



europe.maregionsud.fr



UNION EUROPÉENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional



PRÉFET DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES  
CÔTE D'AZUR

RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

## FICHE OPÉRATION CIRP POIA

N° opération :	PA0027412
Bénéficiaire :	20004071500019 GRENOBLE-ALPES METROPOLE
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

#### Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale

N° SIRET :	20004071500019
Raison sociale :	GRENOBLE-ALPES METROPOLE
Adresse :	CS 500 53 38031 GRENOBLE CEDEX 01

## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme opérationnel Interrégional FEDER du Massif des Alpes 2014-2020
Codification :	AP01 - Axe prioritaire : Protéger et valoriser les ressources alpines pour un développement durable des territoires de montagne / OT06 - Objectif thématique : Préserver et protéger l'environnement et encourager l'utilisation efficace des ressources / PI06c - Priorité d'investissement : Conserver, protéger, favoriser et développer le patrimoine naturel et culturel / AP01-OT06-PI06c-OS1 - Objectif spécifique : Accroître la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Création d'un itinéraire "mobilités douces" de valorisation de l'ancienne voie du tramway entre Grenoble et Saint-Nizier-du-Moucherotte
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Entre Grenoble et le Plateau du Vercors (Saint Nizier du Moucherotte)
Zone(s) :	
Type	Libellé
Département INSEE	Isère

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	31/03/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-POIA-OS1 : Accroître la découverte estivale du massif p./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CIRP POIA en consultation écrite du 15 mars 2021	Décisionnel	Dématérialisé	15/03/2021	Accepté
CIRP POIA en consultation écrite du 21 juillet 2022	Décisionnel	Dématérialisé	21/07/2022	

Description de l'opération
<p>Constitué d'un plateau calcaire doté de nombreuses falaises escarpées, le Vercors a obligé l'homme à créer des voies d'accès inédites pour y accéder. Le 19<sup>e</sup> siècle a représenté l'apogée de la création de routes spectaculaires surtout connues dans le secteur Royans-Vercors. Même si elles sont moins impressionnantes, les routes reliant Sassenage à Villard-de-Lans (ouverture en 1827) et Grenoble à Lans-en-Vercors (par Pariset, ouverture en 1875) ont également participé au mouvement général d'accès au Vercors. En 1920, la route de Sassenage à Villard-de-Lans a été renforcée par la création d'une ligne de tramway reliant Grenoble à Villard-de-Lans en passant par le Haut Seyssins, Pariset, La Tour Sans Venin, Saint-Nizier du Moucherotte, Lans-en-Vercors et Villard-de-Lans. L'aventure du tramway finira en 1951.</p> <p>Le lien entre le Vercors et l'agglomération Grenobloise continuera malgré la fin de l'aventure du tramway. En 1968, avec les Jeux Olympiques de Grenoble et le site du fameux tremplin de saut de St Nizier du Moucherotte,</p>

permettant aux sauteurs de s'élancer face à la vallée.

De nos jours, nombreux sont les habitants du plateau du Vercors descendant dans la vallée pour travailler tout comme les habitants de la Métropole profitant du cadre du Vercors le temps d'une excursion journalière ou à l'occasion de vacances. Aussi, Grenoble est un lieu d'arrivée et de départ en terme de flux touristique grâce à ses infrastructures, notamment routières et ferroviaires. La Métropole grenobloise se situe à 3H de Paris en train, 1H de l'aéroport de Lyon St Exupéry, 1h30 de l'aéroport de Genève Cointrin et à 2h45 de Marseille en voiture

Aujourd'hui, le cheminement subsiste et le tracé de l'ancienne voie du tram a été réhabilité en 2012 pour devenir un itinéraire agréable pour les randonneurs, les promeneurs, les VTTistes et les cavaliers (avec un tronçon Grande Traversée du Vercors de 14 km). Un balisage spécifique, toujours existant, relie la gare de Grenoble à Saint-Nizier du Moucherotte en empruntant l'ancienne voie du tram via Seyssinet, Pariset, et La tour sans venin.

