



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015019
Bénéficiaire :	24840025100232 COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND AVIGNON
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	24840025100232
Raison sociale :	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND AVIGNON
Adresse :	BP 1259 Agroparc 84911 AVIGNON CEDEX 9



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Réalisation du parc relais de Saint Chamand
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Sur la commune d'Avignon, le long de l'avenue Pierre de Coubertin, sur l'actuel parc des sports, face à la place des Maraîchers
Zone(s) :	
Type	Libellé

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/10/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-CONJ : Augmenter le report modal sur les tra./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	

Description de l'opération
<p>Le Grand Avignon réalise actuellement le premier tronçon de son tramway. Le programme des travaux correspondant prévoit la réalisation d'un parc relais situé dans le quartier de Saint Chamand, sur la commune d'Avignon.</p> <p>Les principales données de cette réalisation sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">- Un parc relais en superstructure (parking en aérien), de 350 à 400 places.- Une hauteur d'environ R+3, soit entre 10 et 12 m, conformément aux préconisations du PLU sur ce secteur.- Une intégration urbaine et architecturale qui tient compte de l'environnement dans lequel l'ouvrage est implanté, à savoir un quartier urbain qui fait l'objet d'une étude dans le Nouveau Programme National de Renovation Urbaine (NPNRU) ainsi que la construction du centre d'exploitation et de maintenance (CDEM) avec lequel il devra s'accorder sur le plan architectural.- Une conception qui s'inscrit dans une optique de développement durable, notamment sur le plan environnemental,



esthétique et urbanistique.

Le projet de parc relais de Saint Chamand est inclus dans une stratégie de développement urbain soutenable. En effet, la région avignonnaise est particulièrement touchée par les épisodes de pollution atmosphérique et une partie de la population est soumise à un dépassement des valeurs réglementaires autorisées. Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) du Grand Avignon s'est emparé de la problématique et de l'obligation du Plan de Protection de l'Atmosphère pour répondre à cette exigence. Le PDU participera à la réduction des particules fines et oxydes d'azote. En outre, il propose un système de déplacement novateur qui élargit le panel des alternatives à la voiture individuelle. La place des transports en commun est bien évidemment centrale pour concourir à cet objectif.

Objectifs recherchés :

Le parc relais de Saint Chamand doit être mis en service au moment de l'arrivée de la première ligne de tramway. En étant situé à un terminus de cette ligne, qui correspond au débouché de la LEO, sur une des principales artères de l'agglomération, ce parc relais participe de facto à l'interconnexion des réseaux, et facilite l'intermodalité.

Par ailleurs, ce projet vise à :

- Compléter l'offre de parkings relais existants.
- Optimiser de façon significative la fréquentation du réseau de transports collectifs, pour attirer de nouveaux usagers et leur garantir une offre de déplacement compétitive sur le plan économique et performante sur le plan écologique.
- Agir sur l'environnement et réduire la pollution atmosphérique et sonore :
- en contribuant au report modal de la voiture vers les transports collectifs,
- en favorisant le covoiturage,
- en mutualisant les besoins pour éviter une trop grande consommation d'espace.
- Participer au projet d'apaisement de la circulation de l'agglomération :
- en réduisant le nombre de véhicules en heure de pointe sur les pénétrantes,
- en redéployant l'offre de stationnement de longue durée en périphérie pour réaffecter les espaces centraux aux modes doux.

Résultats escomptés (cible visée)

Le parc relais de Saint Chamand répond aux besoins du Grand Avignon, en sa qualité d'autorité organisatrice des transports, mais aussi, bien entendu, des usagers des transports en commun.

Le projet doit contribuer à l'augmentation de la fréquentation du réseau de transports collectifs du Grand Avignon, et par voie de conséquence directe à la réduction des gaz à effet de serre.

Et à ce titre, d'ici 2023, si la hausse de la fréquentation du réseau de transports collectifs est de 40 %, la réalisation du parc relais de Saint Chamand aura permis de participer à éviter l'émission de plus de 1.100 tonnes de CO2.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/10/2017	Fin : 31/12/2019
A ce jour, le projet démarre avec le lancement de la procédure du concours d'architecte préalable à la consultation relative au marché de maîtrise d'œuvre.		
Le dépôt du permis de construire est prévu pour mi-2018 afin de permettre le lancement des marchés de travaux pour fin 2018.		
La mise en service commerciale du parc relais est prévue pour fin 2019.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense



Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	600 000,00 €
Maîtrise d'œuvre (MOE)			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	3 800 000,00 €
Travaux de bâtiments, d'infrastructures et d'équipements			
Total :			4 400 000,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			50,00	2 200 000,00			
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			10,00	440 000,00			
Total co-financier				60,00	2 640 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				40,00	1 760 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	4 400 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Défavorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-------------

Motivation du service instructeur :

L'Appel à projet Conjoint « Augmenter le report modal sur les transports collectifs – Edition 2017 » indique dans sa partie 3.1 les critères d'éligibilité. Le point 4/ souligne qu'une étude de stationnement devait être fournie au plus tard trois mois après l'accusé de réception de complétude du dossier qui a eu lieu le 09 avril 2018 pour l'opération concernée. Ainsi la date limite de livraison de l'étude était le 09 juillet 2018.

Cette étude est essentielle pour justifier du dimensionnement du parking, de son coût et donc de la potentielle aide FEDER.

Une telle pièce n'ayant pas encore été produite au 04 octobre 2018, l'opération PA0015019 – Parking-Relais de Saint Chamand est déclarée inéligible.

Ainsi le service instructeur émet un avis défavorable pour le financement FEDER de cette opération.

SYNTHESE :

L'opération est inéligible au PO FEDER-FSE 2014-2020 et à l'Appel à Projet conjoint Augmenter le report modal sur les transports collectifs ».

NB : Ce projet n'a pas fait l'objet d'avis technique de la part d'une direction opérationnelle.