



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0010213
Bénéficiaire :	80065771000029 MOBILE PLUG
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	80065771000029
Raison sociale :	MOBILE PLUG
Adresse :	04350 MALIJAI



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP01 - Axe prioritaire : Recherche, Innovation, PME / OT03 - Objectif thématique : Renforcer la compétitivité des petites et moyennes entreprises, du secteur agricole (pour le FEADER) et du secteur de la pêche et de l'aquaculture (pour le FEAMP) / PI03a - Priorité d'investissement : Favoriser l'esprit d'entreprise, en particulier en facilitant l'exploitation économique d'idées nouvelles et en stimulant la création de nouvelles entreprises, y compris par le biais des pépinières d'entreprises / AP01-OT03-PI03a-OS3a - Objectif spécifique : Renforcer la création d'entreprise, prioritairement dans les domaines d'activités stratégiques

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Solution de mobilité pour tous, une gestion automatisée des vélos électriques
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Siège social
Adresse :	Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	15/12/2016
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2016-FEDER-PI3a : Renforcer la création d'entreprise, priori./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 8 décembre 2017	Décisionnel	Dématérialisé	08/12/2017	Accepté
CRP Interfonds en consultation écrite du 25 mars 2019	Décisionnel	Dématérialisé	25/03/2019	

Description de l'opération
<p>L'objet du projet est la conception et la réalisation par injection plastique des pièces constitutives de la partie électromécanique support, reprenant le module et le connecteur de notre solution. Ceci permettra de pouvoir commercialiser notre produit, suite à la première phase d'expérimentation avec 12 prototypes de fabrication artisanale dont la réalisation a conduit Le Groupe La Poste à décider d'une seconde phase expérimentale au plus près de ce que pourrait être un déploiement national de la solution proposée par MOBILEPLUG.</p> <p>Pour rappel, 12 postes de recharge et parking ont été installés en Août 2015 à Koenigshoffen (Strasbourg 67). Les résultats</p>



mesurés démontrent la pertinence du système électromécanique et du 1er niveau de Digitalisation des informations. Pour ce faire, il est indispensable de mettre en œuvre une phase complémentaire de développement concernant le mode de production industriel des composants de la solution et de la partie Digitale de la supervision – Interfaçage Web et applicatif.

Objectifs recherchés :

Après 1 année d'étude et de récupération des informations des 12 prototypes, nous avons pu recueillir des informations très importantes sur les dysfonctionnements actuels des solutions empiriques déployées. Nous avons pu démontrer que La Poste a une problématique de prise en charge de la gestion de sa flotte de vélos électriques (VAE) destinés à ses Facteurs. Le parc total est à ce jour de 20.000 vélos, il passera à 25.000 unités en 2020. On comprend ici aisément la portée et l'enjeu technique et financier.

Les dépenses en Maintenance curative, liées à une mauvaise gestion de la chaîne de traction – plus particulièrement de la batterie, entraînent des coûts très élevés d'entretien. Dans le contexte actuel, Le Groupe La Poste cherche naturellement à optimiser ces lignes budgétaires et donc à réduire ces frais.

Résultats escomptés (cible visée)

Les résultats escomptés sont multiples : aux niveaux des collectivités, notre but est de déployer un nouveau moyen de locomotion écologique, respectueux de l'environnement avec une compatibilité universelle avec les VAE existants aujourd'hui, facile d'utilisation et avec un partage entre usager car disponible à la demande et de créer une interface web et smartphone facile d'utilisation et à paiement simplifié. (Zigbee, RFID, NFC)

Pour le groupe La Poste, le but étant de réaliser des économies considérables sur la gestion et la maintenance de leur flotte mais aussi de rendre la solution évolutive et en adéquation avec leur besoin et bien entendu de les aider dans la réduction du remplacement des batteries et donc avoir une attitude Eco responsable.

Pour tous les parcs et autres sites naturels à visiter de proposer une solution de mobilité écologique mais agréable et pouvant être utilisés par le plus grand nombre de personnes cela permettra d'accroître le tourisme et de proposer des solutions répondant aux attentes des touristes.

