



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015475
Bénéficiaire :	20005480700017 METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20005480700017
Raison sociale :	METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE
Adresse :	13007 MARSEILLE



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-MPM - Sous action : Sous action rattachée à Marseille Provence Métropole

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Développement de l'intermodalité à Malpassé - Frais Vallon : BHNS et modes doux à Marseille 13ème et 14ème
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Quartier Malpassé - Frais Vallon
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Marseille

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	01/12/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-MPM : Augmenter le report modal sur les tran./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	

Description de l'opération
<p>Le projet de « développement de l'intermodalité à Malpassé – Frais vallon : BHNS et modes doux » se situe dans les quartiers Nord-Est de Marseille, dans le 13ème arrondissement.</p> <p>Le projet est localisé sur le linéaire de la future ligne de Bus à Haut Niveau de Service B4 qui participe à la création de la ligne majeure de contournement de Marseille, prévue au Plan de Déplacement Urbain de la Métropole Aix Marseille Provence, et qui coïncide avec le tracé de la rocade autoroutière (dite rocade L2), entre les autoroutes A7 et A50. La rocade L2 avec le boulevard urbain sud, entre l'A50 et le quartier de la Pointe Rouge, permettront d'organiser une desserte bus rapide et à haut niveau de service sur cet itinéraire. Cette desserte est très attendue par la population marseillaise car elle permet une liaison directe entre quartiers périphériques sans passer par le centre-ville.</p>



Le périmètre du projet s'inscrit sur les sections 4 et 5 de l'opération BHNS B4 (figure 1), entre l'échangeur Saint Jérôme (ou Wrevinski) et le métro « Frais-Vallon ». Il comprend également les quartiers prioritaires de la Ville (QPV) « Malpassé – Frais Vallon ». Ces quartiers représentent 48 000 habitants qui résident à moins de 800 mètres des sections 4 et 5 de la future ligne BHNS B4 (figure 2).

L'opération comprend la réalisation d'un couloir bus type BHNS (Bus à Haut Niveau de Service), accompagné de pistes cyclables et de voies piétonnes qui permettront de relier les quartiers traversés aux stations de bus par le biais d'espaces apaisés, élargis et accessibles à tous. Des stations « le vélo », des parcs de stationnement pour vélos particuliers, ainsi qu'une coulée douce, seront également aménagés pour faciliter les déplacements des modes doux.

Objectifs recherchés :

L'insertion d'un site propre BHNS, de pistes cyclables et de voies piétonnes, permettra d'encourager la pratique de l'intermodalité urbaine, de désenclaver les QPV alentours, et de réduire l'impact « Carbone » des transports intra-urbains par la mise en place de déplacements alternatifs à la voiture à essence.

Résultats escomptés (cible visée)

Améliorer la qualité de vie des habitants issus des quartiers prioritaires

La mise en place de ces infrastructures aura pour objectif de contribuer à améliorer efficacement la mobilité des populations et prioritairement celles issues des quartiers prioritaires de la politique de la ville du secteur Malpassé - Corot (12 480 habitants) et Frais Vallon – Le Clos – La Rose (8 916 habitants). Ces différents modes de déplacement alternatifs permettront aux populations de ces quartiers sensibles ne disposant pas de ressources suffisantes ou de moyens adéquats de pouvoir se déplacer en levant ces obstacles. L'accessibilité aux quartiers sera facilitée avec le développement de lignes de rabattement efficace vers le réseau lourd.

Diminuer la production de gaz à effet de serre

Ce projet permettra de limiter la production de gaz à effet de serre par la proposition de nouveaux modes de déplacement autres que le véhicule à essence. Ce projet vise en outre les orientations du Schéma Régional Climat Air Energie (SRCAE), visant à développer et aménager le territoire pour une mobilité moins consommatrice et moins polluante, structurer la forme urbaine pour limiter les besoins de déplacements et favoriser l'utilisation des transports alternatifs à la voiture avec pour objectifs de réduire les émissions de gaz à effet de serre, d'oxyde d'azote et de particules fines.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/06/2019	Fin : 31/05/2022
es livrables attendus ainsi que les dates de réalisations du projet sont les suivants : DECALAGE 6 mois		
- Conseil en ingénierie : du 01/01/2019 au 31/12/2019.		
- Intermodalité avec :		
• l'insertion du BHNS en site propre : du 01/01/2020 au 31/12/2021 ;		
• l'insertion des modes doux (pistes cyclables et voies piétonnes) : du 01/01/2020 au 31/12/2021.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	200 000,00 €
Conseil en ingénierie			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	1 750 000,00 €



