



UNION EUROPÉENNE



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015038
Bénéficiaire :	21840007500014 COMMUNE D'AVIGNON
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	21840007500014
Raison sociale :	COMMUNE D'AVIGNON
Adresse :	84045 AVIGNON CEDEX 9



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Aménagement de la gare centre d'Avignon en pôle d'échanges multimodal - Requalification du parking de la gare routière
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Parking de la gare routière - réaménagement des niveaux 1 et 2
Adresse :	avenue Montclar Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/10/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-CONJ : Augmenter le report modal sur les tra./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	

Description de l'opération
<p>Dans le cadre de la mise en service du tramway en 2019, les Partenaires (la Région PACA, l'Agglomération du Grand Avignon, le Département, la Ville d'Avignon, la SNCF) ont souhaité étudier la faisabilité d'un pôle d'échanges multimodal pour Avignon centre, organisé autour de la gare ferroviaire historique et de la gare routière rénovée, pour répondre aux besoins actuels et futurs des usagers des transports publics, améliorer l'intermodalité et mieux intégrer ces équipements dans le milieu urbain. L'action consiste à réaménager le parvis de la gare centre, en déplaçant le parking de surface actuel vers la gare routière située à proximité. Grâce à l'espace récupéré, il deviendra possible de créer des services de type stationnement de vélos. Ainsi, en complément de la politique d'aménagement cyclable en cours, cette offre de service fera des déplacements doux une véritable alternative dans les déplacements.</p>



Une des conditions du succès est d'abord de libérer le parvis actuellement aménagé dans le seul et unique but de stationner des véhicules. La libération de cet espace s'accompagnera d'aménagements piétons de qualité vers les secteurs attenants, notamment le site de dépose minute et le parking de courte durée, afin d'assurer une connexion « douce » avec la gare routière et l'ensemble du réseau cyclable, mais aussi avec le futur tramway dans une logique de multi-modalité. Cette modification sera accompagnée d'une progression de l'offre qualitative des aménagements piétons et vélos reliant le PEM à la gare routière mais aussi au centre ville via la porte de la République, et au-delà aux différents pôles d'habitat et d'emplois. Pour ce faire, le préalable indispensable est de requalifier en priorité 320 places de stationnement sur les 780 disponibles sur le site de la gare routière, en l'accompagnant d'accès spécifiques pour les modes doux.

Objectifs recherchés :

Les principales orientations qui guideront le projet définitif sont :

- La libération du parvis par la suppression du stationnement et des voies de circulation pour restituer l'espace majoritairement aux piétons et créer un espace de vie continu depuis les remparts ;
 - L'amélioration des connexions piétonnes entre les trois composantes du pôle d'échange multimodal articulé autour de la gare SNCF, de la gare routière et du pôle Kennedy ;
 - La constitution d'un arrêt urbain stratégique au droit du parvis composé d'une station de tramway et d'un arrêt des lignes de bus à haute fréquence ;
 - L'accueil et le développement des autres modes de déplacement en particulier les vélos et l'autopartage ;
 - La valorisation du patrimoine historique avec le traitement de la façade de la gare SNCF, la création de kiosques sur le parvis en écho à l'histoire du lieu et une continuité esthétique jusqu'aux remparts, en particulier la porte de la République.
- Il s'agit donc de faire de la gare centre un véritable pôle d'échange multimodal, en y installant des services dédiés aux cyclistes garantissant la complémentarité entre les transports en commun et les modes doux, mais aussi en y aménageant des connexions « douces » avec la gare routière ou avec les différentes zones d'habitat et d'emplois du territoire.
- L'objectif final étant de renforcer la part modale des modes doux et des transports en commun dans les déplacements en :
- Encourageant l'usage du vélo en supprimant les « risques » de vols, vandalisme, ou absence de places abritées.
 - Encourageant la multimodalité en facilitant le passage d'un mode de déplacement à un autre et en rendant lisible l'existence de plusieurs modes sur un même lieu.

Résultats escomptés (cible visée)

Il s'agit de répondre au constat fait ces dernières années sur la gare d'Avignon Centre qui a connu des développements importants, notamment en termes d'offres de déplacements, sans pour autant connaître de mutation profonde de son environnement et de ses services, qui ne correspondent plus aux besoins de ses usagers.

Par ailleurs, les incidences de la réalisation du tramway à proximité immédiate du parvis sont nombreuses et doivent être exploitées, notamment la création d'un arrêt de tramway devant les remparts, entre la gare SNCF et la gare routière, la modification des conditions de circulation sur le Bd St Roch, la création d'une voie de circulation mode doux entre les remparts et la voie du tramway, la simplification et élargissement de la traversée piétonne de la porte de la République à la gare SNCF pour lier la ville à la gare, la modification des dessertes bus sur les différents arrêts à proximité de la gare.

La présente demande consiste donc à engager l'étape préalable indispensable de ce projet global en requalifiant 320 places de stationnement sur le site de la gare routière ainsi qu'à réaliser quelques aménagements piétons de qualité aux abords de ce parking réaménagé.

Une fois requalifié, il sera possible de libérer le parvis de la gare centre et déplacer le dépose-minute ainsi que le parking de courte durée. Le rendu final prendra la forme de place de stationnements réhabilités permettant le déplacement du parking de surface devant la gare.

Au terme du projet, les aménagements piétons entre les deux gares accompagnés de services sur le parvis, de type « vélostation », avec des parkings à vélo sécurisés voire un atelier de réparation ou encore un centre de location longue durée.... Une connexion avec l'ensemble du réseau et le futur tramway sera également réalisée.

Cette complémentarité s'adressera à l'ensemble des salariés, étudiants...ou simple usager se rendant à Avignon dans un cadre utilitaire mais aussi de loisir s'agissant des usagers des voies vertes en construction (Viarhônga...)

Elle offrira enfin une offre alternative dans l'organisation des déplacements lors du Festival, dans une d'ambition « d'éco-festival » où l'hyper-centre est interdit désormais aux non-résidents.

Un PEM centre multimodal permettra de s'appuyer sur l'étoile ferroviaire mais aussi le réseau des bus-inter-urbains pour offrir des solutions de stationnement et de déplacements aux festivaliers.

Le nombre de passager annuel de la gare est actuellement estimé à 1 800 000.

Calendrier et phasage de l'opération :



Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/10/2018	Fin : 01/10/2021
Calendrier revu en cours d'instruction.		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	184 271,00 €
Etude et maîtrise d'oeuvre			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	866 821,00 €
Travaux de requalification de 320 places de parking de la gare routière, dépose minute, accès...			
Total :			1 051 092,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non



Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			20,00	210 218,40			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	50,00	525 546,00			
Total co-financier				70,00	735 764,40	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				30,00	315 327,60			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	1 051 092,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI 4e qui vise à « Favoriser les stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer ».
 - dans l'objectif spécifique OS4e « Augmenter le report modal sur les transports collectifs »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Projet conjoint « Augmenter le report modal sur les transports collectifs » Edition 2017.

Au terme de l'analyse des critères de sélection, l'opération reçoit la note de finale de 14,5/20.

AVIS FAVORABLE.

SYNTHESE :

#opération éligible au PO, à l'appel à projet, et qui obtient une note de 14,5/20 sans aucune note éliminatoire#