



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

| | |
|--------------------------|--|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| N° opération : | PA0015018 |
| Bénéficiaire : | 21060012800016 COMMUNE DE BEAUSOLEIL |
| Action en cours : | En attente comité décisionnel |
| État opération : | Présenté en comité décisionnel |
| Version de l'opération : | 1 |

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

| Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale | |
|--|-----------------------|
| N° SIRET : | 21060012800016 |
| Raison sociale : | COMMUNE DE BEAUSOLEIL |
| Adresse : | 06240 BEAUSOLEIL |



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

| Codification principale | |
|-------------------------|--|
| Fonds : | Fonds européen de développement régional |
| Programme : | Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020 |
| Codification : | AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA |

DESCRIPTION

| | |
|--|--|
| Intitulé de l'opération | Parking de rabattement Victor Hugo - Quartier des Moneghetti |
| Appartenance à un groupe d'opération : | Non |

| Localisation de l'opération | |
|-----------------------------|-------------|
| Description : | |
| Adresse : | - Adresse : |

| Appel à projet | |
|----------------------------------|--|
| Date limite de remise de dossier | 12/10/2017 |
| Référence de l'appel à projet | N° :AP-2017-FEDER-PI4e-CONJ : Augmenter le report modal sur les tra./. |

| Liste des comités | | | | |
|---|-------------|---------------|------------|------|
| Libellé | Type | Nature | Date | Avis |
| CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018 | Décisionnel | Dématérialisé | 17/12/2018 | |

| Description de l'opération |
|---|
| <p>Le projet consiste en la création d'un parking souterrain relais dans le quartier des Moneghetti et d'un espace de surface aménagé en remplacement du parc de stationnement de surface actuel d'une capacité de 34 places.</p> <p>D'une capacité de 133 places sur 4 niveaux, l'opération doit débuter au dernier trimestre 2017 et s'étaler sur une période 18 mois. Le montant prévisionnel du projet s'élève à 8 078 920 EUROS HT.</p> <p>Le projet propose : 128 places + 5 extérieures = 133 places (soit une création de 99 places supplémentaires). Une partie de ces stationnements pourront être ouverts à la privatisation. Il prévoit 5 Places extérieures (bornes minutes régulées), 5 places accessibles et réservées aux Handicapés au R-1.</p> <p>Au moins 10% des places de stationnement du parc, autrement dit 13 places minimum seront conçues de manière à pouvoir accueillir facilement des points de charge pour le rechargement de véhicules électriques.</p> |



Le niveau R-1 prévoit 10 emplacements pour deux-roues et 8 emplacements à chaque niveau inférieur en complément des 12 extérieures en face du gymnase.

Objectifs recherchés :

Ce parking s'inscrit dans le plan de déplacement global de la Communauté d'Agglomération de la Riviera Française (CARF) en proposant une solution de stationnement pour tous les actifs du bassin d'emploi de la Principauté de Monaco et de ces alentours.

Il est également inscrit dans le volet mobilité du contrat régional d'équilibre territorial 2017-2020 conclu entre la CARF et la Région Provence-Alpes-Côte-D'azur.

La CARF a pour ambition en la matière de développer tous les partenariats et services pour limiter la place de la voiture, notamment face à la saturation des infrastructures routières d'accès à la principauté de Monaco. Une offre de stationnement favorisant les repos modaux, dans laquelle s'inscrit le parking relai Victor Hugo est prévue dans cette politique de désengorgement des voies

Le parking actuel à agrandir est ainsi situé à mi-chemin entre la moyenne et la basse corniche, voies de transit principales des habitants de la CARF vers la Principauté. Il limitera de façon très appréciable leur temps de trajet aux heures de pointe. Dans ce cadre, ce parking vient apporter une solution de stationnement supplémentaire dans un quartier qui ne dispose actuellement que de places de stationnement en surface

Situé à proximité piétonnière de la gare ferroviaire de Monaco et du réseau de transport en commun de la CARF, ce parking de rabattement constituera un équipement d'intermodalité dans les pôles d'échanges du territoire de la Communauté d'Agglomération.

Les chiffres figurant dans le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) font état pour 2015 de 17023 actifs de la CARF travaillant sur Monaco. Ce chiffre, qui correspond à autant de trajets individuels quotidiens est en croissance constante de 256 actifs par an soit +1,5%/an.

S'agissant d'une majorité d'actifs issus du Moyen Pays pour lesquels les trajets par le train et le bus sont difficiles, il peut être avancé que près d'1 point d'actifs nouveaux seront à la recherche de places de stationnements chaque année, soit environ 150 véhicules supplémentaires chaque année.

L'utilisation quotidienne par ces actifs du parking Victor Hugo les incitera à un report modal de la voiture particulière vers les transports en communs.