Intermodalité avec l'insertion de modes doux (voies piétonnes et pistes cyclables)			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	6 050 000,00 €
Intermodalité avec l'insertion du BHNS en site propre			
Total :			8 000 000,00 €

Ressources	
<i>Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?</i>	Oui
<i>Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?</i>	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	50,00	4 000 000,00			
Total co-financeur				50,00	4 000 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				50,00	4 000 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	8 000 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

Avis AG (F.BOUVIER) 18/10/2018 :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER «Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions Pi4e-2017.

L'opération aura un impact sur les habitants des quartiers prioritaires politique de la ville Malpassé-Frais Vallon

Avis OI ITI MAMP (F.SKIVAN) 14/11/2018 :

CONTRIBUTION AUX OBJECTIFS DE LA STRATEGIE URBAINE INTEGREE : NOTE : 5/5

* L'opération contribue-t-elle à la dimension « emploi » de la Stratégie ? OUI

La Stratégie Urbaine Intégrée de la Métropole Aix-Marseille-Provence fait le constat d'un réseau peu déployé des transports en commun de la ville de Marseille, peu accessible aux habitants des Quartiers Prioritaires de la Ville (QPV). La mobilité est cependant une condition essentielle pour les habitants des QPV dans leur insertion socio-professionnelle.

Ce projet répond à ces enjeux de mobilité puisqu'il permet de développer, depuis le Quartier prioritaire Malpassé – Corot jusqu'à celui de Frais Vallon – Le Clos – La Rose, un site propre BHNS (Bus à Haut Niveau de Service), des pistes cyclables et des voies piétonnes. Ces modes de déplacement alternatifs vont pouvoir désenclaver les QPV alentours et ainsi permettre de lever le frein du manque de solutions de mobilité dans un parcours de réinsertion professionnelle.

* L'opération contribue-t-elle à la Priorité d'Investissement de la Stratégie Pi4e? OUI

L'opération contribue à la Priorité d'investissement PI4e « Développement d'une offre de mobilité propre et durable ».

En effet, comme mentionné dans l'encadré ci-dessus, ce projet prévoit la réalisation d'un couloir bus type BHNS, accompagné de pistes cyclables et de voies piétonnes qui permettront de relier les quartiers traversés aux stations de bus. Des stations « le vélo », des parcs de stationnement pour vélos particuliers ainsi qu'une coulée douce (parcours piéton végétalisé) seront également aménagés pour faciliter les déplacements de mode doux.

ANALYSE DE LA QUALITE DU PROJET NOTE : 8.75/10

*Contribution au renforcement de l'interconnexion des réseaux de transport dans les QPV (amélioration de l'accès aux pôles multimodaux, passerelles piétonnes...) : OUI

Le projet global de ligne BHNS B4 contribue à l'interconnexion des réseaux de transports dans les QPV en créant une liaison directe et rapide avec les pôles d'échanges du Capitaine Gèze et Frais-Vallon. Par ailleurs, les aménagements projetés sur le périmètre spécifique du projet y contribueront également : création de trottoirs élargis et d'une coulée verte au niveau de l'établissement scolaire Sévigné, permettant de relier les quartiers Malpassé-St Jérôme-La Rose en vélo ou à pied. NOTE : 1.25

*Contribution au report modal sur les transports collectifs :

Les études de diagnostic réalisées par Marseille Rénovation Urbaine dans le cadre de l'ANRU ont permis de justifier, sur la mobilité des habitants du quartier "Malpassé - Frais Vallon":

- un taux de motorisation faible
- une mobilité des ménages plus faible qu'ailleurs.

