



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015035
Bénéficiaire :	55204944769936 SNCF - Gares et Connexions
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	55204944769936
Raison sociale :	SNCF - Gares et Connexions
Adresse :	75013 PARIS



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Pôle d'échanges multimodal de Menton
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Gare de Menton
Adresse :	- Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/10/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-CONJ : Augmenter le report modal sur les tra./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	

Description de l'opération
<p>Contexte</p> <p>Composée jusqu'au 31 décembre 2013 de dix communes et d'une population de 65 607 habitants, la Communauté d'Agglomération de la Riviera Française (CARF) accueille depuis le 1er janvier 2014 les cinq communes de la Roya - Breil/Roya, La Brigue, Fontan, Saorge et Tende. L'agglomération se situe à l'extrémité Sud des Alpes-Maritimes, le long des frontières de l'Italie et de la Principauté de Monaco et étend son territoire des rivages de la méditerranée aux sommets du Massif du Mercantour. Elle tient compte de la solidarité entre montagne et littoral, privilégie les échanges entre les populations et entend préserver son environnement, ses paysages dans une dynamique de développement économique maîtrisé. Placée entre la Principauté de Monaco et la Riviera Italienne, la commune centre de Menton est particulièrement marquée par sa configuration à la fois littorale et montagne.</p>



La Principauté de Monaco est un bassin d'emploi important. Elle compte 55 000 salariés dont 40 000 sont domiciliés à l'extérieur du territoire et 17 000 résidents dans des communes de la CARF. Les jours ouvrables, 442 000 déplacements sont recensés, tous modes (VL, Bus, PL, deux roues et marche à pied) et tous motifs confondus (travail, loisirs).

Le mode ferroviaire constitue l'épine dorsale des déplacements pendulaires actuels et futurs structurant cette mobilité. Le SCOT de la CARF prend en compte ces problématiques liées aux mouvements pendulaires et pose comme enjeu la limitation du recours à l'automobile et l'amélioration de l'attractivité des transports en commun pour les déplacements urbains et interurbains.

Avec plus de 1,6 million de voyageurs par an, la gare de Menton fait partie des 9 gares les plus fréquentées de la région Provence Alpes côte d'Azur, et la deuxième gare TER de la région. Le projet de création du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de Menton s'inscrit dans la stratégie de la Région et de la CARF visant à faciliter les transferts de mode tout au long de l'axe structurant reliant Nice à l'Italie. L'intégration urbaine de ces lieux d'échanges, leur qualité de conception, l'efficacité de leur gestion et la variété des services qu'ils peuvent offrir aux voyageurs doivent contribuer à valoriser l'offre de transports publics en région Provence-Alpes-Côte d'Azur. C'est à ce titre, que la Région entend intervenir en partenariat avec les acteurs locaux pour développer les gares et les pôles d'échanges multimodaux qui répondent à tous les types de déplacements de voyageurs dans un niveau d'exigence élevé en matière d'accessibilité, de facilité d'usage, de confort et de sécurité.

Dans la même ligne de conduite, la CARF a restructuré son réseau de transport en 2006 puis 2013 de manière à mailler le territoire et améliorer les liaisons entre les différentes communes.

Une première phase du PEM a été réalisée par la CARF avec la mise aux normes d'accessibilité de la gare routière de Menton et de ses 13 quais en 2012 et 2015, grâce à un co-financement partenarial de la Région et du Département.

Un protocole d'intentions générales a été signé le 2 août 2011 pour acter la volonté des partenaires de développer un véritable pôle d'échanges multimodal à Menton et piloter les études de faisabilité nécessaires à la poursuite du projet:

- Le PEM a pour vocation première le report modal d'un maximum de voyageurs vers le mode ferroviaire. L'objectif est de rendre possible les ruptures de charges en modifiant le réseau de transport public et en créant notamment un parking sur le site de la gare ferroviaire pour que le transfert de mode entre voiture particulière et train soit une alternative réaliste,
- Il a également pour objectif de redynamiser le quartier, en modernisant les équipements et en améliorant l'environnement immédiat de la gare, tout en maintenant les fonctionnalités ferroviaires de la cour « marchandise ». Il doit permettre l'insertion du site de la gare dans son environnement urbain et renforcer la liaison piétonne entre les gares ferroviaire et routière.
- Il intègre la mise en accessibilité du site de bout en bout, quais, bâtiment voyageurs, bâtiments annexes, liaisons entre gares, étape indispensable pour favoriser l'attrait des transports publics.

Sur la base de ces études, les partenaires ont conclu en novembre 2016, un protocole d'organisation pour confirmer les objectifs du projet de pôle d'échanges de Menton et organiser le montage opérationnel en vue de sa réalisation, ainsi qu'une convention d'étude d'Avant-Projet Détaillé sur le périmètre d'intervention du bâtiment voyageurs, du parking, de l'insertion urbaine et liaison modes doux entre les gares ferroviaire et routière.

Dans la continuité, les Partenaires conviennent d'une convention de financement relative aux études de projet et aux travaux de réalisation sur le même périmètre d'intervention pour répondre aux objectifs précités.

