



europe.maregionsud.fr



UNION EUROPÉENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional



PRÉFET DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES  
CÔTE D'AZUR



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

## FICHE OPÉRATION CIRP POIA

N° opération :	PA0020170
Bénéficiaire :	20006745200017 Communauté de communes du Guillestrois et du Queyras
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

### IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale	
N° SIRET :	20006745200017
Raison sociale :	Communauté de communes du Guillestrois et du Queyras
Adresse :	BP12 05600 GUILLESTRE

## RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme opérationnel Interrégional FEDER du Massif des Alpes 2014-2020
Codification :	AP01 - Axe prioritaire : Protéger et valoriser les ressources alpines pour un développement durable des territoires de montagne / OT06 - Objectif thématique : Préserver et protéger l'environnement et encourager l'utilisation efficace des ressources / PI06c - Priorité d'investissement : Conserver, protéger, favoriser et développer le patrimoine naturel et culturel / AP01-OT06-PI06c-OS1 - Objectif spécifique : Accroître la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel

## DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Réhabilitation de la passerelle Gaboyer et valorisation dans le cadre de la liaison douce Guillestre-Durance
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	Situé entre les communes de Guillestre (chemin de Gaboyer, 05600) et d'Eygliers (Saint-Guillaume, 05600), l'ouvrage permet la traversée du Guil entre le plateau de Guillestre, la place-forte de Mont-Dauphin et le quartier de Saint-Guillaume puis la gare SNCF d'Eygliers. L'ouvrage est central dans la future liaison douce de Guillestre à Eygliers puis Saint-Crépin, qui permettra de faire le lien entre les sites touristiques les plus importants de l'axe Guillestre-Durance.
Adresse :	CC DU GUILLESTROIS QUEYRAS Adresse :

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2018-POIA-OS1 : Accroître la découverte estivale du massif p./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CIRP POIA en consultation écrite du 30 avril 2020	Décisionnel	Dématérialisé	30/04/2020	

Description de l'opération	
<p>Le projet consiste à réhabiliter une passerelle de 72 mètres linéaires et 2.2 m de largeur et de valoriser les éléments forts du patrimoine naturel et culturel à proximité. L'ouvrage permet une liaison douce en site propre, dédiée aux usages non-motorisés, au-dessus du Guil et du canal, ancien adoux transformé en canal d'irrigation de la St Guillaume. Il constitue un lien entre Guillestre, Eygliers et la place-forte UNESCO de Mont-Dauphin, puis vers Saint-Crépin et l'Espace Valléen du Pays des Ecrins en amont le long de la Durance.</p> <p>L'organisation des déplacements doux est une problématique majeure qui tient une part de plus en plus importante dans les préoccupations quotidiennes de la population et les politiques locales. Elle recoupe en effet des enjeux de différents</p>	

niveaux : protection de l'environnement et du cadre de vie, aménagement du territoire, développement économique, attractivité touristique...

Consciente de cette situation, la communauté de communes du Guillestrois a élaboré en 2015 un schéma de mobilité douce. Une partie de ses conclusions sont également valables pour le Queyras, même si le schéma n'avait pas été conduit à l'époque à l'échelle du nouveau territoire Guillestrois-Queyras, fusionné depuis le 01/01/17.

Le diagnostic établi dans ce schéma, a mis en évidence une quasi-absence des itinéraires en site propre sur l'ensemble du territoire, et une faiblesse des liaisons douces entre les villages et sites touristiques fréquentés. Pourtant, en dehors de la période hivernale, le vélo n'est pas seulement un sport de relief pour cyclotouristes et vététistes, il est aussi un mode actif de déplacement, et un loisir très pratiqué par les touristes en séjour sur le territoire, notamment dans un objectif de découverte des richesses patrimoniales et paysagères.

De fait, la question de la mobilité se pose dans un territoire comme le Guillestrois-Queyras avec des contraintes topographiques et climatiques qui cloisonnent fortement l'espace et segmentent les usages au cours des saisons, concentrant les offres de transport en fond de vallée, sans réelle marge de manoeuvre pour développer des offres alternatives.

L'objectif général des projets de mobilité douce à l'échelle du Guillestrois-Queyras et plus particulièrement sur l'axe Guillestre - Durance est de proposer une offre en termes de mobilité alternative, et singulièrement de modes doux mais également de proposer aux visiteurs un moyen attractif de découvrir le territoire et de valoriser les richesses patrimoniales. Ainsi, l'axe reliant Guillestre à Saint Crépin en passant par Eyglies-gare et sa base de loisirs constitue un potentiel significatif sur l'axe majeur du territoire. En effet, il relie la ville-centre à la vallée de la Durance le long des berges jusqu'à Saint Crépin. Cet axe est ponctué de nombreux générateurs de déplacements : centre urbain de Guillestre (commerces, services, établissements scolaires, administrations...), campings situés le long de l'itinéraire, zone commerciale des Isclases, gare SNCF, base de loisirs d'Eyglies et son camping, aérodrome et plan d'eau de St-Crépin, sites d'eau vive Guil et Durance, départs de randonnée pédestre et VTT, place-forte de Mont-Dauphin inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, Fontaine Pétrifiante de Réotier valorisée désormais par l'Occitane.

Des aménagements ont déjà été réalisés sur cet itinéraire, notamment sur la route des campings à Guillestre. L'objectif est d'offrir un itinéraire continu, sécurisé et confortable permettant une efficacité du trajet le long de cet axe Guillestre-Durance, mais également la découverte du territoire en passant au plus près de sites majeurs comme la place forte de Mont-Dauphin.