Grenoble-Alpes Métropole (GAM), le Parc Naturel Régional du Vercors (PNRV) et la Communauté de Commune du Massif du Vercors (CCMV) souhaitent valoriser cet itinéraire en se basant sur son potentiel historique et patrimonial. Ces 3 institutions souhaitent ainsi construire un projet global donnant à mieux voir le rôle de l'ancienne voie du tramway autour des mobilités d'hier et d'aujourd'hui.

Ce projet se construit en articulation avec la Via Vercors représentant près de 40 KM de voies pour mobilités douces sur le Plateau. Créer une connexions avec les différents parcours existant notamment les voies vertes St Nizier du Moucherotte - Engin et Saint Nizier du Moucherotte - Lans en Vercors permettrait ensuite de relier l'intégralité du Vercors Isérois à la Métropole.

Grâce à la création de ces connexions depuis Grenoble, le développement de circuits en itinérances permettront le développement d'un tourisme vert.

Pour cela, outre le fait de développer un itinéraire destiné aux mobilités douces, une mise en valeur du patrimoine, de l'environnement et de l'historique lié au tracé est aussi envisagé.

Ce projet est dans la continuité du projet initial porté par la CCMV et le parc. Il a été retenu par le comité de pilotage de l'Espace valléen en date du 19 juin 2019 (voir CR en pièce annexe).

Ce projet a fait l'objet d'une étude, portée par la CCMV, réalisée en février 2020 et qui aboutit sur un plan d'action. L'objet de ce dossier est la demande de financement pour la mise en oeuvre de ce plan d'action.

En accord avec le PNRV et la CCMV, Grenoble-Alpes Métropole se porte maître d'ouvrage de ce projet en étroite collaboration avec la CCMV et le PNRV dans la continuité de ce qui a été initié. L'entrée de Grenoble-Alpes Métropole se justifie par la cohérence territoriale du projet et l'ampleur qui peut lui être donnée en rapport à la réalisation des objectifs de l'appel à projet.

Les actions communes feront l'objet d'une convention spécifique sur la répartition des financements (sur 2 actions). Les actions proposées font suite à l'étude sur la valorisation patrimoniale de l'ancienne voie du tram entre Grenoble et Saint-Nizier du Moucherotte, conduite par la Communauté de Communes du Vercors (voir étude ci-jointe).

En synthèse, l'étude détermine le potentiel de ce produit touristique important. Le plan d'action est préconisé en 2 phases. La phase 1 consiste à adapter le tracé et valoriser l'itinéraire auprès des visiteurs plutôt sportif amateur en VTT/VAE.

La phase 2 (moyen terme : 3/5 ans) vise à requalifier l'itinéraire pour capter les publics « découverte » à pied et en VAE.

La demande de subvention porte sur la phase 1 du plan d'action déterminé entre le parc du Vercors, la Communauté de communes du Vercors et Grenoble-Alpes Métropole

### Objectifs recherchés :

Ce projet a pour objectif d'accroître la fréquentation estivale par la création d'un itinéraire destiné aux mobilités douces permettant un ascenseur valléen sécurisé et thématique. Les connexions avec la via Vercors permettront le développement de l'itinérance notamment en VTT AE.

Il s'agit de créer un produit touristique attractif et porteur d'une image forte sur le développement du tourisme vert.



UNION EUROPÉENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional



RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

### Résultats escomptés (cible visée)

En phase 1, le public cible est le visiteur plutôt sportif amateur en VTT/VAE.

En phase 2, le public visé sera plus large.

Des compteurs sont d'ores et déjà installés en vue de comparer la fréquentation avant et après réalisation du projet.

### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution

Début : 01/10/2020

Fin : 31/05/2023

Mise à jour des périodes lors de la reprogrammation.