Cette solution pourrait être aussi déployée dans des maisons de retraite ou les centres de thalassothérapie avant de faciliter les déplacements quotidiens des usagers et de profiter des façons écologiques d'un moyen de déplacement et de visite.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/12/2016	Fin : 28/02/2019
Comme vous avez pu le voir nous avons mis en place les premiers prototypes, il y a 1 an et nous devons maintenant passer dans la deuxième phase de notre projet.		
La deuxième phase débutera début décembre 2016 et se finira à la fin novembre 2017 et sera découpée comme présentée ci-dessous :		
Partie Injection :		
Position actuelle = prototype fonctionnel réalisé en usinage et opérationnel		
Etude pièces = industrialisation afin d'obtenir des pièces injectables et avec un montage aisé		
Durée de l'étude 16 semaines commencement début décembre 2016 Fin février 2017		
Etude Design = intervention d'un designer afin de rendre les ensembles commercialisables		
Prototype en frittage = objectif, vérifier la possibilité de montage ainsi que le contrôle fonctionnel des ensembles		
Durée 4 semaines Fin avril 2017		
Validation		
Electromécanique = réalisation robots de contrôle de l'ensemble ajusté (mécanique + électronique de commande PCB + Zigbee)		



Durée 2 semaines Fin mi mars 2017

Etude 2eme phase = suite aux prototypes en frittage, retouche et finalisation des pièces.

Durée 6 semaines + 1 semaine de congés mi Mai 2017

Moules prototypes = Valider la fonctionnalité au montage et assurer la livraison des premières commandes

Durée 6 semaines Fin Juin + fabrication des 200 premiers prototypes livraison entre août et Novembre

Prototype en frittage = Valider un style, un design

Durée 3 semaines mi-novembre 2017.

Lancement outillages série en septembre 2017

Partie Interfaçage WEB et Applicatif Smartphone en collaboration avec la sté MicroBE (Toulon)

Développement particulier La Poste à effectuer pour la partie innovante de Supervision système Digital.

Conformément au dossier technique déjà établi et entre vos mains, le phasage se présente comme suit :

3 semaines environ

Début T0 = début Février 2017

Fin T0 + 3 semaines (S)

7 semaines environ

Début Mars 2017

Fin T1 + 7S soit fin Avril 2017

2 semaines environ

Déploiement et mise en service

T2 + 2 S soit mi mai 2017

2 semaines environ début T0 = mi mai 2017 + 2S

Soit T1= fin mai Analyse

8 semaines environ début T1 + 8 S

Soit T2 = fin juillet 2017 Fonction de gestion des incidents

3 semaines environ début T2 + 3 S

Soit T3 = mi septembre 2017 Déploiement

7 semaines environ début T3 + 7 S

Soit T4 = fin octobre 2017 Fonction de la supervision

3 semaines environ début T4 + 3 S

Soit T5 = fin novembre 2017 Déploiement

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de communication de l'opération	Direct	Fonctionnement	12 000,00 €



Salons			
Dépenses de déplacement, de restauration, d'hébergement	Direct	Fonctionnement	6 000,00 €
Frais de déplacements liés au projet			
Dépenses de personnel	Direct	Fonctionnement	87 400,00 €
Dépenses de personnel consacré à la Recherche et au Développement			
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Fonctionnement	75 600,00 €
Prestation d'expertises électroniques et de suivi de gestion FEDER			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	39 000,00 €
Conception, design, réologie et prototypes.			
Total :			220 000,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		SA.40453 / Régime cadre d'aide en faveur des PME	50,00	110 000,00	55 449,74	18 783,74	25,20
Total co-financier				50,00	110 000,00	55 449,74	18 783,74	25,20
Bénéficiaire				50,00	110 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	220 000,00	55 449,74	18 783,74	25,20



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	-------------------------------------------	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

La reprogrammation consiste à augmenter la période d'exécution physique de l'opération de 4 mois pour prendre en compte les livraisons tardives de matériel lié au projet en raison des blocages des gilets jaunes. La modification du libellé du poste Frais de Déplacements permettra de prendre en compte les déplacements liés aux fournisseurs et sera écrit de la façon suivante : « Frais de déplacements liés au projet ».

Les éléments décrits dans l'argumentaire du bénéficiaire pour justifier du décalage des phases sont acceptables et ne remettent pas en cause l'objet ou la nature du projet. Les conditions de l'opération et le plan de financement sont identiques.

La reprogrammation consiste à modifier les dates d'exécution physique de l'opération qui seront comprises entre le 01/07/2015 et le 28/02/2019.

Lors du conventionnement, pas de nouvelle date de fin d'éligibilité des dépenses qui reste inchangée, ni de nouvelle date de remontée de dépenses pour le solde.