La commune de Beausoleil comporte, en accès public, environ 1700 places de stationnement sur voirie (dont 500 dans le quartier des Moneghetti) et 700 places de parkings souterrains (Libération, Belle Epoque, St Charles côté Français) mais aucune dans le quartier des Moneghetti. Ce parking est donc une opportunité de créer une nouvelle opportunité de stationnement pour le rabattement sur les transports collectifs.

Par la création d'environ 150 places pour la rentrée 2018, le projet de Parking (rue) Victor Hugo créera 20% de places sécurisées en souterrain en plus sur une des plus importantes communes de la CARF. Cet ouvrage a pour objectifs d'améliorer l'intermodalité avec les autres réseaux de transports (via la proximité des bus et de la gare de Monaco-Monte-Carlo).

Résultats escomptés (cible visée)

L'ensemble de ces actions a pour but le report modal sur le ferroviaire et le réseau de transport en commun et le désengorgement des voies de circulation à destination de Monaco.

Les travailleurs frontaliers occupant un poste dans la principauté de Monaco peuvent utiliser le parc de rabattement afin : de se rendre sur leur lieu de travail à pied (le port de Monaco se trouve à 1km, la frontière à 250 mètres), ou en bus (lignes 12 et 13 à proximité immédiate). La gare de Monaco située à 650 mètres dessert toute les communes du bord de mer à l'est jusqu'à l'Italie (Vintimille), à l'ouest jusqu'à Cannes, Grasse et au-delà. L'infrastructure fait face au groupe scolaire Paul Doumer (maternelle et élémentaire), et se trouve à 65 mètres de la crèche collective. Le ou les parents peuvent donc se rendre leur lieu de travail plus rapidement (gain de temps par rapport au stationnement dans la principauté), déposer leur.s enfant.s quel que soit leur.s âge.s.. Ainsi, le parc de rabattement permet, d'améliorer la circulation sur l'entrée immédiate de Monaco et donc de diminuer la pollution (atmosphérique et sonore), d'ouvrir de nouvelles possibilités d'accès à l'emploi en facilitant la garde d'enfants, ne contraignant plus ainsi un des deux parents à rester à domicile s'en occuper.

Ce projet bénéficie donc à la principauté de Monaco (amélioration des conditions d'accès), aux travailleurs frontaliers en provenance du bassin Niçois ou du territoire de la CARF en facilitant les déplacements pendulaires et en offrant des solutions de garde d'enfant, et également de dynamiser le quartier des Moneghetti par l'augmentation de la fréquentation piétonne aux alentours du parc de rabattement.

Enfin, les aménagements de surface multiples contribuent à l'intégration du parc de stationnement dans son environnement et sont propices à l'amélioration de la qualité de vie, par, d'une part, l'esthétique et la végétation, et d'autre part, par les équipements mis à disposition de tous et permettant l'interaction de toutes les générations avec un espace dédié à la petite



enfance (0-8 ans), un espace aménagé de gradins et d'un office à destination du groupe scolaire, un jardin potager, d'un parc propice à la venue de personnes âgées, le tout accessible aux personnes à mobilité réduite.

Calendrier et phasage de l'opération :

| | | |
|------------------------------------|--------------------|------------------|
| Période prévisionnelle d'exécution | Début : 18/07/2017 | Fin : 28/01/2019 |
|------------------------------------|--------------------|------------------|

Le projet se déroule en 2 étapes :

- Une phase de conception qui s'étend de début à la fin du projet et qui comprend :

- o Un référé préventif
- o Le permis de construire
- o Des études du PRO/DCE pour les travaux

Cette phase est en cours, le marché de conception réalisation ayant été attribué en juillet 2017.

- Une phase de travaux démarrant en octobre 2017 et sur 15 mois et qui comprends :

- o Des travaux préparatoires
- o La libération des emprises
- o Des fondations spéciales
- o Le terrassement et les soutènements
- o Des travaux de gros-œuvre
- o Les travaux des corps d'état secondaires, à savoir :
 - L'étanchéité
 - L'électricité
 - La plomberie, la ventilation, le sprinklage
 - Les cloisons, doublages, la plâtrerie et le carrelage
 - Les menuiseries
 - Les aménagements de surface

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

| | |
|-------------------------|------------------|
| Type d'assujettissement | HT |
| Type d'échéancier | Pas d'échéancier |

Détails des postes de dépense

| Catégorie de dépense | Direct/Indirect | Fonctionnement/ Investissement | Montant (HT) |
|---|-----------------|--------------------------------|----------------|
| Dépenses de personnel | Direct | Fonctionnement | 52 498,92 € |
| Part des salaires des personnes dédiées au suivi administratif et financier | | | |
| Dépenses de prestations externes de service | Direct | Investissement | 743 198,00 € |
| Honoraires concepteur (selon marché) | | | |
| Dépenses d'Investissement matériel et immatériel | Direct | Investissement | 7 335 120,00 € |
| Travaux (selon marché) | | | |
| Total : | | | 8 130 816,92 € |

