



europe.regionpaca.fr



Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur



FICHE OPÉRATION CIRP POIA

N° opération :	PA0014858
Bénéficiaire :	24380074500107 COMMUNAUTE DE COMMUNES DE L'OISANS
Action en cours :	En attente comité décisionnel
État opération :	Présenté en comité décisionnel
Version de l'opération :	1

IDENTIFICATION DES BENEFICIAIRES

Chef de file / Bénéficiaire Ultime / Personne Morale

N° SIRET :	24380074500107
Raison sociale :	COMMUNAUTE DE COMMUNES DE L'OISANS
Adresse :	BP 50 38520 BOURG D'OISANS

RATTACHEMENT AU PROGRAMME

Codification principale	
Fonds :	Fonds européen de développement régional
Programme :	Programme opérationnel Interrégional FEDER du Massif des Alpes 2014-2020
Codification :	AP01 - Axe prioritaire : Protéger et valoriser les ressources alpines pour un développement durable des territoires de montagne / OT06 - Objectif thématique : Préserver et protéger l'environnement et encourager l'utilisation efficace des ressources / PI06c - Priorité d'investissement : Conserver, protéger, favoriser et développer le patrimoine naturel et culturel / AP01-OT06-PI06c-OS1 - Objectif spécifique : Accroître la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel

DESCRIPTION

Intitulé de l'opération	Voies vertes en Oisans
Appartenance à un groupe d'opération :	Non

Localisation de l'opération	
Description :	ALLEMONT BOURG D OISANS LES 2 ALPES
Zone(s) :	
Type	Libellé
Commune INSEE	Le Bourg-d'Oisans
Commune INSEE	Les Deux-Alpes
Commune INSEE	Allemond

Appel à projet	
Date limite de remise de dossier	13/10/2017
Référence de l'appel à projet	N° :AP-2017-POIA-OS1-AEV : Accroître la découverte estivale du mass./.

Liste des comités				
Libellé	Type	Nature	Date	Avis
CIRP POIA en consultation écrite du 26 octobre 2018	Décisionnel	Dématérialisé	26/10/2018	

Description de l'opération	
Le projet de voies vertes va permettre au territoire de l'Oisans de se positionner comme leader sur le cycle. Il reliera le village de Venosc à Allemont en passant par le Bourg d'Oisans. Trois boucles sont prévues autour de la commune centre du Bourg d'Oisans. (cf. carte jointe en version papier)	

Objectifs recherchés :	
<p>Le territoire de l'Oisans possède de nombreux atouts cycle notamment sa renommée internationale grâce au tour de France et aux 21 virages de l'Alpe d'Huez mais aussi à travers ses domaines VTT. Le territoire de l'Oisans est de morphologie accidenté et n'est pas accessible au plus grand nombre. La plaine centrale de l'Oisans est plate mais ne dispose pas d'un réseau suffisant de routes secondaires afin d'offrir une offre de mobilité cyclable optimale. Deux constats sortent de ce diagnostic : la route principale de l'Oisans est très fréquentée par les cyclo sportif, ce qui pose des problèmes de sécurité des cyclo et des véhicules ; et les habitants accompagnant les cyclo sportif ne disposent pas d'itinéraire sécurisé pour une pratique familiale ou quotidienne.</p> <p>Ainsi la communauté de communes de l'Oisans a décidé de créer sur son territoire un réseau de voies vertes pour répondre à ses besoins. Le projet de voies vertes en Oisans vise à être complémentaire par rapport à l'offre cyclable sportive du territoire</p>	

et à proposer une offre plus accessible aux familles.

Ainsi, le territoire vise un développement des déplacements doux alternatif à la voiture et une offre touristique complémentaire pour ainsi accroître sa fréquentation estivale et positionner le territoire comme référence dans le vélo de montagne.

