



UNION EUROPÉENNE



**RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR**



FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015044
Bénéficiaire :	20006782500014 Communauté d'Agglomération de Gap Tallard Durance
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20006782500014
Raison sociale :	Communauté d'Agglomération de Gap Tallard Durance
Adresse :	BP 92 05007 GAP Cedex



RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-PACA - Sous action : Sous action rattachée à le Conseil Régional PACA

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Pôle d'échange multimodal de GAP
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Parvis de la Gare SNCF de Gap
Adresse :	SNCF Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	12/10/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-FEDER-PI4e-CONJ : Augmenter le report modal sur les tra./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 17 décembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2018	

Description de l'opération
<p>Historique du projet :</p> <p>Ce projet s'inscrit pleinement dans le prolongement des actions déclinées par la collectivité, devenue au 1er janvier 2014 la communauté d'Agglomération "Gap en + Grand", et dont le périmètre s'est encore élargi au 1er janvier 2017 suite à la fusion avec l'ancienne Communauté de Communes de Tallard-Barcillonnette auxquelles se sont ajoutées 2 communes d'une troisième Communauté limitrophe. Son territoire comprend aujourd'hui 17 communes. On recense chronologiquement les actions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - en 2006, le Plan de Déplacement Urbain répond aux nouveaux enjeux liés aux déplacements : les barreaux manquants, le contournement urbain de Gap, la gratuité des bus, l'augmentation de la flotte des bus, l'opération « marchons vers l'école », la création de parkings relais aux entrées de ville, l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.



- en 2010, l'Agenda 21 est mis en place avec notamment l'objectif A5 : Permettre et encourager une mobilité efficace et durable, en cohérence avec les autres niveaux de territoire (action 6 à 10) ;
- en 2012 : lauréate du dispositif « Collectivités lauréates AGIR pour l'énergie », la collectivité s'engage activement dans le développement d'une politique énergétique globale ;
- en 2016, La ville de Gap et la communauté d'agglomération Gap en + Grand ont signé une convention avec le ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie dans le cadre du programme « 500 territoires à énergie positive pour la croissance verte et pour le climat » (TEPCV) ;
- début 2017, une étude de faisabilité du PEM est confiée au bureau d'études AREP (groupe SNCF) dans le cadre d'un partenariat avec la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Communauté d'Agglomération Gap-Tallard-Durance et la SNCF.
- Septembre 2017 : Dans la continuité des actions des collectivités membres de Gap-Tallard-Durance pour la protection de l'environnement et la limitation de l'évolution du climat, engagement dans l'élaboration de son Plan Climat Air Energie Territorial et de l'évaluation environnementale correspondante.

Le contexte de l'opération de réalisation d'un Pôle d'Echange Multimodal :

Le PEM s'intègre, comme le prévoit le Schéma de Cohérence Territoriale (Loi SRU 2000), dans un projet plus global d'aménagement du quartier de la gare. Plusieurs projets sont en effet coordonnés :

- parking de Bonne en hyper centre-ville
- parc relais du parking de Bonne bénéficiant de tarifs attractifs et adaptés en fonction des modes d'usage.
- réalisation d'une liaison piétonne entre le Parking-Relais de Bonne situé à 300 mètres et le PEM devant la Gare SNCF.
- projet de requalification du bâtiment voyageur de la Gare SNCF pilotée par Gare & Connections
- mise en accessibilité des quais ferroviaires par SNCF Réseaux
- projet immobilier privé de construction d'un immeuble de logements en étages et d'une galerie commerçante en rez-de-chaussée donnant sur le futur PEM.

Les enjeux de chacun de ces projets doivent être harmonisés avec l'insertion de ce pôle dans le projet global.

D'autre part, l'aménagement du Pôle d'Echange Multimodal répond aux objectifs fixés par le Document d'Orientations et d'Objectifs du SCOT :

- Améliorer la connexion entre le train et les autres modes de transports collectif (gare routière interconnectée) ;
- Faciliter la circulation des cars
- Améliorer les conditions d'attente des voyageurs
- Faciliter l'accès piétonnier et cyclable
- Organiser une zone dépose-minute et créer du stationnement automobile longue durée pour les usagers
- Préserver les espaces nécessaires à la réalisation d'une plateforme de logistique urbaine desservie par le rail.

Descriptif de l'opération :

L'opération consiste à réaménager le parvis et les abords immédiats de la Gare SNCF de Gap afin d'y intégrer 6 quais-bus "non-affectés" pour les lignes régulières et saisonnières d'autocars desservant la Ville, une station de taxis, des casiers à vélos ainsi que des places de stationnement VL pour les "dépôts minute".

Les deux avenues donnant accès à la Gare (avenue des Alpes et avenue de la Gare) seront requalifiées afin de mettre en place une meilleure organisation des flux de circulation au niveau du futur PEM tout en conservant des espaces rénovés et sécurisés pour les piétons et les vélos ainsi qu'un aménagement paysager reliant le PEM et la Gare au Parc de la Pépinière.