Ressources

| | |
|--|-----|
| Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de | Non |
|--|-----|



| | |
|--|-----|
| dépenses éligibles ? | |
| Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ? | Non |



Détails des ressources

| Financier | Partenaire | Imputation | Régime d'aide | Taux(%) | Montant (€ HT) | Montant réalisé | Montant retenu | Taux d'avancement |
|---------------------------|--|--|---------------|--------------|---------------------|-----------------|----------------|-------------------|
| ETAT | Décentralisation et fonction publique | Concours financiers aux collectivités territoriales et à leurs groupements | | 6,15 | 500 000,00 | | | |
| UNION EUROPEENNE | Fonds européen de développement régional | | | 9,84 | 800 000,00 | | | |
| DEPARTEMENT | Alpes-Maritimes | | | 0,99 | 80 268,00 | | | |
| REGION | Provence-Alpes-Côte d'Azur | | | 3,69 | 300 000,00 | | | |
| EPCI | Communauté Agglomération Rlviera Française | | | 24,68 | 2 006 637,00 | | | |
| Total co-financier | | | | 45,34 | 3 686 905,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Bénéficiaire | | | | 54,66 | 4 443 911,92 | | | |



| | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|--------|------------------|------|
| COUT TOTAL ELIGIBLE | | | | 100,00 | 8 130 816,9 2 | 0,00 |
|------------------------|--|--|--|--------|------------------|------|



INSTRUCTION

| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|-------------|
| Service instructeur : | Direction des Affaires Européennes - PACA | Avis du service instructeur : | Défavorable |
|------------------------------|---|--------------------------------------|-------------|

Motivation du service instructeur :

L'opération répond aux critères d'éligibilité de l'appel à projet conjoint FEDER/Région 2017 "augmenter le report modal vers les transports collectifs", qu'il s'agisse de l'éligibilité thématique, géographique, temporelle, des dépenses (à l'exception d'un faible montant de dépenses de personnel écarté) et de montant FEDER plancher.

En revanche, elle ne répond pas à l'ensemble des critères de sélection de l'appel :

- bloc 1 : les prescriptions de l'étude de stationnement se basent sur un besoin actuel de 55 places, sans distinction d'usage entre TC et résidentiel, doublé à 110 places afin de tenir compte du doublement des circulations TER à l'horizon 2030. Or, l'enquête réalisée dans le cadre de l'étude révèle un usage du parking actuel et des places sur voirie à proximité très majoritairement résidentiel, seul 1% des utilisateurs déclarant garer leur véhicule pour utiliser un transport en commun. De plus, cette étude confirme que la gare de Monaco est principalement une gare de descente et non de montée, limitant de fait les besoins de places de parking-relais à proximité. Enfin, la perspective du doublement des circulations TER à l'horizon 2030 dépend de nombreux facteurs et ne peut à elle seule justifier le doublement des besoins actuellement estimés. Ces constats, partagés par la Direction de l'Intermodalité et des Grands Equipements (DIGE), conduisent le projet à obtenir une note de 1/3 au critère "contribution du projet au report modal sur les transports collectifs". Le projet obtient par ailleurs une note de 0,5/05 au critère "contribution du projet au développement durable" et une note de 0,25/05 au critère "contribution du projet à l'égalité des chances, à la non discrimination et à l'égalité entre les femmes et les hommes".

Par conséquent, le projet obtient une note de 1,75/4 à ce bloc de critères relatif à la contribution du projet aux objectifs du programme opérationnel.

- bloc 2 : le projet obtient une note de 4/8 à ce bloc relatif à la qualité du projet

- bloc 3 : le projet obtient une note de 2,5/4 à ce bloc relatif aux exigences administratives et financières du programme opérationnel

- bloc 4 : le projet obtient une note de 2/4 à ce bloc de critères relatif à la contribution du projet à la performance financière du programme opérationnel.

Ainsi, le projet obtient une note de 10,25/20 avec une note éliminatoire de 1.75/4 au 1er bloc. L'article 6 de l'appel à projet précisant que seuls les projets ayant obtenu une note supérieure ou égale à 10/20 sans aucune note éliminatoire reçoivent un avis favorable, ce projet reçoit un avis défavorable du service instructeur.

NOTATION :

bloc1 = 1.75/4

bloc2 = 4/8

bloc3 = 2,5/4

bloc4 = 2/4

total = 10,25/20

Conclusion : avis défavorable du service instructeur car le projet ne répond pas aux critères de sélection de l'appel. Il obtient en effet une note éliminatoire de 1,75/4 sur le premier bloc de critères en raison du fait que la dimension de report modal du projet est fortement limitée et que la vocation du parking est principalement résidentielle.