État actuel

La gare de Menton se singularise par une situation légèrement décentrée dans la ville, située sur un remblai qui relie les deux principaux vallons d'orage de la Ville. La morphologie du quartier présente des discontinuités urbaines rendant l'intermodalité difficile :

- La place/parking de la Gare, par sa configuration, ne contribue que faiblement à qualifier le lieu
- L'éloignement de la gare ferroviaire et de la gare routière présente une configuration d'intermodalité peu satisfaisante avec un cheminement piétons, qui, bien qu'inférieur à 500m est très malcommode et surtout sans co-visibilité d'un pôle à l'autre.
- L'axe de l'avenue de Verdun, entre autre par le manque de qualité du passage sous le pont SNCF, contribue à créer une discontinuité urbaine importante
- Les abords sud de la Gare routière ne comportent que très peu d'espaces dédiés aux piétons.

Programme

Afin de développer l'intermodalité, le projet recompose les continuités urbaines et piétonnes.

En cohérence avec le PADD de la ville de Menton (en cours d'approbation), dont la requalification des abords de la Gare Menton-ville et la création d'un parc de stationnement souterrain sont à enjeux stratégiques, le programme du projet s'articule autour de :

- L'aménagement du parvis, en véritable place urbaine, qui valorisera la priorité redonnée aux piétons et aux modes actifs (avec abri vélos)



- L'aménagement d'insertions urbaines du site et de liaisons urbaines renforçant la connexion entre les deux gares
- Le réaménagement du bâtiment voyageurs (hall et attente, services, bâtiment clos/couvert, accessibilité aux personnes à mobilité réduite, information intermodale, boutique du quotidien, espace de vente voyageurs...)
- La création d'un parking de 270 places dont 180 places sont dédiées à l'intermodalité, accessible depuis le parvis et en sortie sur la rue Albert 1er. Il intégrera les fonctions de dépose minute et 48 places motos.

De plus, la gare de Menton est inscrite parmi les gares prioritaires de l'agenda d'Accessibilité Programmée (ADAP) de la Région Provence Alpes Côte d'Azur, délibéré le 26/06/2015. Le projet garantit une accessibilité totale du site conformément aux dispositions de l'Ordonnance n° 2014-1090 du 26 septembre 2014.

Par ailleurs, le site présente une configuration géotechnique et fonctionnelle complexe qui engendre de nombreuses contraintes techniques et financières sur la conception des ouvrages : activité ferroviaire, activité de la base travaux ferroviaires, nombreuses sources dans le secteur dont la nappe d'accompagnement du Careï, ouvrages existants (culée du pont, soutènement).

Ces éléments, ainsi que les éléments de programme détaillé, sont développés dans l'annexe 3.

La présente demande d'aide européenne porte sur le périmètre « Réaménagement du bâtiment voyageurs » et « Réalisation d'un parking de 270 places » sous maîtrise d'ouvrage Gares&Connexions.

Objectifs recherchés :

Renforcer l'intermodalité et le report modal vers le mode ferroviaire et TC :

- Renforcer la connexion des transports collectifs urbains et interurbains
- Inciter les usagers de la voiture particulière à modifier leur parcours de bout en bout en laissant leur voiture dans le parking pour prendre le train
- Créer les conditions d'utilisation des modes doux
- Requalifier les continuités urbaines et piétonnes

Réduction de la production des gaz à effet de serre :

- Favoriser l'utilisation des transports collectifs en développant l'offre de TC et l'intermodalité
- Diminuer la dépendance énergétique en rénovant le bâtiment

Améliorer le confort et la qualité des services :

- Créer une nouvelle place urbaine, apaisée et confortable
- Garantir l'accessibilité pour tous au site et de bout en bout sur la liaison intermodale entre gares
- Offrir plus de confort autour d'un nouvel espace d'attente et des services du quotidien au centre du PEM pour tous les usagers des TC

Résultats escomptés (cible visée)

Le projet vise les résultats suivants :

- Une meilleure organisation des échanges intermodaux au sein du Pôle d'Echanges et notamment entre les deux gares (ferroviaire et routière)
- Une accessibilité du parcours intermodal de bout en bout pour tous
- Une augmentation du report modal vers le réseau de ferroviaire et les transports collectifs en général
- La réduction de la congestion routière sur l'axe Nice-Vintimille saturé, et réduire ainsi les émissions de gaz à effet de serre pour s'inscrire dans une valorisation durable du territoire
- L'amélioration des conditions d'accueil et de confort des usagers du Pôle d'Echanges, notamment des personnes à mobilité réduite
- Le renforcement du caractère attractif du pôle d'échanges (avec la création d'une véritable place urbaine notamment)
- La capacité d'accueillir de nouveaux flux

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/06/2019	Fin : 01/06/2022
------------------------------------	--------------------	------------------

Calendrier décalé au regard suite au complément d'étude de la phase APD.

DEPENSES ET RESSOURCES



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	9 655 200,00 €
Travaux tous corps d'état de construction et réhabilitation BV, parking et prestations intellectuelles associées			
Total :			9 655 200,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
DEPARTEMENT	Alpes-Maritimes			1,44	139 000,00			
EPCI	Communauté d'Agglomération de la Riviera Française			6,52	630 000,00			
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			22,03	2 127 000,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	50,00	4 828 000,00			
Total co-financier				80,00	7 724 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	1 931 200,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	9 655 200,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».
 - dans l'objectif spécifique OS4e « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Projet conjoint « Augmenter le report modal sur les transports collectifs » Edition 2017.

Au terme de l'analyse des critères de sélection, l'opération reçoit la note de finale de 17,25/20.

AVIS FAVORABLE.

SYNTHESE :

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 17,25/20 sans aucune note éliminatoire#