



europe.maregionsud.fr



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de
Développement Régional



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



l'Europe
s'engage
sur
le Massif Alpin

EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

FICHE OPÉRATION CIRP POIA

N° opération :	PA0027394
Bénéficiaire :	24730001500010 Communauté de communes des Vallées d'Aigueblanche
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BÉNÉFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale

N° SIRET :	24730001500010
Raison sociale :	Communauté de communes des Vallées d'Aigueblanche
Adresse :	73260 GRAND-AIGUEBLANCHE

RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme opérationnel Interrégional FEDER du Massif des Alpes 2014-2020
Codification :	AP01 - Axe prioritaire : Protéger et valoriser les ressources alpines pour un développement durable des territoires de montagne / OT06 - Objectif thématique : Préserver et protéger l'environnement et encourager l'utilisation efficace des ressources / PI06c - Priorité d'investissement : Conserver, protéger, favoriser et développer le patrimoine naturel et culturel / AP01-OT06-PI06c-OS1 - Objectif spécifique : Accroître la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Création d'un itinéraire cyclable en fond de vallée (tranche 1)
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Le projet sera mis en œuvre dans la vallée de la Tarentaise, en Savoie, sur un linéaire d'environ 2,5 km, sur la commune nouvelle de Grand-Aigueblanche, depuis la limite administrative avec la Communauté de communes Coeur de Tarentaise en amont, jusqu'à la route départementale de liaison avec le centre du bourg d'Aigueblanche en aval. Il s'agit de relier le territoire de Moûtiers à celui d'Aigueblanche en longeant l'Isère dans le secteur des gorges de Ponserand.
Adresse :	C.C. des Vallées d'Aigueblanche Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	31/05/2020
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2019-POIA-OS1 : Accroître la découverte estivale du massif p./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CIRP POIA en consultation écrite du 17 décembre 2020	Décisionnel	Dématérialisé	17/12/2020	

Description de l'opération	
<p>La pratique du vélo dans la vallée de la Tarentaise est aujourd'hui confrontée à plusieurs difficultés principalement d'ordre structurel. Des ruptures cyclables voire des zones blanches sont présentes dans plusieurs secteurs. Une démarche globale de mise en accessibilité cyclable est engagée à l'échelle de la vallée, et coordonnée par l'Assemblée du Pays de Tarentaise Vanoise.</p>	
<p>Un des points noirs identifiés est la quasi absence de liaison sécurisée entre le secteur d'Aigueblanche (Porte d'entrée de la Tarentaise) et le secteur de Moûtiers. Un resserrement de la vallée y est observé avec la présence de l'Isère, de la RN90 (2x2 voies dont un sens en tunnel) et du chemin de fer (en partie en tunnel) : le verrou de Ponserand. Actuellement, il existe un passage en rive droite de l'Isère pour les cyclistes, mais celui-ci est soumis à un risque assez important de chutes de pierre, et</p>	

EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

il longe la RN90, ce qui le rend très inconfortable (bruit, pollution...). Aucune promotion de cet itinéraire n'est réalisée, et on conseille même aux cyclistes de prendre de le TER pour rallier Moûtiers en amont, ou Notre-Dame-de-Briançon en aval. En effet, aucune sécurisation n'est possible pour ce secteur. Toutes les études ont démontré que rien ne pourrait arrêter des blocs qui se détacheraient 600 ou 800m plus haut. Cependant, une ancienne route située en rive gauche de l'Isère existe. Elle est fermée à toute circulation et interdite depuis le 8 août 1992 car soumise aux chutes de pierres. Cette ancienne route a été identifiée comme le passage à emprunter pour les cyclistes à condition de le sécuriser.

L'itinéraire proposé par la Communauté de Commune des Vallées d'Aigueblanche s'inscrit dans la continuité du projet voie cyclable de la Communauté de Commune du Coeur de Tarentaise en amont dans la vallée. Le raccordement s'effectue au niveau de la station d'épuration des Gorges de Ponserand (commune de Salins-Fontaine).

Objectifs recherchés :

Le projet présenté doit permettre d'assurer une continuité cyclable sécurisée et attractive dans la basse vallée de la Tarentaise en connectant les secteurs d'Aigueblanche et de Moûtiers, point stratégique sur la route d'accès aux grands cols alpins (Iseran, Petit Saint Bernard, Cormet de Roselend, Madeleine). Cette démarche doit permettre d'accueillir une clientèle cycliste et cyclotouristique plus importante. La mise en oeuvre de projet doit également permettre de proposer une nouvelle offre de découverte du territoire à la clientèle touristique hors saison hivernale. Certaines portions de l'itinéraire seront assez spectaculaires, dans les gorges, en encorbellement au-dessus de l'Isère et sous une grande falaise. C'est un secteur aujourd'hui méconnu qui va s'ouvrir aux visiteurs. Une augmentation de la fréquentation touristique du territoire (hors saison hivernale) est visée par la mise en oeuvre de cette opération.

