Afin d'augmenter son offre de stationnement et pallier le déficit de stationnement observé sur le secteur du Château et de la Gare en configuration future, la ville de Mouans-Sartoux envisage la rénovation de son parking actuel en augmentant sa capacité à 250 places environ.

Ce parking a vocation à être utilisé en liaison avec les Transports en Communs (Trains et bus) ; afin d'accroître le report modal des véhicules particuliers vers les Transports en Communs. Il est réservé 100 places de stationnement à l'intermodalité trains bus, y compris la liaison TER.

#### Résultats escomptés (cible visée)

Usagers des transports en commun

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/01/2017	Fin : 31/12/2020
------------------------------------	--------------------	------------------

### DEPENSES ET RESSOURCES

#### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

#### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	6 675 426,42 €
Travaux, achat, équipement,			



machine.			
Total :			6 675 426,42 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



### Détails des ressources

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
ETAT	Décentralisation et fonction publique	Concours financiers aux collectivités territoriales et à leurs groupements		4,70	313 811,80			
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			6,45	430 672,67			
DEPARTEMENT	Alpes-Maritimes			8,98	599 267,00			
COMMUNES	Mouans-Sartoux			12,46	831 841,36			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	18,73	1 250 000,00			
<b>Total co-financier</b>				<b>51,32</b>	<b>3 425 592,83</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				48,68	3 249 833,59			
COUT TOTAL				<b>100,00</b>	<b>6 675 426,4</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



ELIGIBLE					2
----------	--	--	--	--	---



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Direction des Affaires Européennes - PACA	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

Le contenu détaillé et motivé de la reprogrammation est le suivant :

1/ Baisse du cout total éligible de l'opération comprenant uniquement des travaux à la suite de l'appel d'offre ouvert relatif au marché de travaux (CAO du 16/11/2018).

Le coût des travaux estimé en septembre 2016 à 6 745 098,00 € HT passe en novembre 2018 à 6 675 426,42 € HT. Il s'agit de 8 lots de travaux, incluant le lot 4 infructueux estimé à 376 617,50 € HT. Les montants modifiés s'appuient sur les offres retenues et validées en commission d'appel d'offres ouvert en novembre 2018.

2/ Prorogation de délais de l'opération.

La durée d'exécution physique est rallongée de 12 mois allant désormais du 01/07/2017 au 31/12/2020.

La durée d'exécution financière rallongée de 12 mois allant désormais du 01/01/2017 au 31/12/2021.

Le lancement des marchés de travaux a pris plus de temps que prévu, pour des raisons de validation politique. Par conséquent, les travaux n'ont pas pu démarrer à la date prévisionnelle.

3/ Modification du plan de financement.

Le plan de financement qui comportait 5 cofinanceurs passe à 6 cofinanceurs, la commune de Mouans-Sartoux constituant un nouveau partenaire financier de l'opération. En effet, elle a attribué par délibération du 31 janvier 2019 un fond de concours à la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse à hauteur de 900 000,00 €. Cette somme qui permet à la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse de baisser sa part d'auto financement, associé à la modification du coût total éligible de l'opération impliquent une reventilation totale du plan de financement :

Cout total éligible : 6 675 426,42 € HT.

FEDER : 1 250 000,00 € HT (18,73%).

CD06 : 599 267,00 € HT (8,98%).

État : 313 811,80 € HT (4,70%).

Région : 430 672,67 € HT (6,45%).

Mouans-Sartoux : 831 841,36 € HT (12,46%).

CA Pays de Grasse : 3 249 833,59€ HT (48,68%).

Avis favorable dans la mesure où l'objectif de l'opération, son contenu et le montant FEDER restent inchangés. Le coût de l'opération est très légèrement revu à la baisse suite à la commission d'appel d'offre du 16/11/2018.

Le plan de financement voit apparaître un nouveau cofinancier, la commune de Mouans-Sartoux qui a délibéré le 31/01/19 sur sa participation financière à l'opération. Le montant financé par la commune au travers d'un fonds de concours remplit les conditions nécessaires à celui-ci, c'est-à-dire qu'il est dédié à une opération d'investissement, qu'il demeure inférieur au montant d'autofinancement de la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse et qu'il a fait l'objet de délibérations concordantes (délibération n°DL2018\_192 et délibération du 31/01/2019) comme l'exige l'article L.5216-5 du CGCT.