UNION EUROPÉENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional



PRÉFET DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES  
CÔTE D'AZUR

RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

## DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Echéancier du coût total

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses de communication de l'opération	Direct	Fonctionnement	15 000,00 €
Evénements, promotion, publication			
Dépenses de personnel	Direct	Fonctionnement	63 412,58 €
Salaires et charges			
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Fonctionnement	15 000,00 €
Etude			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	109 000,00 €
Travaux de construction, réhabilitation Achat d'équipement, de machine Achat de bien immeuble			
Total :			202 412,58 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non

Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	55,30	111 930,07			
DEPARTEMENT	Isère			24,70	50 000,00			
<b>Total co-financier</b>				<b>80,00</b>	<b>161 930,07</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				20,00	40 482,51			
<b>COUT TOTAL ELIGIBLE</b>				<b>100,00</b>	<b>202 412,58</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## INSTRUCTION

<b>Service instructeur :</b>	Service POIA	<b>Avis du service instructeur :</b>	Favorable
------------------------------	--------------	--------------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

Le projet déposé auprès du FEDER était issu d'une autre opération portée la Communauté de Communes du Massif du Vercors intitulée « Action de Revoyure : Voie du tramway Grenoble-St Nizier ». Il s'agissait de réaliser une mise en perspective des mobilités reliant la métropole au massif du Vercors, sur le territoire de l'EV Vercors. Dans ce cadre, une étude a été réalisée par l'entreprise d'ingénierie touristique ATEMIA à la demande de la CCMV en février 2020. Compte tenu de son intérêt pour la thématique des mobilités douces, la métropole de Grenoble a décidé d'être un partenaire actif de cette action en portant la réalisation d'une première phase d'opération. Le dossier déposé initialement s'appuyait sur les résultats de cette étude.

Suite à l'avis favorable du FEDER, 14 comités techniques et 6 COPIL réunissant l'ensemble des partenaires ont été organisés. Des groupes de travail ont également été mis en place sur les thématiques suivantes : aménagement, mise en tourisme, patrimoine.

Compte tenu des travaux de ces instances et l'organisation d'une réunion publique associant les habitants, les socio-professionnels et les associations, le projet a donc évolué de la manière suivante :

L'axe 1 relatif à la valorisation de l'itinéraire se dote de 5 outils au lieu de 3 initialement.

L'axe 2 sur la qualification et la sécurisation l'itinéraire a été revu :

- Le balisage est plus important que prévu initialement : pose de lames directionnelles + marquage au sol.
- L'achat de racks à vélo est supprimé ; l'action a été jugée inutile à ce stade
- Une étude de faisabilité phase 2 est lancée de manière à rendre le produit accessible à un plus large public.

L'axe 3 sur la scénarisation de la gare de Pariset est supprimé ; les habitants et socio-professionnels ont jugé cette action inadaptée.

L'axe 4 avec la réalisation de grands visuels historiques est supprimé et remplacé par la mise en valeur du patrimoine (par des panneaux et autres supports).

Compte tenu ces évolutions, le dossier est reprogrammé à la hausse avec un coût de l'opération qui passe de 142 087,19 € HT à 202 412,58 € HT soit une augmentation de 98 018,00 €.

Concernant les dépenses, le plan de financement est modifié de la manière suivante :

Les dépenses de personnel augmentent de 18 087,19 € à 63 412,58 €,

Dépenses d'Investissement matériel et immatériel augmentent de 94 000,00 € à 109 000,00 €,

Les dépenses de communication baissent de 270 000,00 € à 120 000,00 €,

Des dépenses de prestations externes de service sont intégrées dans le plan de financement pour un montant de 15 000,00 €.

Concernant les ressources, le plan de financement est modifié de la manière suivante :

Le financement de l'Union européenne augmente de 63 669,75 € à 111 930,07 €,

Le financement du département de l'Isère est maintenu à hauteur de 50 000,00 €,

L'autofinancement du bénéficiaire augmente de 28 417,44 € à 40 482,51 €.

Le calendrier de l'opération conventionné est actualisé de la manière suivante :

Période prévisionnelle d'exécution : du 01/10/2020 au 31/05/2023

Période d'éligibilité des dépenses : du 01/10/2020 au 31/07/2023

Première demande d'acompte au plus tard le 31/07/2022

Présentation de la demande de solde au plus tard le 30/09/2023

Avis favorable du service instructeur pour la bonne mise en œuvre de l'opération.