Ce projet ambitieux est scindé en 3 opérations interconnectées portées par des maîtres d'ouvrage différents mais coordonnés dans le cadre de l'espace valléen par la Communauté de communes (objectif stratégique 3 de la stratégie Espace Valléen) et devant aboutir à un résultat unique : un itinéraire de mobilité douce valorisant le territoire entre Guillestre et St Crépin. Cet itinéraire en site propre serait ouvert à toutes pratiques non-motorisées : piétons, vélos, rollers, trottinettes, poussettes, personnes à mobilité réduite.

Outre l'aménagement de la liaison elle-même en sable ciment et la signalétique directionnelle, les maîtres d'ouvrages souhaitent donner une place prépondérante à la mise en valeur du patrimoine naturel, à la lecture de paysage et aux ouvrages historiques.

Pour cela, un volet spécifique sera mené parallèlement à la réalisation des travaux de l'itinéraire :

- Création d'aires de repos avec panneaux d'interprétation du territoire et lecture de paysage.

- Intégration dans les applications mobiles de découverte du patrimoine, déjà développées et utilisées : Baroulades patrimoine et paysage ([www.baroulade.fr](http://www.baroulade.fr)) / Géotrek, développement d'un module "mobilité douce" sous forme de topo-carte ([www.cheminsdesparcs.fr](http://www.cheminsdesparcs.fr) commun aux PNR de la Région SUD).

#### Objectifs recherchés :

Favoriser le développement des déplacements doux (vélos et piétons) pour contribuer à la diversification touristique pendant la période estivale et également tout au long de l'année en apportant un volet culturel et patrimonial par une signalétique appropriée.

Accentuer l'interprétation du territoire à travers la valorisation du patrimoine :

- l'ouvrage se situe juste au pied de la Place Forte de Mont-Dauphin inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO au titre des fortifications Vauban et à 30 minutes à pied du centre-bourg de Guillestre : situation idéale pour valoriser le lien entre ces deux centres au temps de Vauban, les
  - environnement particulier du Guil et de ses abords : ripisylve, adoux et végétation steppique caractéristique du site Natura 2000 "Steppique durancien et queyrassin".
  - formations géologiques particulière : roche conglomérat de type "poudingue" avec notamment la Rue des Masques côté Guillestre et la Main du Titan sur plateau de Mont-Dauphin.

#### Résultats escomptés (cible visée)

L'utilisation sera libre et ouverte à tout usage non-motorisé, sans discrimination : piétons, vélos, vélos à assistance électriques,



RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

trottinettes, rollers, poussettes, personnes à mobilité réduite.

Le projet est ainsi dédié à la fois à la population touristique, aux résidents permanents, ainsi qu'aux usagers en transit (liaison entre les gares SNCF et routière, centre-bourg de Guillestre et accès vers les sites touristiques et patrimoniaux du territoire de l'Espace Valléen du Guillestrois-Queyras)

#### Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution

Début : 01/03/2020

Fin : 15/06/2022

Novembre 2018 : demandes de subventions

Hiver 2019 : demandes d'autorisation - Nature 2000 site "Steppique durancien et queyrassin), dossier loi sur l'eau, dossier d'autorisation de travaux à l'Architecte des Bâtiments de France relative à l'emplacement de l'ouvrage aux abords de Mont-Dauphin (site classé, monuments historiques).

Mars 2020 : réception des autorisations et consultation des entreprises.

Printemps 2020 : lancement des travaux

Hiver 2022 : réception des travaux / installation des panneaux d'interprétation et développement des outils numériques de valorisation des points d'intérêts patrimoniaux à proximité de l'itinéraire.



UNION EUROPÉENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional



PRÉFET DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES  
CÔTE D'AZUR

RÉGION  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

## DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant ( HT)
Dépenses de prestations externes de service	Direct	Investissement	45 750,00 €
Maitrise d'oeuvre			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	6 750,00 €
Panneaux d'interprétation du patrimoine			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	152 500,00 €
Travaux de réhabilitation			
Total :			205 000,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Oui
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Non

**Détails des  
ressources**

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
DEPARTEMENT	Hautes-Alpes		Auc / Aucun régime d'aide	5,00	10 250,00			
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide	35,00	71 750,00			
REGION	Provence-Alpes-Côte d'Azur		Auc / Aucun régime d'aide	40,00	82 000,00			
<b>Total co-financier</b>				<b>80,00</b>	<b>164 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Bénéficiaire				20,00	41 000,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				<b>100,00</b>	<b>205 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## INSTRUCTION

Service instructeur :	Service POIA	Avis du service instructeur :	Favorable
-----------------------	--------------	-------------------------------	-----------

### Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- dans le premier axe prioritaire du Programme Opérationnel Interrégional FEDER du massif des Alpes (POIA) « Protéger et valoriser les Ressources Alpines pour un développement durable des territoires de montagne »
- dans l'Objectif Spécifique n°1 (OS1) « Accroître la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel »
- dans la priorité d'investissement PI 6c qui tend à la diversification des activités touristiques : tourisme d'été (fréquentation estivale) et à la consolidation des espaces de moyenne montagne.

D'autre part, l'opération contribuera à la valorisation et au renforcement de l'attractivité du patrimoine naturel et culturel alpin par l'accroissement de la fréquentation des sites et infrastructures de découverte de montagne. Il s'agit d'investissements pour la mise en valeur du patrimoine naturel et culturel.

L'opération répond donc aux objectifs ciblés par l'appel à projets.

Enfin, l'opération est éligible en ce qu'elle répond aux critères de sélection spécifiques de l'appel à projets. La grille de notation, analysant, entre autres, les critères de sélection, est jointe au présent rapport, avec une note finale attribuée de 14,75/20

AVIS FAVORABLE

SYNTHÈSE :

#opération éligible au POIA, à l'appel, et qui obtient une note de 14,75/20 sans aucune note éliminatoire#