



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015045
Bénéficiaire :	20003470000019 DURANCE LUBERON VERDON AGGLOMERATION
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20003470000019
Raison sociale :	DURANCE LUBERON VERDON AGGLOMERATION
Adresse :	BP107 04100 MANOSQUE CEDEX



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Pôles d'échanges multimodaux DLVA (Manosque et la Brillanne)
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Gare SNCF de Manosque + Gare SNCF de la Brillanne
Zone(s) :	
Type	Libellé

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/10/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-CONJ : Augmenter le report modal sur les tra./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	

Description de l'opération
<p>L'objet de ce dossier est le financement des études de maîtrise d'œuvre en vue de la mise en chantier des Pôles d'Échanges Multimodaux DLVA (Manosque et la Brillanne).</p> <p>Après 9 ans de réflexion avec, l'ensemble des partenaires impliqués dans ce projet : les communes de la Brillanne et de Manosque, la Région PACA, le Département des Alpes de Haute Provence., la SNCF... et le résultat des études d'opportunité menées depuis 2008, dont les dernières (« Études préliminaires » misent en annexe) ont conclu à la faisabilité des PEM , la DLVA (Autorité Organisatrice de la Mobilité (A.O.M.) et maître d'œuvre du projet, a décidé d'engager toutes les études indispensables de maîtrise d'œuvre nécessaires à la mise en chantier de ce projet (2020-2021).</p> <p>Les Pôles d'Échanges Multimodaux DLVA (Manosque et la Brillanne) sont des équipements inscrits dans les documents de planification du territoire (SCoT, PLU) et Ils répondent à la volonté de développement durable de l'agglomération DLVA, en cohérence avec les politiques européennes, nationales, régionales et départementales et leurs documents d'orientations et de programmations (Voir annexe 3).</p> <p>L'opération et son coût.</p>



Comme indiqué ci-dessus cette opération est le financement des études. Il est à noter que celles-ci sont un passage obligatoire, cette phase 1 du projet est en fait à considérer comme le démarrage concret de la mise en chantier, l'ensemble de partenaires étant convaincus et promoteurs de ces réalisations indispensables à l'échelle locale pour réduire les impacts négatifs des déplacements et à l'échelle globale pour la réduction impérative des gaz à effets de serres et autres nuisances à l'environnement.

Les dernières estimations de travaux (réalisées par le bureau d'étude INGEROP) sont :

- de 7 000 000 € pour le PEM de la Brillanne
 - de 13 000 000 € pour le PEM de Manosque,
- soit un programme de 20 000 000 € de travaux qui feront l'objet d'une demande de financement FEDER à l'issue des études (2020 /21).

Le budget prévisionnel d'étude fondé sur l'expérience et les taux pratiqués pour ce type de programme d'aménagement urbain nous amène un budget d'étude de 2 000 000 € HT (10% du montant total des travaux).

La demande d'aide et à une demande de financement de

- FEDER à 50% 1 000 000 €,
- REGION PACA dans le cadre du financement de conjoint de 20% soit 400 000 €
- Autofinancement de la DLVA 30% soit 600 000 € .

Objectifs recherchés :

1. Dans cette phase 1 du projet.

De finaliser les aménagements par des plans d'architectes et de répondre de façon définitive l'ensemble des conditions de réalisation des ouvrages notamment en matière de limitation des impacts environnementaux de la construction des équipements. Les résultats de ces études amenant la mise en chantier et la construction des Pôles d'Échanges Multimodaux DLVA (Manosque et la Brillanne).

2. In fine, de contribuer par la création des Pôles d'Échanges Multimodaux DLVA (Manosque et la Brillanne) dans l'esprit des documents de programmation urbanistique et de l'Agenda 21 de la DLVA, les objectifs recherchés sont :

- L'amélioration de l'accessibilité aux transports collectifs et solutions alternatives à la voiture (mode doux),
- De favoriser la mutualisation de l'emploi des véhicules individuelles (parking relais),
- Le délestage des axes routiers et la fluidification de ceux pour permettre plus d'efficacité pour l'accès des LER routiers au cœur des villes et villages,
- De favoriser la mobilité de l'ensemble des citoyens pour leur accès au travail et aux loisirs et plus particulièrement les publics en difficultés,
- De répondre aux besoins des personnes souffrant de handicap par des aménagement adaptés,

L'ensemble de ces objectifs ayant pour finalité le développement durable global sur le plan environnemental par la réduction des gaz à effets de serres, la limitation de construction de nouvelles infrastructures (notamment routière), la mise en œuvre d'alternative à la voiture individuelle ... Sur le plan social de donner aux citoyens des moyens de transports mutualisés et accessible à tous, d'éveiller leur conscience écologique... Sur le plan économique de faciliter les déplacements domicile travail et d'optimiser le développement économique des zones d'activités de la DLVA.

Résultats escomptés (cible visée)

Les études de MOE doivent permettre de finaliser les plans d'architecte et de répondre de manière définitive à l'ensemble des conditions de réalisation des ouvrages.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/04/2018	Fin : 31/12/2019
À ce jour des études pré opérationnelle et de programmation des échanges multimodaux sur les communes de Manosque et de la Brillanne, des études de faisabilité et d'aménagement ont été réalisés (Voir pièces jointes au dossier).		
1. Le lancement de l'opération est prévu en aout 2018 (il peut être décalé en fonction de la date de notification de l'aide européenne FEDER)		
2. La période de réalisation des études est d'un an ce délai prévisionnel tient en particulier aux études environnementales qui peuvent s'étaler sur un an pour couvrir les saisons.		
3. Une période de 4 mois a été prévu pour finaliser le dossier FEDER, délai relatif à l'acquittement des dernières factures et des		



délais de traitement et de paiement de l'administration.

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement

HT

Type d'échéancier

Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de communication de l'opération	Direct	Fonctionnement	10 000,00 €
Dépenses de communication de l'opération			
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	1 416 000,00 €
Etudes techniques, juridiques, foncières, environnementales...			
Dépenses de prestations externes de service		Investissement	574 000,00 €
Etudes techniques, juridiques, foncières, environnementales...			
Total :			2 000 000,00 €

Ressources

Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?

Oui

Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?

Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			20,00	400 000,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			50,00	1 000 000,00			
Total co-financier				70,00	1 400 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	600 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	2 000 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Défavorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-------------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI4e qui vise à « Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions PI4e-2017.

Cependant, cette opération obtient une note globale de 12/20 avec deux notes éliminatoires dans la grille de notation (bloc 1 et bloc 3). Ceci est notamment dû à l'absence de réponse au tableau de liaison de la part des services de Durance Luberon Verdon Agglomération malgré de nombreuses relances de la part du service FEDER (date limite de réponse au tableau : 28 juin 2018. Au 02 octobre toujours aucun retour).

SYNTHESE :

L'opération est éligible au PO FEDER-FSE 2014-2020, à l'Appel à Projet conjoint Augmenter le report modal sur les transports collectifs », mais obtient une note de 12/20 avec deux notes éliminatoires à la grille de notation (bloc 1 et 3).
l'instructeur émet donc un avis défavorable pour le financement FEDER de cette opération.