L'autre objectif principal est le développement de la pratique du vélo dans tous les types de déplacement : touristes, excursionnistes, curistes, saisonniers, population locale ; et ce pour tous les types de déplacement compte-tenu du faible dénivelé et de la pente moyenne du parcours envisagé. L'itinéraire se situera à proximité directe de nombreux générateurs de flux de mobilité et de zones d'habitat, permettant ainsi de drainer un nombre important d'usagers. La faible pente moyenne, hormis une rupture plus importante au niveau de la centrale hydroélectrique de La Coche, est un atout incontestable pour la mobilité du quotidien. L'avènement et la forte croissance du vélo à assistance électrique constitue également un vecteur important de développement de la pratique et un vivier d'usagers à capter.

C'est donc le développement de la pratique du vélo, la baisse de l'utilisation de l'automobile et la réduction des émissions polluantes qui sont visés par cette opération.

Résultats escomptés (cible visée)

Le principal résultat escompté à la suite de la mise en oeuvre de l'opération est l'augmentation de la fréquentation touristique, notamment pour la clientèle cycliste et cyclotouristique. Les grands sportifs à la recherche des itinéraires de col ou de montées de de station sont ciblés, mais également les familles qui souhaitent découvrir le territoire d'une autre manière, ou se déplacer d'un site touristique à un autre.

La population locale est également une cible importante pour les déplacements domicile/école, domicile/travail, domicile/lieu de loisirs. Cela devrait entraîner mécaniquement un report modal d'une partie des flux automobiles pour ce type de déplacements.

Sur un plan économique, le développement de ce projet doit rendre plus attractif le territoire hors période hivernale. Une augmentation de la fréquentation touristique et de la consommation de services marchands chez les acteurs socio-professionnels de la destination est visée : hébergeurs, restaurateurs, loueurs de vélo...

Cette augmentation de fréquentation se traduira également par une hausse du nombre des visiteurs dans les sites accueillant du public : musées, thermes, etc.

Enfin, le développement de la notoriété et de la visibilité du territoire également recherché à travers la création de cette infrastructure, à l'image d'autres grands itinéraires qui forment des destinations à eux seuls (ex: La Loire à Vélo, Via Rhôna).

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 02/06/2020	Fin : 31/12/2022
Une étude de faisabilité de création d'un itinéraire cyclable de fond de vallée traversant de part en part le territoire de la Communauté de communes des Vallées d'Aigueblanche a été réalisée au Printemps 2020. Les grands principes d'aménagement, le phasage de l'opération et la connexion avec les territoires amont et aval sont définis.		
L'étape suivante consistera à recruter un maître d'oeuvre pour affiner le projet (phases avant-projets sommaire et détaillé),		



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de
Développement Régional



RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

vraisemblablement au cours de l'été 2020.

Dès la validation politique du projet définitif, une consultation des entreprises sera engagée, à l'automne 2020 ou courant de l'hiver suivant, afin de retenir les entreprises qui mettront en oeuvre l'opération.

Une fois la procédure de sélection des entreprises terminée, les travaux pourront être engagés sur une première tranche prioritaire : la liaison Moûtiers/Aigueblanche sur un linéaire de 2,5 km. Au préalable, et avant tout travaux de création de piste cyclable, une sécurisation de la falaise surplombant une partie du site sera nécessaire. Une étude de protection a été réalisée par un bureau d'études en 2018.

D'autres tranches seront programmées sur les 5 années suivantes afin de connecter le bassin d'Aigueblanche vers Albertville en aval.



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de
Développement Régional



PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR

RÉGION
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Autres dépenses (à spécifier)	Direct	Investissement	260 349,50 €
Global			
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	28 200,00 €
Maîtrise d'oeuvre et prestations techniques			
Total :			288 549,50 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non

**Détails des
ressources**

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
ETAT	Écologie, développement durable et énergie		Auc / Aucun régime d'aide	40,00	115 420,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	40,00	115 420,00			
Total co- financier				80,00	230 840,00	0,00	0,00	0,00
Bénéficiaire				20,00	57 709,50			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	288 549,50	0,00	0,00	0,00

INSTRUCTION

Service instructeur :	Service POIA	Avis du service instructeur :	Favorable
-----------------------	--------------	-------------------------------	-----------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le premier axe prioritaire du Programme Opérationnel Interrégional FEDER du massif des Alpes (POIA) « Protéger et valoriser les Ressources Alpines pour un développement durable des territoires de montagne »
- dans l'Objectif Spécifique n°1 (OS1) « Accroître la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel »
- dans la priorité d'investissement PI 6c qui tend à la diversification des activités touristiques : tourisme d'été (fréquentation estivale) et à la consolidation des espaces de moyenne montagne.

D'autre part, l'opération contribuera à la valorisation et au renforcement de l'attractivité du patrimoine naturel et culturel alpin par l'accroissement de la fréquentation des sites et infrastructures de découverte de montagne. Il s'agit d'investissements pour la mise en valeur du patrimoine naturel et culturel.

L'opération répond donc aux objectifs ciblés par l'appel à projets.

Enfin, l'opération est éligible en ce qu'elle répond aux critères de sélection spécifiques de l'appel à projets. La grille de notation, analysant, entre autres, les critères de sélection, est jointe au présent rapport, avec une note finale attribuée de 14,5/20

AVIS FAVORABLE

SYNTHÈSE :

#opération éligible au POIA, à l'appel, et qui obtient une note de 14,5/20 sans aucune note éliminatoire#