



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0005375
Bénéficiaire :	55204944769936 SNCF - Gares et Connexions
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	55204944769936
Raison sociale :	SNCF - Gares et Connexions
Adresse :	75013 PARIS



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Pôle d'échanges multimodal de La Ciotat - Réaménagement du bâtiment Voyageurs
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Gare de la Ciotat
Adresse :	Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	29/04/2016
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2016-FEDER-PI4e-REP : Augmenter le report modal sur les tran./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 5 mai 2017	Décisionnel	Dématérialisé	05/05/2017	Accepté
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	

Description de l'opération
La gare de La Ciotat dispose d'une attractivité importante, gare de rabattement de l'axe Marseille-Toulon, sa fréquentation annuelle s'élève à près de 518 000 montées + descentes, soit une moyenne quotidienne de 900 usagers/jour. Cette gare est principalement utilisée par les pendulaires (domicile-travail) vers Marseille et Toulon.
Au regard de la fréquentation du PEM, les problématiques rencontrées sur le site (mauvaise accessibilité à la gare et au PEM, saturation du stationnement, accès complexes, services aux voyageurs à améliorer, vétusté des aménagements à l'intérieur



du Bâtiment voyageurs) ont conduit les partenaires à s'engager sur un projet de réaménagement du PEM.

Ainsi, une première Convention de financement a été signée par les partenaires en novembre 2015. Celle-ci portait sur le financement des études d'Avant Projet Détaillé sur le périmètre du bâtiment Voyageurs, ainsi que sur la faisabilité du réaménagement du parking et de ses accès selon les orientations suivantes :

- amélioration de l'accessibilité à la gare, aux services et aux quais des personnes à mobilité réduite (La Ciotat fait partie des gares prioritaires inscrites dans l'Agenda d'Accessibilité Programmée adopté par l'assemblée régionale le 26 juin 2015 et doit bénéficier prioritairement d'une mise en accessibilité afin de faciliter la chaîne de déplacement pour les personnes à mobilité réduite).
- réaménagement du bâtiment voyageur pour offrir des espaces plus vastes et plus conviviaux aux usagers
- réaménagement du parking existant saturé et de ses accès afin d'augmenter la capacité de stationnement et d'améliorer la gestion des flux d'entrée/sortie (la problématique du stationnement est particulièrement difficile sur ce pôle d'échanges, la gare de La Ciotat étant relativement éloignée (3,5km) de la gare routière et de la zone urbaine plus dense).

Dans la continuité de la première convention de financement les partenaires ont décidé de poursuivre les études de projet et la réalisation du réaménagement du bâtiment voyageurs (sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares&Connexions) et ont conclu une seconde convention de financement portant sur les études de projet et des travaux de réalisation du PEM.

Les études portant sur le réaménagement du parking ont été retardées du fait des transferts de compétences qui doivent s'opérer entre collectivités suite à la mise en place le 1er janvier 2016 de la nouvelle métropole marseillaise (« Aix-Marseille-Provence »). Elles feront l'objet d'une convention spécifique.

Il en est de même pour les études portant sur la mise en accessibilité des quais sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau.

La réalisation du projet se fera donc en 3 phases distinctes correspondant à des périmètres fonctionnels et des porteurs spécifiques:

- Phase 1 : restructuration et mise en accessibilité du BV
- Phase 2 : mise en accessibilité des quais
- Phase 3 : restructuration du parking et de ses accès

La présente demande de subvention porte sur le périmètre du Bâtiment Voyageurs (Phase 1) sous maîtrise d'ouvrage Gares&Connexions.

Le projet portant sur le périmètre du bâtiment voyageur consiste en la restructuration complète du RdC du bâtiment ainsi que sa mise aux normes (sécurité incendie/accessibilité), et l'offre de nouveaux services aux usagers (avec notamment la création d'une coque commerciale dans un bâtiment annexe bénéficiant d'une terrasse extérieure).

#### Objectifs recherchés :

Objectifs recherchés :

Renforcer l'intermodalité :

- renforcer la connexion des transports collectifs urbains et interurbains

Réduction de la production des gaz à effet de serre

- favoriser l'utilisation des transports collectifs en développant l'offre de TC et l'intermodalité
- diminuer la dépendance énergétique en rénovant le bâtiment

Améliorer le confort et la qualité des services

- améliorer l'accessibilité du Bâtiment Voyageurs pour les personnes à mobilité réduite
- offrir un espace d'attente et des services du quotidien au centre du PEM pour tous les usagers des TC

#### Résultats escomptés (cible visée)

- une meilleure organisation du Pôle d'Echanges
- une augmentation du report modal vers le réseau de TC
- réduire la congestion routière sur l'axe Marseille-Toulon actuellement saturé, réduire les émissions de gaz à effet de serre et s'inscrire dans une valorisation durable du territoire
- l'amélioration des conditions d'accueil et du confort des usagers du Pôle d'Echanges, notamment des personnes à mobilité réduite



- la capacité à accueillir de nouveaux flux
- le renforcement du caractère attractif du pôle d'échanges (avec la création d'un nouveau commerce notamment)

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 31/12/2016	Fin : 31/12/2019
Novembre-décembre 2015 : Avant Projet Détaillé 29 avril 2016 : dépôt du dossier de demande de subvention FEDER Septembre 2016 : étude de PROjet et Dossier de Consultation des Entreprises Octobre 2016 : dépôt du permis de construire Mars 2017-décembre 2018 : Réalisation des travaux		

#### DEPENSES ET RESSOURCES

#### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

#### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	1 472 000,00 €
Etudes et travaux - tout corps d'Etat - sur périmètre Gares et Connexions			
Total :			1 472 000,00 €

#### Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			30,00	441 600,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	50,00	736 000,00			
<b>Total co-financier</b>				<b>80,00</b>	<b>1 177 600,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				20,00	294 400,00			
<b>COUT TOTAL ELIGIBLE</b>				<b>100,00</b>	<b>1 472 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Direction des Affaires Européennes - PACA	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

La reprogrammation porte sur :

1/ Une restriction du périmètre de l'opération (baisse du cout total éligible)

Le coût total éligible de l'opération n'est plus de 1 840 000 € HT mais de 1 472 000 € HT, les frais de personnel internes sur la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre étant soustraits du périmètre éligible.

2/ Une modification du plan de financement :

Montant FEDER : 736 000 € (50%)

Montant Région : 441 600 € (30%)

Autofinancement : 294 400 (20%)

En revanche, l'objectif de l'opération ne change pas, il s'agit bien de travaux et d'études portant sur le bâtiment Voyageurs et le parvis de la gare de La Ciotat. Les lots concernés sont précisés selon les éléments suivants :

- Phase provisoire bungalow de vente ;
- Désamiantage - démolition - gros œuvre - maçonnerie - carrelage - cloisonnement – VRD ;
- Menuiserie métallique ;
- CFO/SFA ;
- CVC/plomberie/climatisation ;
- Second œuvre ;
- VRD ;
- Mobiliers (contrat cadre) – signalétique ;
- Mise en accessibilité PMR du bâtiment Voyageurs depuis le parvis.

Les délais n'évoluent pas non plus car la réalisation est, à ce stade, conforme au prévisionnel.

Avis favorable pour reprogrammation dans la mesure où l'objectif de l'opération et le montant FEDER n'évoluent pas.

Les modifications du plan de financement sont cohérentes avec le projet d'avenant n°1 à la convention de financement Région/SNCF (passage en commission prévu en décembre 2018).