



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR**



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015020
Bénéficiaire :	24840025100232 COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND AVIGNON
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	24840025100232
Raison sociale :	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND AVIGNON
Adresse :	BP 1259 Agroparc 84911 AVIGNON CEDEX 9



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Système d'aide à l'exploitation et d'information aux voyageurs (SAEIV)
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	La première ligne de tramway se situe sur le territoire de la commune d'Avignon
Zone(s) :	
Type	Libellé
Département INSEE	Vaucluse

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/10/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-CONJ : Augmenter le report modal sur les tra./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	

Description de l'opération
<p>Le Grand Avignon mène actuellement un projet de développement coordonné de son réseau de transports collectifs bus et tramway.</p> <p>Dans ce contexte, le Grand Avignon renouvelle ses Systèmes d'Aide à l'Exploitation et l'Information Voyageurs (SAEIV) et Radio, qui permettent de fournir une information accessible, en temps réel et fiable dans les véhicules, aux abribus et sur les téléphones mobiles.</p> <p>La phase 1 de l'opération a été dédiée à la mise en place du système, et à son déploiement sur le réseau de bus. Elle a fait l'objet d'un financement FEDER attribué pour un montant de 1.683.270,23 €, par convention n° PA0001619.</p> <p>Cette phase 1 s'est déroulée sur la période du 01-01-2014 au 30-06-2017. Elle est terminée à ce jour, et est en cours de justification finale.</p>



La phase 2 de l'opération, objet de la présente demande d'aide FEDER, est dédiée au déploiement du système SAEIV – Radio sur la première ligne de tramway, qui sera mise en service en septembre 2019.

A l'issue de l'opération – phases 1 et 2 – le réseau et le dépôt de bus, le premier tronçon du tramway, le centre d'exploitation et de maintenance (CDEM), seront totalement équipés par le SAEIV.

Par ailleurs, les informations voyageurs accessibles sur internet, sur smartphones et sur les bornes information voyageurs (BIV) pourront désormais être transmises en temps réel aux plateformes multimodales telles que PACA Mobilité.

Le projet de SAEIV est dans sa globalité inclus dans une stratégie de développement urbain soutenable.

En effet, la région avignonnaise est particulièrement touchée par les épisodes de pollution atmosphérique et une partie de la population est soumise à un dépassement des valeurs réglementaires autorisées.

Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) du Grand Avignon s'est emparé de la problématique et de l'obligation du Plan de Protection de l'Atmosphère pour répondre à cette exigence. Le PDU participera à la réduction des particules fines et oxydes d'azote. En outre, il propose un système de déplacement novateur qui élargit le panel des alternatives à la voiture individuelle. La place des transports en commun est bien évidemment centrale pour concourir à cet objectif.

#### Objectifs recherchés :

Au-delà d'offrir aux usagers une information voyageurs en temps réel, le SAEIV est un outil d'exploitation qui fiabilise le réseau urbain, facilite la gestion des correspondances et participe à l'interconnexion des réseaux. En cela, le SAEIV facilite l'intermodalité.

Le Grand Avignon couvre un bassin de mobilité sur trois départements et deux régions. La coordination des offres et les partenariats entre l'ensemble des Autorités Organisatrices de Transport sont stratégiques pour le territoire afin d'offrir aux usagers une véritable alternative. C'est dans cet esprit que le Grand Avignon participe au Système d'Informations Multimodales PACA Mobilité. Cet outil partenarial permet pour la première fois de réunir l'ensemble des offres de transports collectifs sur le territoire de la Région et la partie gardoise du Grand Avignon. Cet outil est d'ailleurs amené à évoluer pour intégrer l'information en temps réel. En ce sens, la Région encourage les réseaux à s'équiper de ce type de dispositifs, l'interopérabilité du système est garantie par le transfert de données normalisées (SIRI).

#### Résultats escomptés (cible visée)

Le SAEIV répond aux besoins du Grand Avignon, en sa qualité d'autorité organisatrice des transports, de son exploitant, mais aussi, bien entendu, des usagers des transports en commun.

Le SAEIV doit contribuer à l'augmentation de la fréquentation du réseau de transports collectifs du Grand Avignon, et par voie de conséquence directe à la réduction des gaz à effet de serre.

Et à ce titre, d'ici 2023, si la hausse de la fréquentation du réseau de transports collectifs est de 40 %, la mise en place du SAEIV aura permis de participer à éviter l'émission de plus de 1.100 tonnes de CO<sub>2</sub>.

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/03/2017	Fin : 29/02/2020
Le projet a démarré à travers les bons de commande n° 5a et 5b qui sont lancés à ce jour. Des bons de commande supplémentaires – n° 7 et plus le cas échéant – seront déclinés pour exécuter la fin du marché.		
Fin 2017, l'opération sera exécutée à 16 %. Mi-2018, elle sera exécutée à près de 30 %, et fin 2018, à 55 %.		
Mi-2019, il est prévu un niveau d'exécution de près de 75 %, avant l'achèvement de l'opération au 3ème trimestre 2019 avec la vérification du service régulier (VSR) des équipements, des rames et des balises.		

### DEPENSES ET RESSOURCES

#### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier



<b>Détails des postes de dépense</b>			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	889 712,00 €
Bons de commande n° 5a, 5b, 7 et suivants le cas échéant, du marché n° 13TIC010 conclu avec l'entreprise INIT			
<b>Total :</b>			<b>889 712,00 €</b>

<b>Ressources</b>	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			10,00	88 971,20			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			50,00	444 856,00			
<b>Total co-financier</b>				<b>60,00</b>	<b>533 827,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				40,00	355 884,80			
<b>COUT TOTAL ELIGIBLE</b>				<b>100,00</b>	<b>889 712,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Direction des Affaires Européennes - PACA	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
  - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
  - dans la priorité d'investissement PI4e qui vise à « Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions PI4e-2017.

De plus, l'opération a obtenu une note de 15/20 sans aucune note éliminatoire.

#### SYNTHESE :

L'opération est éligible au PO FEDER-FSE 2014-2020, à l'Appel à Projet conjoint Augmenter le report modal sur les transports collectifs », et elle obtient une note de 15/20 sans aucune note éliminatoire.

NB : le projet n'a pas fait l'objet d'un avis d'une direction opérationnelle.