oui, le projet contribue à l'amélioration de l'intermodalité des quartiers inscrits dans le périmètre du projet par l'insertion du BHNS B4 lequel circulera en site propre sur la quasi-totalité de son linéaire, entre les pôles d'échanges du Capitaine Gèze et Frais-Vallon. Entre Frais-Vallon et le terminus de La Fourragère, le BHNS empruntera la rocade L2. Projet qui développe des lignes de rabattement efficaces vers le réseau lourd. NOTE : 2.5

*Contribution au développement de nouveaux modes de déplacement durable, promotion de mesures destinées à atténuer les effets du changement climatique



Projet contribuant à la diminution de production de gaz à effet de serre par la mise en place de nouveaux modes de déplacement, autre que la voiture à essence. Le projet s'inscrit dans les orientations du Schéma Régional Climat Air Energie (SRCAE) visant à développer et aménager le territoire pour une mobilité moins consommatrice et moins polluante, à structurer la forme urbaine pour limiter les déplacements et favoriser l'utilisation des transports alternatifs à la voiture avec pour objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre, d'oxyde d'azote et de particules fines. NOTE : 2.5

*Promotion de mesures destinées à améliorer le service rendu aux usagers des Quartiers Prioritaires Politique de la Ville : Projet contribuant à améliorer efficacement la mobilité des populations et prioritairement celles issues des QPV du secteur de Malpassé- Corot (12480 hab) et Frais Vallon-Le Clos-La Rose (8916 hab). Ces différents modes de déplacements proposés permettront aux habitants de ces quartiers, ne disposant pas des ressources financières suffisantes ou des moyens adéquats, de pouvoir se mouvoir en levant ces obstacles.

Par ailleurs, sur le périmètre du projet, le BHNS passe à proximité immédiate de l'hôpital des Armées Laveran, du collège - lycée privé Sévigné, de la piscine de Frais Vallon, du grand centre commercial du Merlan, de la CAF, de la mairie annexe, de la médiathèque du centre urbain du Merlan et d'un théâtre. Il est donc clair que ces déplacements alternatifs et accessibles à tous amélioreront le service rendu aux usagers des QPV avoisinants. NOTE : 1.5

*Respect des priorités transversales (égalité hommes-femmes/développement durable/lutte contre les discriminations). Très bon sur la priorité développement durable. NOTE : 1

Le projet « Développement de l'intermodalité à Malpassé – Frais Vallon : BHNS et modes doux » permet d'augmenter le report modal sur les transports collectifs, grâce à des modes de déplacement durable (d'où la priorité transversale Développement Durable de la PI4e pleinement atteinte).

Les habitants des Quartiers prioritaires seront directement impactés par le renforcement de l'interconnexion des réseaux de transport dans les QPV.

ANALYSE DE LA CONTRIBUTION DU PROJET A LA PERFORMANCE FINANCIERE DU PROGRAMME. NOTE : 2.5/5

L'opération contribue-t-elle aux indicateurs financiers et/ou de réalisation : OUI

La performance financière du projet est avérée. L'opération mobilise 4.000.000.00 € de FEDER pour un calendrier de réalisation s'étalant du 01/01/2019 au 31/12/2021.

L'indicateur de réalisation (IR4e4 Nombre de services de déplacement alternatifs améliorés ou créés dans les quartiers sensibles) est de 0, puisque ce projet vise la création d'infrastructure. Ce critère n'impacte cependant en aucun cas l'éligibilité du dossier, ni sa qualité.

CONCLUSION : NOTE de 16,25/20.

Ce projet améliorera la mobilité des habitants issus des QPV. Les moyens de déplacement proposés constitueront un levier de désenclavement, pour une meilleure insertion sociale et professionnelle et un meilleur accès aux domaines de la santé, la culture et l'éducation.

L'accent se met également sur l'adéquation du projet avec la politique conduite par la Métropole Aix-Marseille-Provence, visant à développer l'usage des transports en commun et alternatifs.

Avis AG (F.BOUVIER) 16/11/2018

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER «Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions Pi4e-2017.

L'opération aura un impact sur les habitants des quartiers prioritaires politique de la ville Malpassé-Frais Vallon

SYNTHESE :

#opération éligible au PO, à l'appel, et qui obtient une note de 16,25/20 sans aucune note éliminatoire#



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**

