



europe.maregionsud.fr



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de
Développement Régional



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



l'Europe
s'engage
sur
le Massif Alpin

EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

FICHE OPÉRATION CIRP POIA

N° opération :	PA0020146
Bénéficiaire :	21050136700010 COMMUNE DE SAINT CREPIN
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	2

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale

N° SIRET :	21050136700010
Raison sociale :	COMMUNE DE SAINT CREPIN
Adresse :	05600 Saint-Crépin (05)

RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
<i>Fonds :</i>	Fonds européen de développement régional
<i>Programme :</i>	Programme opérationnel Interrégional FEDER du Massif des Alpes 2014-2020
<i>Codification :</i>	AP01 - Axe prioritaire : Protéger et valoriser les ressources alpines pour un développement durable des territoires de montagne / OT06 - Objectif thématique : Préserver et protéger l'environnement et encourager l'utilisation efficace des ressources / PI06c - Priorité d'investissement : Conserver, protéger, favoriser et développer le patrimoine naturel et culturel / AP01-OT06-PI06c-OS1 - Objectif spécifique : Accroître la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Liaison en mobilité douce entre Saint Crépin et Eygliers
<i>Appartenance à un groupe d'opération :</i>	Non

Localisation de l'opération	
<i>Description :</i>	Projet situé sur le territoire du Pays du Grand Briançonnais, communauté de communes du Guillestrois-Queyras, Communes de Saint Crépin et Eygliers, rives de la Durance
<i>Adresse :</i>	COMMUNE DE SAINT-CREPIN Adresse :

Appel à projet	
<i>Date limite de remise de dossier</i>	
<i>Référence de l'appel à projet</i>	N° :AP-2018-POIA-OS1 : Accroître la découverte estivale du massif p./.

Liste des comités				
<i>Libellé</i>	<i>Type</i>	<i>Nature</i>	<i>Date</i>	<i>Avis</i>
CIRP POIA en consultation écrite du 15 octobre 2020	Décisionnel	Dématérialisé	15/10/2020	Accepté
CIRP POIA en consultation écrite du 21 juillet 2022	Décisionnel	Dématérialisé	21/07/2022	

Description de l'opération
<p>Ce projet est l'une des actions prioritaires mise en avant dans le cadre de l'étude de mobilité douce du Guillestrois, commanditée par la communauté de communes et réalisée par le bureau d'études EURECA.</p> <p>Actuellement, les déplacements des touristes et des locaux entre les communes de St-Crépin et d'Eygliers (gare de Mont-Dauphin/Guillestre) se font quasiment exclusivement en véhicules individuels. Pour les usagers non-motorisés, la circulation entre ces 2 pôles touristiques et de services est dangereuse, que ce soit à pied ou en vélo. La nouvelle liaison touristique piétonne et cyclable permettra ainsi de relier ces pôles par un piste sécurisé, signalée et dont des panneaux de découverte permettront de mettre en avant les atouts du territoire en terme de patrimoine, d'histoire, de géologie, de faune, flore et de paysages.</p>

Objectifs recherchés :

- Permettre une liaison à pied, en vélo, entre différents sites touristiques le long de la Durance : les bases de loisirs d'Eygliers et de Saint Crépin, l'aérodrome, le pied de la place Forte de Mont-Dauphin
- Faciliter l'intermodalité : gare SNCF de Mont-Dauphin/Gullestre, arrêts de bus,
- Permettre une liaisons vers l'espace valléen du Pays des Ecrins (commune de Champcella : projet de liaison douce en cours par la CC du Pays des Ecrins jusqu'à Barrachin) et vers le centre bourg de Guillestre (lien avec la liaison douce Guillestre-Eygliers)
- Sécuriser l'itinéraire et le signaler : orienter les piétons et vélos en dehors de la route nationale
- Valoriser le patrimoine naturel et culturel aux abords de la liaison
- réduire les gaz à effets de serre
- restaurer de la convivialité grâce à la création d'aires de repos aménagées (bancs, tables pique-nique, panneaux informatifs)

Résultats escomptés (cible visée)

Report de circulation des piétons et cyclistes sur cette piste au lieu de la route nationale
Diminution de la circulation automobile au profit de déplacements doux
Desserte améliorée des différents sites touristiques (plans d'eau de Saint Crépin et d'Eygliers), Place Forte de Mont-Dauphin et des sites naturels remarquables (rives de la Durance, Adoux de Saint Thomas)

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 01/06/2020	Fin : 31/12/2022
------------------------------------	--------------------	------------------

Le projet global se déroulera sur 3 ans, de 2020 à 2022.
Désignation maîtrise d'œuvre : 29 juin 2020.
Appel d'offre travaux : 4ème trimestre 2020.
Début des travaux printemps 2021.
Livraison : été 2022.



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de
Développement Régional



RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	0,00 €
Maîtrise d'oeuvre et prestations techniques			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	0,00 €
Travaux et aménagements			
Total :			0,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non

Détails des ressources								
Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur		Auc / Aucun régime d'aide		0,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide		0,00			
Total co-financier					0,00		0,00	
Bénéficiaire				100,00	0,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	0,00		0,00	



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de
Développement Régional



RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

INSTRUCTION

Service instructeur :	Service POIA	Avis du service instructeur :	Favorable
--------------------------	--------------	----------------------------------	-----------

Motivation du service
instructeur :

information communiquée le 20/06/2022 : Impossibilité de réaliser l'opération dans le calendrier prévu même avec extension jusqu'en 2023. Le dossier sera redéposé lors du prochain AAP mobilité.