Voir description plus détaillée et plan du projet en annexe 3

Objectifs recherchés :

Dans le cadre de sa politique de développement de la Mobilité, la Communauté d'Agglomération souhaite réaliser un projet de Pôle d'Echange Multimodal qui permettra d'améliorer la connexion entre le train et les autres modes de transport en créant une gare routière interconnectée avec la gare SNCF.

La révision du SCOT de l'Aire Gapençaise, approuvé en 2013, identifie la gare de Gap comme devant devenir la porte d'entrée principale de l'aire gapençaise grâce à l'aménagement de ce Pôle d'Echange Multimodal.



Ce PEM, projeté sur le parvis de la Gare de Gap, permettra d'offrir un lieu d'échange pratique et moderne pour tous les usagers utilisant les divers modes de déplacements offerts sur Gap, son Agglomération, le Département des Hautes-Alpes et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur :

- Le Train (TER, trains intercitys, trains de nuit, trains des neiges...)
- Les lignes d'autocars (Lignes Express Régionales, transports scolaires Région et Ctd'Agglomération, réseau de lignes départementales cadencées(05 et 38), lignes privées, ...
- Les lignes de bus du réseau de l'Agglomération,
- Les taxis,
- Les vélos avec le développement des pistes cyclables sur Gap et les besoins en terme de mobilité douce,
- Les automobiles avec la création d'une vraie dépose-minute et la possibilité de stationnement sur le Parking-Relais de Bonne (avec bornes de recharges pour les véhicules électriques),
- les piétons.

Résultats escomptés (cible visée)

Tous les publics usagers sont visés, non seulement pour les déplacements pendulaires et interurbains au quotidien mais également pour les publics touristiques très nombreux dans notre Département notamment en périodes de vacances scolaires.

Ce projet de PEM aura pour effet d'inciter ces différents usagers à délaisser leur véhicule personnel pour une meilleure utilisation des transports collectifs ce qui générera un impact positif non seulement sur la réduction des Gaz à Effet de Serre (GES) mais également sur les autres sources de pollution liées aux moteurs thermiques.

Actuellement 45 000 véhicules/jour franchissent les limites de la Commune de Gap et 55 000 véhicules / jour circulent à l'intérieur de la Ville (source DOO du SCOT 2013). Le secteur des transports étant la principale source d'émissions de GES du territoire (57%), le résultat escompté est la baisse du nombre de véhicule grâce à un report vers l'offre de transports collectifs au travers d'un PEM pratique, moderne et centralisé.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/07/2018	Fin : 30/06/2021
------------------------------------	--------------------	------------------

Le calendrier prévisionnel de réalisation de l'opération est prévu sur 3 ans selon les phases suivantes :

- Printemps 2018 : Concours de Maîtrise d'œuvre
- Automne 2018 : Etudes de Maîtrise d'Oeuvre AVP à DCE
- Décembre 2018 : Lancement des Appels d'Offres Travaux
- Printemps 2019 : Choix des entreprises et début des Travaux
- Printemps 2020 : Fin des Travaux - Mise en service du PEM

NOTA : L'étude de faisabilité en cours de réalisation, confiée au Bureau d'Etudes AREP (Groupe SNCF) dans le cadre d'un partenariat regroupant la Communauté d'Agglomération Gap-Tallard-Durance, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la SNCF (Gare & Connections), ne sera pas intégrée dans l'enveloppe de l'opération sollicitée au titre du présent Appel à Projet. La première partie de cette étude a permis, après une phase de diagnostic, de retenir le scénario d'implantation du projet.

Le Projet n'a à ce jour pas démarré.

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de communication de l'opération	Direct	Fonctionnement	9 000,00 €



Frais de communication			
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	135 000,00 €
Frais d'études et honoraires			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	2 856 000,00 €
Travaux			
Total :			3 000 000,00 €

Ressources	
<i>Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?</i>	Oui
<i>Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?</i>	Non



Détails des ressources

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
DEPARTEMENT	Hautes-Alpes			5,00	150 000,00			
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			20,00	600 000,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	50,00	1 500 000,00			
Total co-financier				75,00	2 250 000,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				25,00	750 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	3 000 000,00	0,00	0,00	0,00



INSTRUCTION

Service instructeur :	Direction des Affaires Européennes - PACA	Avis du service instructeur :	Favorable
------------------------------	---	--------------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le 3ème axe prioritaire du PO FEDER « Transition énergétique et valorisation durable des ressources »
 - dans l'Objectif Thématique n°4 « Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs »
 - dans la priorité d'investissement PI4e qui vise à « Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone »
- Elle est donc éligible à l'Appel à Propositions PI4e-2017.

De plus, l'opération a obtenu une note de 17.25/20.

SYNTHESE :

L'opération est éligible au PO FEDER-FSE 2014-2020, à l'Appel à Projet conjoint Augmenter le report modal sur les transports collectifs », et elle obtient une note de 17.25/20 sans aucune note éliminatoire.