Résultats escomptés (cible visée)

Par le biais de ce projet, la communauté de communes de l'Oisans vise un développement des déplacements doux alternatif à la voiture et une offre touristique complémentaire pour ainsi accroître sa fréquentation estivale et positionner le territoire comme référence dans le vélo de montagne.

Par ailleurs, la voie verte touche une grande variété de personnes et d'utilisations :

- les habitants du territoire
- les cyclo sportifs et les accompagnants
- les promeneurs et visiteurs
- les Personnes à Mobilité Réduite
- les cavaliers
- Etc...

Ainsi, il s'agit d'ouvrir un accès à tous ces publics, dans le cadre du tourisme, des loisirs et des déplacements de la population locale.

Calendrier et phasage de l'opération :

Période prévisionnelle d'exécution	Début : 21/07/2016	Fin : 20/07/2019
<p>Juillet 2016 : choix et début de la mission du maître d'œuvre</p> <p>Juillet 2016 – juillet 2017 : études préalables environnementales et diagnostic passerelle</p> <p>Juillet 2017- décembre 2018 : lancement des consultations et recrutement des entreprises pour les lots de travaux</p> <p>1er trimestre 2018 : démarrage des travaux</p> <p>4ème trimestre 2018 : livraison de la voie verte</p>		

DEPENSES ET RESSOURCES

Postes de dépense	
Type d'assujettissement	HT
Type d'échéancier	Pas d'échéancier

Détails des postes de dépense			
Catégorie de dépense	Direct/Indirect	Fonctionnement/ Investissement	Montant (HT)
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	0,00 €
Mobilier de communication et sécurisation de l'itinéraire			
Dépenses d'Investissement matériel et immatériel	Direct	Investissement	0,00 €
Réhabilitation et mise en sécurité des ouvrages de franchissement			
Total :			0,00 €

Ressources	
Les co-financeurs sollicités couvrent-ils la même période d'exécution et la même assiette de dépenses éligibles ?	Non
Le porteur a-t-il sollicité une avance pour le fond européen ?	Oui

**Détails des
ressources**

Financier	Partenaire	Imputation	Régime d'aide	Taux(%)	Montant (€ HT)	Montant réalisé	Montant retenu	Taux d'avancement
UNION EUROPEENNE	Fonds européen de développement régional		Auc / Aucun régime d'aide		0,00			
REGION	Rhône-Alpes		Auc / Aucun régime d'aide		0,00			
Total co- financier					0,00		0,00	
Bénéficiaire				100,00	0,00			
COUT TOTAL ELIGIBLE				100,00	0,00		0,00	

INSTRUCTION

Service instructeur :	Service POIA	Avis du service instructeur :	Défavorable
------------------------------	--------------	--------------------------------------	-------------

Motivation du service instructeur :

L'opération s'inscrit :

- Dans le premier axe prioritaire du POIA FEDER « Protéger et valoriser les ressources alpines pour un développement durable des territoires de Montagne »
- Dans l'Objectif Thématique 06 "Préserver et protéger l'environnement et encourager l'utilisation efficace de ressources"
- Dans la priorité d'investissement PI6c qui vise à « Conserver, protéger, favoriser et développer le patrimoine naturel et culturel »
- Dans l'Objectif spécifique n° 1 « Accroître la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel »

Le porteur et l'opération sont éligibles au POIA et à l'appel à propositions AP01-OT06-PI06c-OS1 - 2017 . La note de la grille de notation s'élève à 16 / 20.

Cependant, l'analyse de la commande publique liée à la mise en oeuvre de l'action a révélé une irrégularité majeure. Cette non conformité avec la réglementation qui s'applique aux marchés publics implique que l'ensemble de dépenses du plan de financement soumis au POIA est écarté. Aucune dépense n'est retenue, l'opération devient irrecevable.

L'avis au projet soumis est donc défavorable.

SYNTHESE :

irrégularité majeure du marché public auquel l'ensemble des dépenses soumises au cofinancement du POIA sont rattachées, plan de financement ramené à zéro, de facto opération irrecevable"