



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur



## FICHE OPÉRATION CRP INTERFONDS FEDER – FSE

Fonds :	Fonds européen de développement régional
N° opération :	PA0015563
Bénéficiaire :	79256253000016 TOTEM MOBI
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	79256253000016
Raison sociale :	TOTEM MOBI
Adresse :	13012 MARSEILLE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur



## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme Opérationnel FEDER-FSE Provence Alpes Côte d'Azur 2014-2020
Codification :	AP03 - Axe prioritaire : Transition énergétique et valorisation durable des ressources / OT04 - Objectif thématique : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans tous les secteurs / PI04e - Priorité d'investissement : Favoriser des stratégies de développement à faible émission de carbone pour tous les types de territoires, en particulier les zones urbaines, y compris la promotion d'une mobilité urbaine multimodale durable et des mesures d'adaptation au changement climatique destinées à l'atténuer / AP03-OT04-PI04e-OS4e - Objectif spécifique : Augmenter le report modal sur les transports collectifs / AP03-OT04-PI04e-OS4e-MPM - Sous action : Sous action rattachée à Marseille Provence Métropole

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	TOTEM QPV
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Marseille, Marignane, Septèmes et La Ciotat soit 35 QPV et 3 Quartiers de veille
Zone(s) :	
Type	Libellé

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	
Référence de l'appel à projet	N° :

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CRP Interfonds en consultation écrite du 5 novembre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	05/11/2018	

Description de l'opération
<p>TOTEM mobi est un service d'autopartage de Twizy électriques à Marseille. La flotte TOTEM actuellement en service est de 100 Twizy louées à 1 € le ¼ d'h à 800 abonnés qui effectuent +/- 4000 locations/mois. Le réseau TOTEM est conçu pour compléter le réseau des transports en commun. TOTEM est particulièrement utile pour les derniers et premiers kilomètres et pour les trajets liés aux emplois en horaires décalés (TOTEM est disponible 24h/24). TOTEM serait un service très utile dans les QPV car il favorise le maintien et le retour à l'emploi.</p> <p>Le projet propose un plan de déploiement du service TOTEM dans ces QPV et Quartiers de Veille avec 100 Twizy supplémentaire placés dans les stations de ces quartiers, mis à disposition H24 et reliés au service TOTEM déjà existant en centre-ville.</p>

Objectifs recherchés :
------------------------



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur



1. Etendre le service d'autopartage TOTEM mobi, déjà opérationnel dans le centre-ville aux arrondissements périphériques QPV.
  - a. Assurer la fiabilité et la pérennité du service.
  - b. Le combiner avec les transports en commun en plaçant les points de charge sur les Pôles d'Echanges Multimodaux et centres de vie.
2. Faciliter le retour à l'emploi des actifs :
  - a. Résidant dans des cités excentrées et mal desservies par les transports en commun,
  - b. Disposant d'un permis de conduire et d'un smartphone
  - c. Ne disposant pas de véhicule personnel
3. Inciter à l'usage du service par le plus grand nombre :
  - a. Intégrer les acteurs locaux dès l'amont du projet (associations, accompagnement vers l'emploi).
  - b. Changer les représentations vis à vis de la voiture (diagnostics, concertations, communication)

#### Résultats escomptés (cible visée)

100 Twizy utilisés quotidiennement par +/- 1000 conducteurs avec +/- 3000 locations /mois effectuées par les conducteurs inscrits .

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/09/2018	Fin : 31/12/2020
Répartition des implantations : un premier ciblage permettra de définir 3 groupes de sites d'implantation A, B et C afin de planifier les implantations et d'ajuster le dispositif si besoin.		
Q2 2018 - Accord sur l'AAP		
Q3 2018 - Etape 1 pour le groupe A : Prospection dans les quartiers, rencontres avec les acteurs, enquêtes de besoins, définition des sites des stations, contractualisation juridique. Commande de +/- 30 Twizy (délai livraison Renault 3 mois)		
Q4 2018 - Etape 2 pour le groupe A : Installation des premiers points de charge des stations et des zones vertes, Installation des Espaces TOTEM. Equipement des Twizy. Recrutement des Jockeys locaux. Communication et recrutement des abonnés. Etape 1 pour le groupe B.		
Q1 2019 - Etape 3 pour le groupe A : Mesure de l'impact et ajustement si besoin. Etape 2 pour le groupe B. Etape 1 pour le groupe C.		
Q2 2019 - Etape 3 pour le groupe B. Etape 3 pour le groupe C.		
Q3 2019 - Etape 3 pour le groupe C.		

### DEPENSES ET RESSOURCES

#### Postes de dépense

Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

#### Détails des postes de dépense

Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses d'amortissement			367 500,00 €
Twizy "affectées"			
Dépenses de communication de l'opération	Direct	Fonctionnement	80 000,00 €
Démo et pub locale			
Dépenses de personnel	Direct	Fonctionnement	782 000,00 €
Salaires equipe TOTEM dédiée dont encadrement			



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur



Dépenses de prestations externes de service Charges Twizy	Direct	Investissement	480 000,00 €
Dépenses de prestations externes de service Etudes et concertation	Direct	Investissement	92 000,00 €
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel Coûts stations	Direct	Investissement	500 000,00 €
<b>Total :</b>			<b>2 301 500,00 €</b>

#### Ressources

<i>Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?</i>	Oui
<i>Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?</i>	Non



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur



**Détails des  
ressources**

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur			13,33	306 866,67			
COMMUNES	Ville de Marseille			13,33	306 866,67			
DEPARTEMENT	Bouches-du-Rhône			13,33	306 866,67			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional			50,00	1 150 750,00			
<b>Total co-financier</b>				<b>90,00</b>	<b>2 071 350,01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				10,00	230 149,99			
COUT TOTAL ELIGIBLE				<b>100,00</b>	<b>2 301 500,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur



## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Direction des Affaires Européennes - PACA	<b>Avis du service instructeur :</b>	Défavorable
------------------------------	--	--------------------------------------	-------------

### Motivation du service instructeur :

Opération non éligible du fait du non-respect du critère d'éligibilité lié à la capacité financière de la structure.

Le porteur de projet ne remplit pas toutes les conditions du critère relatif à l'éligibilité administrative et financière de l'appel à propositions Pi4e - 2017 de l'ITI MAMP.

En effet, il obtient la note de 0/4 à la matrice des ratios financiers. Or, une note de 2/4 minimum est exigée pour les appels lancés dans le cadre des ITI.

Par conséquent, cette opération est déclarée inéligible.