



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015034
Bénéficiaire :	20005480700017 METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20005480700017
Raison sociale :	METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE
Adresse :	13007 MARSEILLE



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Parc Relais Colonel Jeanpierre
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Commune Aix en Provence - quartier ouest (Jas de Bouffan)
Zone(s) :	
Type	Libellé

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/10/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-CONJ : Augmenter le report modal sur les tra./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	

Description de l'opération
<p>La Métropole d'Aix-Marseille Provence poursuit à travers son Agenda métropolitain de la mobilité adopté le 15 décembre 2016, une politique de développement de l'usage des transports en commun et de réduction de la part de l'automobile individuelle dans l'ensemble des déplacements. Pour faciliter et inciter à un transfert modal, la Métropole développe et réalise des pôles d'échanges multimodaux accompagnés de parcs relais.</p> <p>- Objectifs du projet :</p> <p>Les infrastructures de pôles d'échanges multimodaux, intégrant un parc relais, permettent de développer une politique de stationnement au service de l'intermodalité, en créant du stationnement, d'une part, à proximité des pôles d'échanges multimodaux pour faciliter l'accès des automobilistes aux réseaux de transport routiers urbains, interurbains et au réseau de transport ferroviaire, d'autre part, en périphérie des agglomérations urbaines, à proximité d'infrastructures routières structurantes, pour faciliter le rabattement des automobilistes vers le transport collectif ou le covoiturage.</p> <p>- Présentation de l'opération et actions prévues :</p> <p>Le Plan de déplacements urbains du Pays d'Aix adopté en février 2015 comporte un objectif 2 qui vise à réduire l'usage de la</p>



voiture individuelle et sa part modale dans l'ensemble des déplacements.

Une des actions définies pour accomplir cet objectif consiste à créer des parkings relais (Action 7). La ville d'Aix-en-Provence dispose depuis 2014 d'une couronne de cinq parcs relais, aux entrées nord (Hauts de Brunet), nord-est (Les Platanes, route des Alpes), est (Malacrida), ouest (Plan d'Aillane) et sud (Krypton).

Le projet de parc relais Colonel Jeanpierre est implanté dans les quartiers Ouest de la Ville d'Aix (Jas de Bouffan), sous le rond-point du Lieutenant Colonel Jeanpierre, situé au croisement de la route de Galice (RD64) avec la route de Berre (RD10) au nord et l'avenue Pablo Picasso au sud. D'une capacité de 600 places de stationnement en souterrain sur une surface d'environ 10 000 m², ce projet de parking enterré, construction neuve, permettra d'accueillir les véhicules entrant sur Aix en provenance de la RD10 ou depuis la sortie autoroutière Aix-Ouest de l'autoroute A8 ou depuis la RD17 (route d'Eguilles).

Le parc relais Colonel Jeanpierre est une des composantes du pôle d'échanges Colonel Jeanpierre, situé près de l'extrémité ouest du tracé du futur Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de la commune d'Aix-en-Provence qui permettra de relier en transport en commun en site propre les quartiers Ouest (Jas de Bouffan) et Sud de la ville (secteur des Facultés) en passant par le centre-ville (Place de la Rotonde), par la gare routière Aix-Centre et par la gare ferroviaire.

A l'extrémité sud de la ligne de BHNS se trouve le pôle d'échanges Krypton comprenant un parc relais de 900 places et une gare routière de 8 quais. Les deux terminus de cette ligne de BHNS seront donc équipés à terme de parcs relais à forte contenance – 900 places au pôle d'échanges existant Krypton, 600 places au futur pôle d'échanges Colonel Jeanpierre), ce qui permettra d'éviter la pénétration en centre-ville des automobiles stationnées dans ces parcs.

Le pôle d'échanges Colonel Jeanpierre, en connexion immédiate avec le BHNS d'Aix (présence d'une station du BHNS), permet donc aux automobilistes d'accéder au réseau de transport urbain, aux réseaux de transports interurbains (réalisation de 4 quais pour le réseau interurbain), routiers (le BHNS dessert la gare routière Aix Centre, une des plus importantes gares routières de la Région PACA) ou ferroviaire (le BHNS dessert la gare SNCF d'Aix).

Objectifs recherchés :

Les infrastructures de parc relais permettent de développer une politique de stationnement au service de l'intermodalité, en créant du stationnement, à proximité des pôles d'échanges multimodaux pour faciliter l'accès des automobilistes aux réseaux de transport routiers urbains et interurbains. Situé à proximité immédiate d'un échangeur autoroutier sur un axe autoroutier métropolitain structurant et à fort trafic (A8), il est implanté sur une des voies d'accès à la ville d'Aix-en-Provence. Son emplacement stratégique lui permettra de jouer un important rôle de rabattement vers le réseau de transport public urbain, notamment dans le cadre des déplacements domicile travail.

Résultats escomptés (cible visée)

Les résultats escomptés sont une diminution de l'usage de l'automobile individuelle et une augmentation de l'utilisation des transports publics urbains et des transports publics routiers interurbains.

Le report modal de la voiture individuelle vers les transports publics permet une réduction des émissions de polluants atmosphériques et des gaz à effet de serre. Cet enjeu est ressenti avec acuité sur la Métropole d'Aix-Marseille-Provence dont le territoire fait l'objet d'un Plan de Protection de l'Atmosphère et où les pics de pollution sont fréquents. Ce projet de parc relais contribue aussi au désengorgement de la voirie routière urbaine et à la lutte contre la saturation des infrastructures routières en heure de pointe. Les parcs relais, en réduisant le nombre de véhicules individuels en circulation, participent à la lutte contre l'insécurité routière en favorisant l'utilisation des modes de transports publics, peu accidentogènes.

Le public visé par le projet est principalement : les automobilistes en provenance de l'ouest et du nord de l'agglomération d'Aix-en-Provence, à l'occasion de l'interface avec le réseau de transport public urbain (BHNS d'Aix-en-Provence) et interurbain, devenant des usagers du réseau de transport métropolitain.

Sont également concernés les habitants d'Aix-en-Provence, et plus particulièrement du quartier Aix Ouest/Jas de Bouffan utilisant le pôle d'échanges Colonel Jeanpierre.

Ce parc relais est amené à jouer un rôle important dans les déplacements domicile travail concernant la ville d'Aix-en-Provence, fortement pénalisés par la saturation du réseau routier urbain en heures de pointe. Cet équipement a aussi vocation à être utilisé par les étudiants et les touristes (Aix-en-Provence est une ville universitaire et touristique).

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 15/03/2016	Fin : 15/01/2019
------------------------------------	--------------------	------------------

Durée prévisionnelle de l'opération (mois) : 34 mois

Date prévisionnelle de début d'opération :

Date de commencement des études : Mars 2016

Date de lancement des travaux : Décembre 2017



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Date prévisionnelle de fin d'opération : Janvier 2019

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	18 000 000,00 €
Etudes et Travaux			
Total :			18 000 000,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



**Détails des
ressources**

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
ETAT	Écologie, développement durable et énergie	Énergie, climat et après-mines		13,28	2 390 000,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			23,69	4 264 400,00			
DEPARTEMENT	Bouches-du-Rhône			33,03	5 945 593,00			
Total co-financier				70,00	12 599 993,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	5 400 007,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	18 000 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Défavorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-------------

Motivation du service instructeur :

L'opération répond aux critères d'éligibilité de l'Appel à Projet Conjoint «Augmenter le report modal sur les transports collectifs" qu'il s'agisse de l'éligibilité thématique, temporelle, géographique, de dépenses et de montant plancher.

L'opération répond également à l'ensemble des critères de sélection de cet appel et obtient une note globale de 14/20 détaillée comme suit :

NOTATION :

#bloc1 = 2/4

bloc2 = 7/8

bloc3 = 3/4

bloc4 = 2/4

total = 14/20#

Conformément à l'article 6 de l'appel à projet précisant les modalités de sélection, les dossiers ayant reçus un avis favorable sont classés en fonction de leur note, et acceptés jusqu'à épuisement de l'enveloppe financière allouée. L'enveloppe financière FEDER disponible pour l'appel à projet 2017 « Augmenter le report modal sur les transports collectifs » est limitée à 16,1 millions d'euros. Le classement établi associé à l'enveloppe financière disponible permet de retenir toutes les opérations éligibles ayant obtenu une note supérieure ou égale à 14,5/20.

Or l'opération du Parc-Relais Colonel Jean-Pierre obtient une note inférieure. Donc les opérations mieux classées ont consommé l'intégralité de l'enveloppe financière.

Ainsi, l'opération du Parc-Relais Colonel Jean-Pierre est éligible, répond aux critères de sélection mais obtient une note qui ne lui permet pas d'obtenir un cofinancement FEDER.

Conclusion :

Opération recevable, éligible, répondant aux critères de sélection de l'appel à projet, et ayant obtenu une note de 14/20 insuffisante pour être proposée à la programmation, faute de disponibilités budgétaires.